



MARYSE HILSZ

Maryse HILSZ
Pionnière de l'aviation
française

1901 - 1946



Maryse Hilsz à 16 ans,
apprentie modiste chez
« Mme Antoinette ».

Marise Hilsz sur le Caudron C.127 F-AIAR



Engagée par **Maurice Finat** (directeur de la Société pour le Développement de l'Aviation), Maryse Hilsz effectue, entre 1924 et 1929, 122 sauts en parachute et divers numéros de cirque volant (barnstorming), lors de 61 meetings aériens.



A partir de 1928, Maryse Hilsz peut s'offrir des leçons de pilotage et passer son brevet "Tourisme" (8 février 1929). Pour s'entraîner, elle entreprend sur un Morane-Saulnier MS.35 dont l'extrados de l'aile est décoré à son nom, une série de raids en Europe : Paris - Londres, puis Paris - Amsterdam,... où elle finit dans un champ de tulipes.



Les 500 F gagnés par saut en parachute lui permettent d'acquérir le Morane-Saulnier 60 M *Moth* F-AJOE, après avoir obtenu le brevet de pilote "Transport public" n°1293 (21 avril 1930).

Juin 1930 à Rabat, en route pour Alger



De mai à juillet 1930,
Maryse Hilsz accumule les
heures de vol en France et en
Afrique du Nord à bord
de son Morane-Saulnier
Moth 60 M F-AJOE équipé
d'un moteur Gipsy de 85 ch .

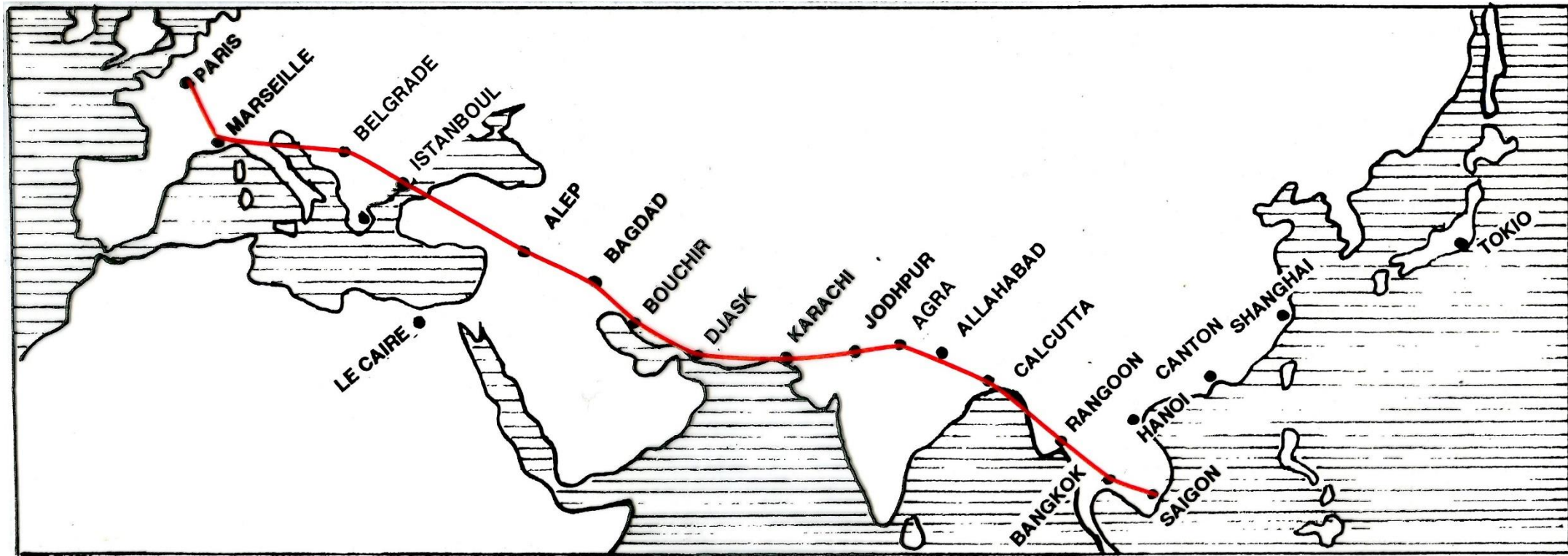
12 novembre – 5 décembre 1930 : raid Paris – Saigon



Maryse à bord de son
Morane-Saulnier
Moth 60 M F-AJOE,
flanqué de l'inscription
PARIS – SAIGON.

