



Filip Van der Haegen: Commissaire National à aérophilatélie

Le vol Belgique - Congo par Vander Linden – Fabry décembre 1930

La liaison aérienne Belgique - Congo accomplie en décembre 1930 reprise sous le nom de "Raid Vander Linden-Fabry" est la mieux connue de la majorité des aérophilatélistes.

Mais le collectionneur de "Belgique" aura certainement aussi ouvert les pages du catalogue à la rubrique "timbres de poste aérienne" et remarqué sous le N° 5 une valeur complémentaire à 5 F dans une autre couleur.

Les deux sont étroitement liés. Cette liaison aérienne est le tout premier vol postal officiel. Cela signifie que la Poste belge en était à l'origine et qu'elle admettait la correspondance à bord.

Pour l'affranchissement du courrier, un timbre-poste spécial a été émis.

La Note de Service N°14976 du 28 novembre fournit plus d'informations :

Note du 28 novembre 1930

Les capitaines Vander Linden et Fabry entreprendront la liaison aérienne Belgique-Congo, dans la nuit du 5 au 6 décembre prochain; ils emporteront du courrier postal.

Les correspondances seront passibles d'une surtaxe de 5 F par 10 gr. ou fraction de 10 gr.

À cet effet, il a été tiré spécialement 40.000 exemplaires, en violet, du timbre-avion de 5 F. Celui-ci sera mis en vente à la perception principale de Bruxelles 1.

Les envois, dûment affranchis pour la taxe ordinaire, seront acceptés dès à présent par tous les bureaux de poste. Ceux-ci percevront la surtaxe-avion en espèces et transmettront ensuite, par premier courrier utilisable et au besoin sous enveloppe n° 361, les correspondances au bureau de Bruxelles I, à l'appui d'un mandat sans frais du montant total des surtaxes perçues. Les correspondances en question devront parvenir à Bruxelles 1 au plus tard le 5 décembre à minuit. Bruxelles I appliquera sur les objets les timbres-avion nécessaires, annulera ceux-ci au moyen du timbre à date et apposera en outre sur la suscription des envois une empreinte de la griffe "Liaison aérienne Belgique-Congo, Décembre 1930 - Luchtverbinding België-Congo, December 1930".

Ledit bureau de Bruxelles 1 débitera jusqu'à épuisement les timbres-avion spéciaux de 5 F qui resteront disponibles après le départ de l'aviation Belgique-Congo.

Ces timbres cesseront d'être valables pour l'affranchissement des correspondances-avion, après le départ de l'aviation.

Pour ce timbre, le 5 F existant sera imprimé en violet en utilisant les planches existantes. C'est ainsi que l'on trouve aussi ce timbre avec la variété "bombe", dont il existait donc 400 exemplaires.

Le timbre normal et le timbre avec la variété, timbre n° 45 Planche 1. ►



◀ Un exemplaire non dentelé.

Lorsque nous parlons d'une liaison aérienne, les questions suivantes nous viennent automatiquement à l'esprit :

- Quel était l'équipage ?
- Quel appareil ont-ils utilisé ?
- Quel trajet ont-ils suivi ?

L'équipage

Omer Vander Linden est né à Oudenaken le 27 mai 1893.

Il obtient son brevet civil de pilote le 12 mars 1924 et son brevet militaire de pilote le 16 juillet 1924. En 1930, il avait le rang de capitaine.

Peu après, il a été nommé commandant aviateur du II^e groupe de chasse de Nivelles. Le 15 février 1933, lors d'une simulation de combat, son appareil entra en collision avec un autre avion. Il s'écrasa provoquant la mort de son pilote.

À la caserne "Quartier Cdt Avi Dony" de Nivelles se trouve une plaque commémorative en sa mémoire.

Robert Fabry est né à Liège le 9 juillet 1899. Début 1918, il intègre l'aviation et termine son service actif en 1946.

De fin décembre 1926 à septembre 1927, il entreprend la liaison Liège – Elisabethville via Dakar sur une moto pourvue d'un side-car "Gillet". En 1928, la Fabrique Nationale (FN) lui demande de conduire deux autos issues de leur fabrique d'Herstal au Cap. Les quatre membres de l'expédition mettront 105 jours pour atteindre leur destination après avoir surmonté de nombreux contretemps.

Robert Fabry avait donc beaucoup d'expérience du terrain africain et des conditions atmosphériques.