Aller : Villacoublay – Saïgon du 12 novembre au 5 décembre 1930

Retour : Saïgon – Athènes du 11 décembre au 9 janvier 1931



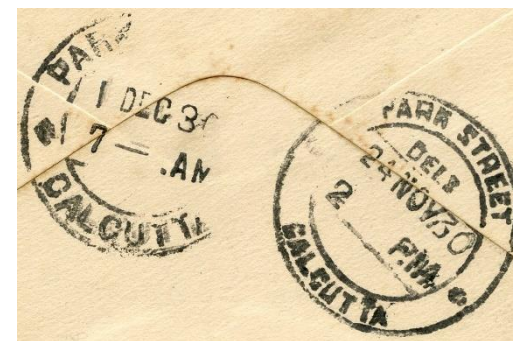
ALLER

Arrivée Calcutta 24 novembre 1930, accueil du consul de France.
Fuite de réservoir à Rangoon le 25 novembre.
Départ Rangoon le 4 décembre, arrivée Saïgon le 5 décembre.

RETOUR

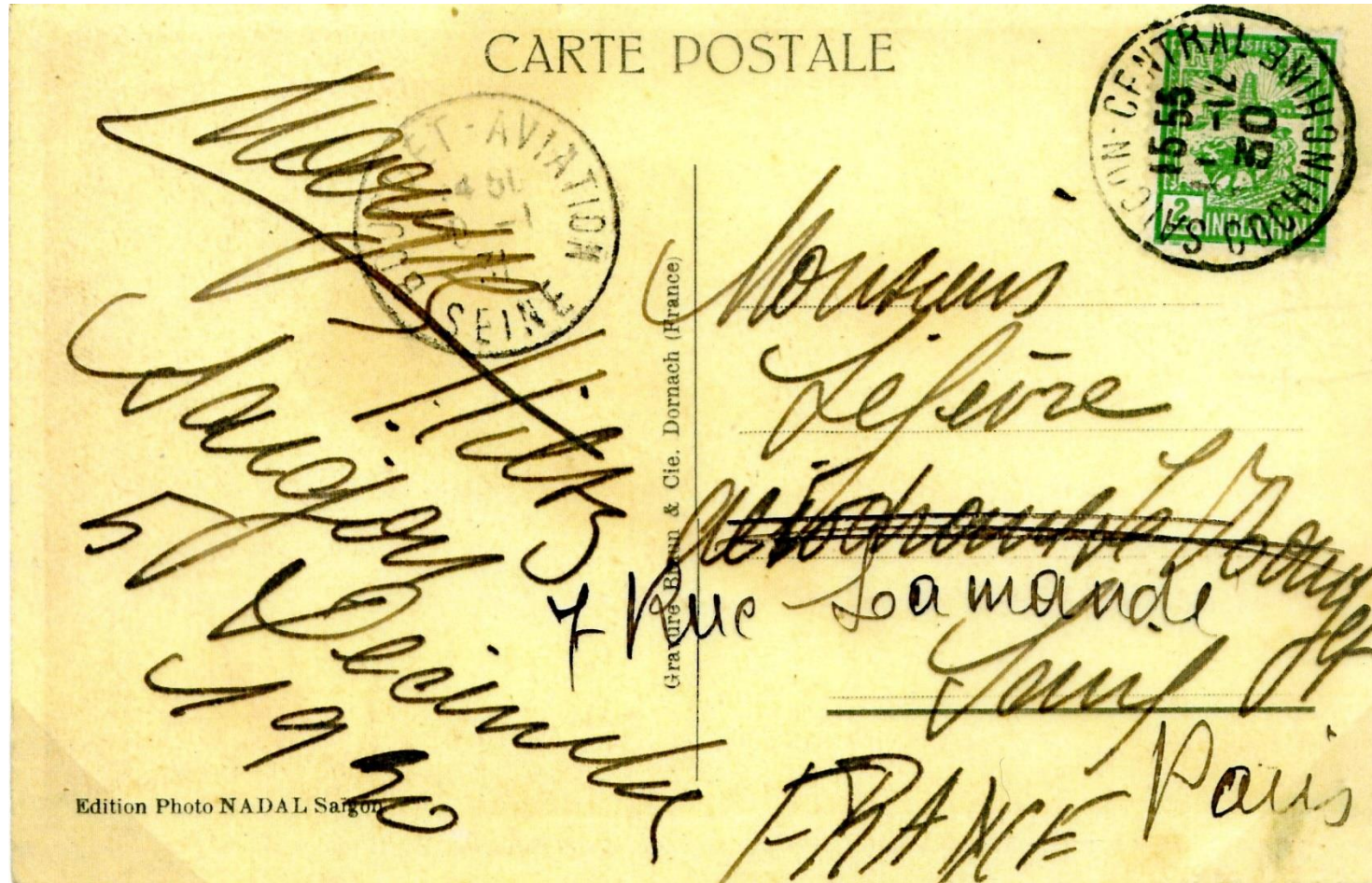
Panne de pression d'huile à Bouchir. Atterrissage forcé 18 déc.
12 h à dos d'âne et dépannage : 3 jours perdus.
Bloquée à Constantinople à partir du 24 décembre.
Bris d'hélice au décollage le 28 décembre.
Décollage le 9 jan., atterrissage à 60 km d'Athènes. Abandon.

12 novembre – 5 décembre 1930 : raid Paris – Saigon



L'un des 39 plis revêtus d'une griffe bicolore à la gloire de la France et de Maryse Hilsz confectionnés par un négociant de Calcutta, et transportés par Maryse Hilsz de Calcutta à Rangoon. Plis affranchis à 1 Anna et oblitérés à Calcutta (24 nov. 30 - 1:10 PM), puis ré-affranchis à 1 Anna et oblitérés à Rangoon (26 nov. 30 - 11:45 AM). Ils lui furent ensuite retournés par la voie normale : cachet d'arrivée Calcutta Park Street (1 dec. 30 - 7:00 AM). On ne connaît pas de plis transportés au départ de Paris.

12 novembre – 5 décembre 1930 : raid Paris – Saigon



Maryse Hilsz envoie depuis Saigon quelques cartes postales à ses amis (ici René Lefèvre) avec ses simples mots : *Saigon 5 décembre 1930 - Maryse Hilsz*, avec sa signature si caractéristique.



Au retour du raid Paris - Saïgon - Paris,
Maryse pose pour sa sœur Reine,
dont elle sera toujours très proche
et à qui elle prendra toujours soin
d'envoyer des nouvelles au
cours de ses voyages.

Maryse Hilsz entretient une relation avec le pilote André Salel depuis le début des années 30. Elle fut très affectée par sa disparition le 18 juin 1934 alors qu'il effectuait un vol d'essai du prototype Farman F420-01 à Châteaufort, où elle fit ériger une stèle en 1935.