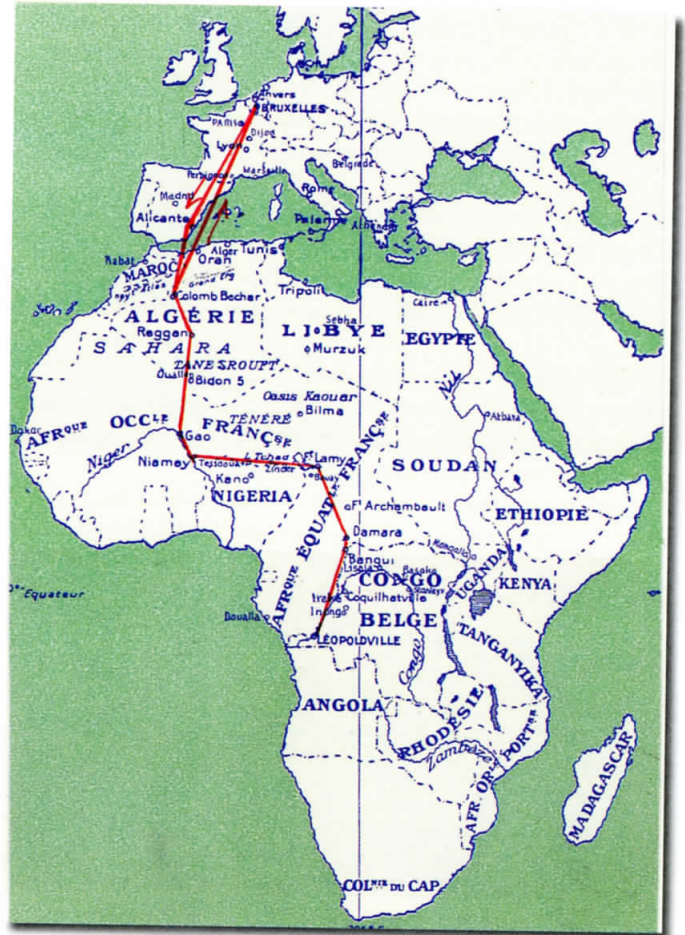
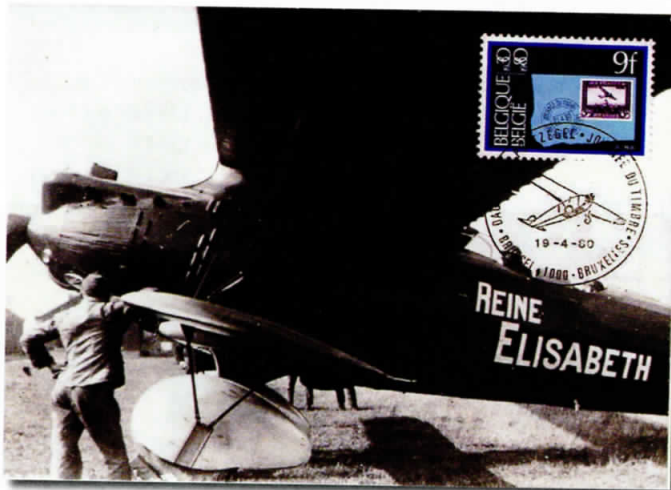
En 1946, il stoppe sa carrière militaire active comme pilote au rang de Lieutenant Colonel. Il devient vice-président de l'association "Les vieilles Tiges" en 1962 et décède le 1^{er} juin 1987 à Liège.

L'appareil

A cette fin, Vander Linder et Fabry utilisent un Breguet XIX français nommé "Reine Elisabeth". C'est un avion militaire classique qui était équipé d'un moteur Hispano - Suiza de 500 ch, et muni de réservoirs d'essence supplémentaires.

Sur cet appareil, Medaets, Coppens et Verhaegen avaient réussi un vol vers notre colonie en 1926.

Carte-souvenir de l'émission "Journée du Timbre" du 19 avril 1980 sur laquelle le timbre de poste aérienne de 5 F violet est illustré. ▼



L'itinéraire de vol

En 1925, Edmond Thieffry accomplissait la première liaison aérienne réussie entre la Belgique et le Congo à bord d'un Handley PAGE. Il utilisa la route au-dessus du Sahara et a pu se servir des infrastructures militaires françaises.

L'année suivante, Medaets, Coppens et Verhaegen réussissaient à voler jusqu'au Congo par le Nil. Ils purent compter sur les bases militaires britanniques.

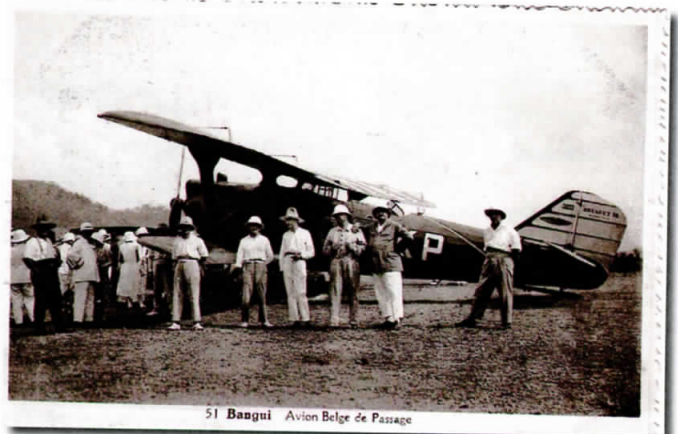
Les tentatives belges entreprises en 1927, 1928 et 1929 aboutirent toutes à un échec.