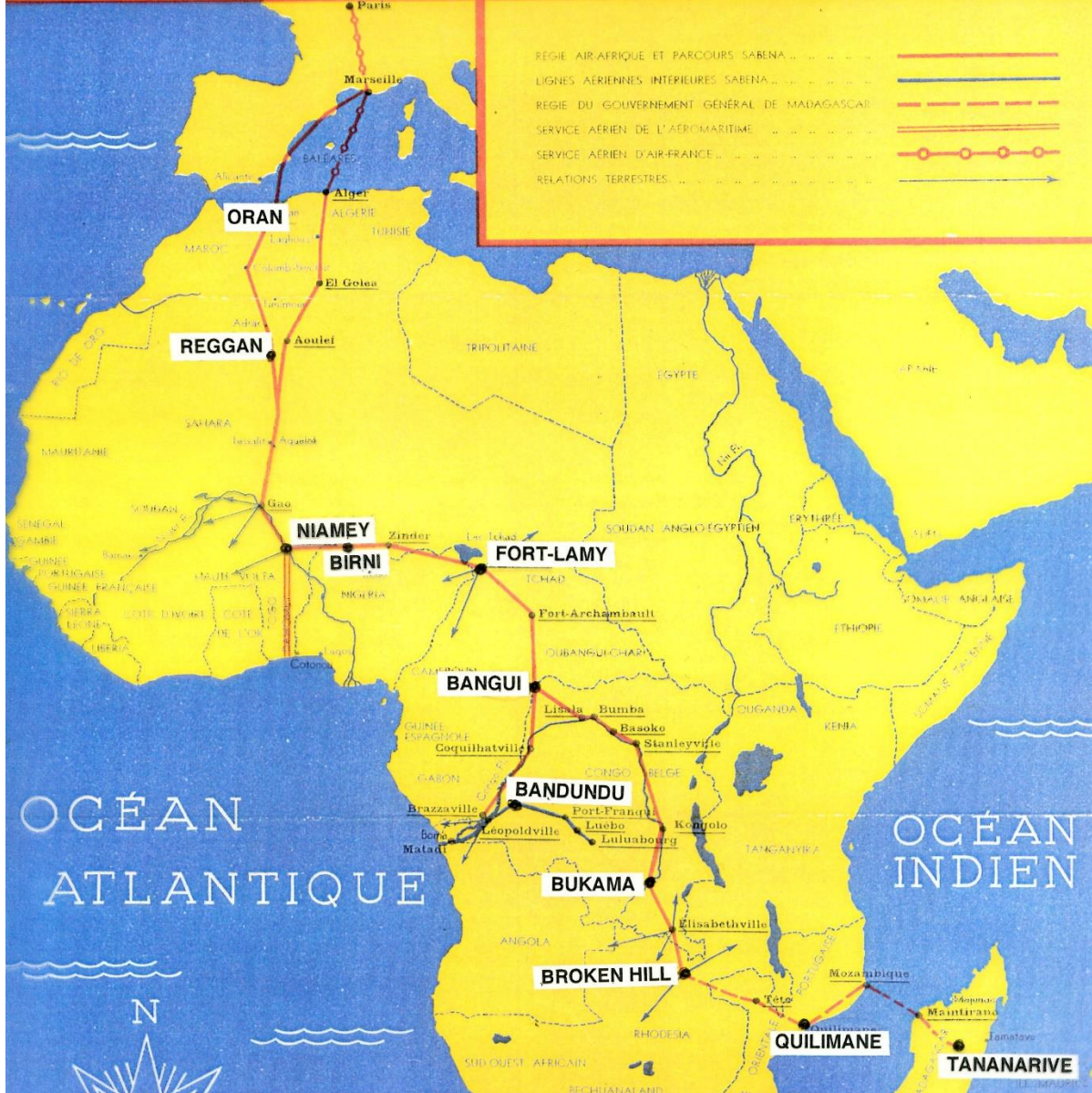
31 janvier – 31 mars 1932 : raid Paris – Tananarive 1^{ère} aviatrice à se poser à Madagascar

Maryse accompagnée du mécanicien Maurice Dronne réalise le raid Paris - Madagascar , sur le Farman 291 n°4 F-ALUI baptisé *Joé II* , équipé d'un moteur Gnome et Rhône Titan K7 de 300 ch.

Une casse moteur le 4 février, qui oblige l'équipage à attendre pendant 5 semaines à Birni-N'Konni (Niger) un nouveau moteur apporté par le vicomte de Sibour. Le « **JOE II** » atterrit finalement le 31 mars sur l'aérodrome de Tananarive à Ivato.



Arrivée du *Joé II* le 31 mars à Ivato



FRANCE – MADAGASCAR par Maryse HILSZ

Sur FARMAN 291 "Joe II", mécanicien DRONNE

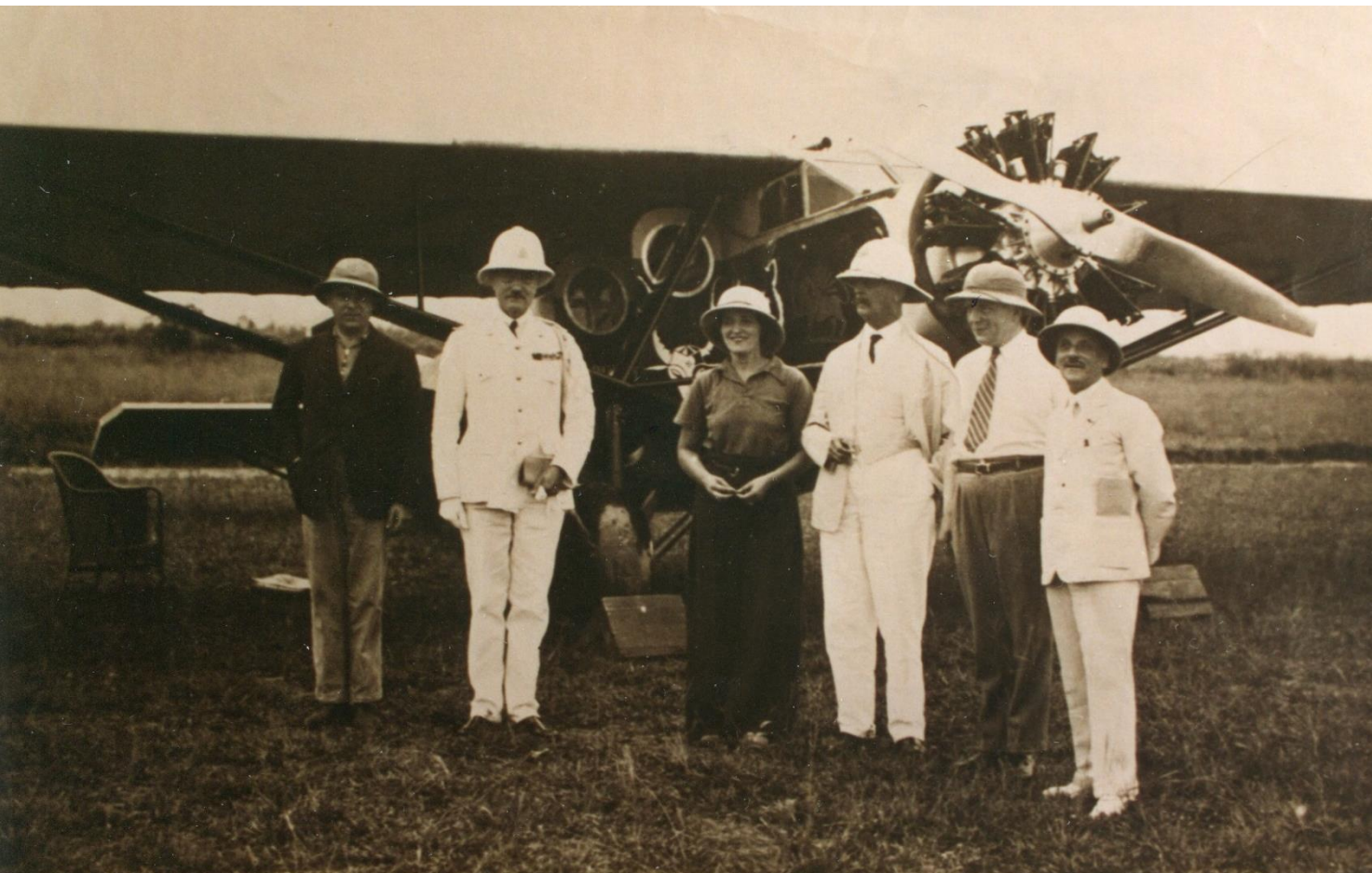
ALLER: Le Bourget – Tananarive du 31 janvier au 31 mars 1932

RETOUR: Tambolaro – Le Bourget du 8 avril au 7 mai 1932

8 avril - 7 mai 1932 : vol retour Tananarive - Paris

Une panne moteur bloque le Farman 291 *Joé II* sur l'îlot Juan de Nova jusqu'au 25 avril.