Vander Linden et Fabry choisirent d'une part d'utiliser l'appareil de Medaets et d'autre part de suivre la route de Thieffry. Une combinaison des deux semblait aussi maximiser la chance d'un succès.

Ci-dessous le plan de vol :

- 07/12 Bruxelles - Los Alcazarès
- 08/12 Los Alcazarès - Reggan
- 10/12 Reggan - Ouallen
- 11/12 Ouallen - Gao
- 12/12 Gao - Niamey
- 13/12 Niamey - Fort Lamy
- 14/12 Fort-Lamy - Bangui
- 15/12 Bangui - Léopoldville

Une carte postale officielle de Bangui (Afrique Équatoriale Française) nous montre l'appareil et l'équipage à leur escale. ▼



51 Bangui Avion Belge de Passage

2) Cartes postales ▼

Affranchissement : Port terrestre 0,75 F
Port aérien 5,00 F/10 grammes

Le vol de Vander Linden et Fabry était le premier vol postal officiel entre la Belgique et le Congo. Grâce à la collaboration de la Poste, le bureau de poste de Bruxelles 1 reçut de nombreuses correspondances postales sur lesquelles était apposé le timbre spécial au tarif de 5 F/10 grammes.

On trouve des oblitérations de Bruxelles 1 du 3 au 6 décembre 1930. Cependant, suite au mauvais temps, la date du départ a été retardée d'un jour et l'appareil immatriculé OO-AKP décolla le 7 décembre à 4h30 d'Evere.

Au total, 6.241 correspondances réparties dans 22 sacs postaux ont été chargées dans l'appareil. Toute la correspondance portait un cachet bilingue spécial à l'encre rose avec la mention à côté du port aérien spécifique.



3) Envois recommandés ▼

Affranchissement : Port terrestre 1,25 F/20 grammes
Taxe de recommandation 1,75 F
Port aérien 5,00 F/10 grammes



Chaque sac postal mentionnait le poids, portait le cachet de départ de Bruxelles et recevait le cachet spécial, de même que le cachet d'arrivée à Léopoldville.

Concernant la correspondance confiée, nous pouvons distinguer :

1) Correspondance normale ▼

Ici une enveloppe signée par les deux pilotes

Affranchissement: Port terrestre 1,25 F/20 grammes
Port aérien 5,00 F/10 grammes



4) Les lettres qui pesaient plus de 10 grammes devaient payer un port aérien plus élevé. Ci-dessous quelques exemples :

Affranchissement :Port terrestre 1,25 F/20 grammes
Taxe de recommandation 1,75 F
Port aérien 10,00 F (2 x 5 F/10 grammes)





▲ Affranchissement : Port terrestre 1,25 F/20 grammes
 Taxe de recommandation 1,75 F
 Port aérien 15,00 F (3 x 5 F/10 grammes)

5) Correspondance destinée à être réexpédiée par voie ordinaire.

Affranchissement : Port terrestre 1,25 F/20 grammes
 Port aérien 5,00 F/10 grammes
 variété "bombe")

Affranchissement congolais Port terrestre 1,25 F/20 grammes

Si cependant la lettre pesait plus de 20 grammes, alors il manquait 0,75 F. Si non, alors la lettre était suraffranchie de 5,00 F.

Affranchissement : Port terrestre 2,00 F (1,25 F + 0,75 F/20 grammes supplémentaires)
 Taxe de recommandation 1,75 F
 Port aérien 20,00 F (4 x 5 F/10 grammes)



6) Correspondance destinée à d'autres pays que le Congo Belge.

Lettre d'Anvers par Bruxelles et Léopoldville vers Kigali (Ruanda Urundi)
 Cachet de transit de Kamina 18.12.1930.

La lettre était donc trop affranchie de 1,25 F pour le port terrestre. Réexpédiée sans affranchissement congolais supplémentaire (cachets REBUT et Retour à l'expéditeur) et étiquette de recommandation biffée. En haut, petit cachet rond de facteur.



◀ Lettre de Bruxelles à Dar Es Salam (Tanganyika).

Cachets de transit de Léopoldville (15.12), Kamina (18.12) Bukama (22.12), Albertville (28.12), Dar Es Salam (31.12). Réexpédiée le 2.01.1931 et arrivée à Stoke Newington (RU) le 2.02.1931.

Dans un prochain numéro, le voyage retour sera passé à la loupe.

à suivre ...