Retour vers la métropole à partir de Brazzaville en volant de conserve avec Goulette et Salel qui rentrent vers la métropole après avoir battu le record de rapidité sur le trajet Paris - Le Cap (17-20 avril) sur le Farman F.199 F-AJRY "*Marcel Lallouette*".



Léopoldville le 1^{er} mai 1932 : De g à d : Salel, général de Kominck (commandant de la Force Publique au Congo), Maryse Hilsz, général Tilkeys (gouverneur général du Congo), Goulette, Mori (consul d'Italie).

8 avril - 7 mai 1932 : vol retour Tananarive - Paris



Pli signé Maryse Hilsz départ Tananarive (7/4/32), arrivée Paris Gare du Nord Avion (8/5/32 - 13h10).
Ce courrier porte l'étiquette type 2 texte noir sur fond orange, dont il semble que ce fut la première utilisation.

Record du monde d'altitude : 9791 m



19 août 1932 : Maryse Hilsz monte à 9 791 m sur un Morane-Saulnier MS.223 *Jockey*, et bat de plus de 1000 m le record du monde féminin détenu par Ruth Nicholls. La croix de chevalier de la Légion d'honneur récompense cet exploit.



12 janvier 1933 :

Banquet à l'Aéro-Club de France, au moment où Maryse est inscrite à la prochaine promotion de la Légion d'Honneur.

Louis Blériot, à gauche sur la photo à la droite de Maryse Hilsz.

1^{er} avril – 13 mai 1933 : raid Paris - Tokyo - Paris

Maryse accompagnée du mécanicien Lemaire, décolle du Bourget le 1^{er} avril 1933 à bord de son Farman 291 "JOE II" et rejoint Hanoï le 7 avril en 5 jours 20 heures et 13 minutes. Le voyage se poursuit le 13 avril jusqu'à Tokyo (16 avril). Le retour est effectué du 23 avril au 14 mai.



Retour au Bourget le 14 mai

1^{er} avril – 13 mai 1933 : raid Paris - Tokyo - Paris



L'un des 90 plis confiés le 5 avril à Maryse Hilsz par Stephen Smith (négoçiant de Calcutta) pour les transporter à Rangoon, comme mentionné sur la vignette illustrée d'un éléphant, éditée par l'Indian Air Mail Society.

Hilsz saute l'escale de Rangoon et rejoint directement Vientiane puis Hanoï (7 avril).

Arrivé à Hanoi, le paquet de lettres est retourné à Calcutta par "**Air Orient**".

Griffe spéciale apposée sur les plis avant remise à la poste à Calcutta le 21 avril.

Oblitérations Calcutta 21 APR 33 et Calcutta 22 APR 33 - 7:30 AM.

26 janvier – 6 mars 1934 : second raid Paris - Tokyo



Maryse Hilsz décolle le 26 janvier 1934 avec le mécanicien René Prax pour un second raid Paris - Tokyo, à bord du Breguet 27S F-AKFM, appareil confié par le Ministère de l'Air et baptisé "Joé III".

Le 31 janvier à Alep, l'avion brise ses amarres lors d'une violente tempête. Sérieusement endommagé, il n'atterrit à Tokyo que le 6 mars, soit 39 jours après son départ de Paris



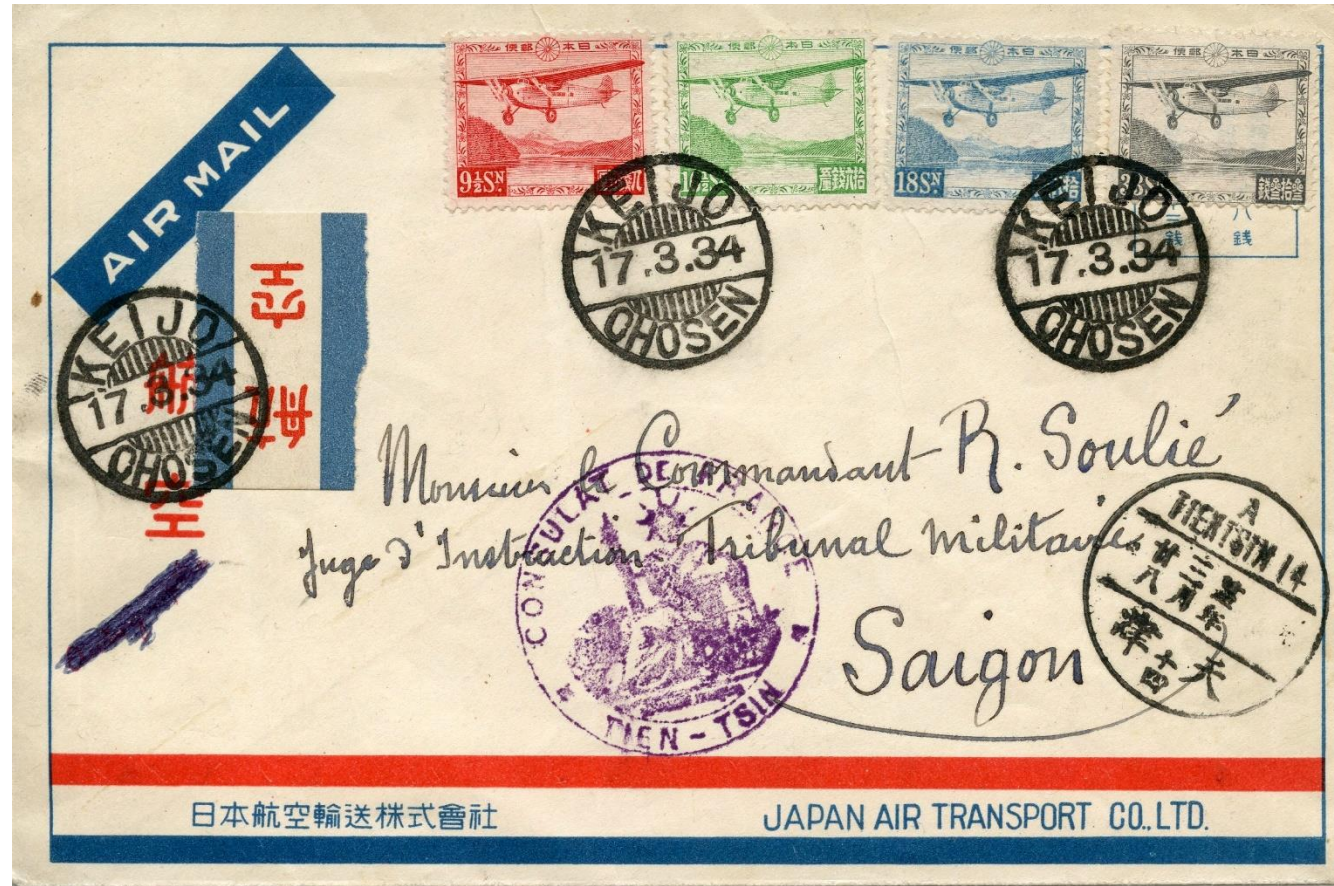


Le 16 mars 1934 : Maryse emmène 2 jeunes geishas en baptême de l'air sur son Breguet 27S. Le costume traditionnel, à l'étoffe de fine épaisseur, leur étant imposé, elles passent le quart d'heure de vol au-dessus de Tokyo, blotties sous une couverture, au fond de la carlingue... mais ressortent de l'avion en chantant !



Le docteur Aikitsu Tanakadate,
président de l'Aéro-Club du
Japon remet à Maryse Hilsz la
Médaille d'Or de la Société
Impériale de l'Aviation
Japonaise.

20 mars – 28 avril 1934 : Vol retour Tokyo - Séoul - Pékin - Saïgon - Paris



On ne connaît pas de courrier transporté à l'aller. Lors de son voyage retour, Maryse Hilsz fait des étapes en Corée et en Chine pour rejoindre la France via l'Indochine. A Keijo (Séoul en Corée, alors occupée par les Japonais), un petit courrier (2 lettres connues à ce jour) à destination de l'Indochine lui est confié.

Ces plis portent le cachet de départ de Keijo 17/03/34 sur timbres japonais, un cachet de transit du bureau 14 à Tien-Tsin (aujourd'hui Tianjin, le port de Pékin) daté du 28/03/34, et le cachet du Consulat de France à Tien-Tsin.

20 mars – 28 avril 1934 : vol retour Tokyo - Séoul - Pékin - Saïgon - Paris

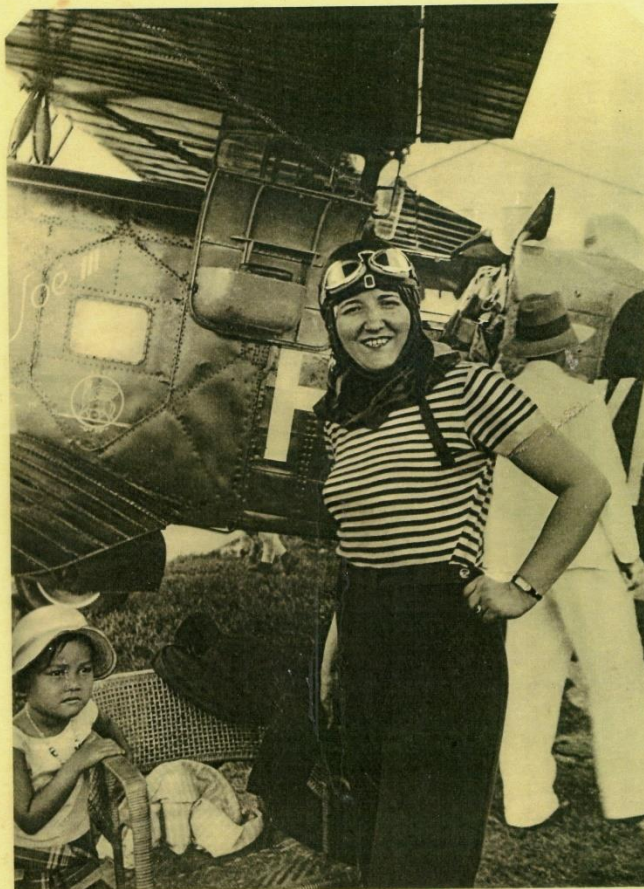


28 avril 1934 : retour au Bourget de Maryse et R. Prax après avoir établi un nouveau record Saïgon - Paris en 5 jours et 10 heures.



28 avril 1934 Le Bourget :
Maryse et René Prax
entourés d'une foule où
les journalistes, qu'elle a
si fréquemment critiqués
et brocardés, ne sont pas
les plus en retrait !

L'ILLUSTRATION



UNE AVIATRICE FRANÇAISE SUR LES ROUTES D'EXTRÊME-ORIENT
M^{lle} MARYSE HILSZ A BANGKOK, LE 17 FÉVRIER

Voir l'article page 358.

AVEC CE NUMÉRO L'ABONNEMENT N° 1 COMPREND "LA PETITE ILLUSTRATION" CONTENANT

UNE PIÈCE EN TROIS ACTES
PÉTRUS, par MARCEL ACHARD

A la Une de
l'Illustration

Second record du monde d'altitude : 11265 m



Le 17 juin 1935 : M. Hilsz améliore son propre record d'altitude et atteint 11265 mètres sur un Morane-Saulnier MS.275 à moteur Gnome & Rhône *Mistral* de 600 ch.

Ce record ne tiendra que 3 jours (battu le 20 juin 1935 par la marquise Carina Negrone : 12043 mètres) .

Second record du monde d'altitude : 11265 m



17 juin 1935 :

Maryse sort le « baro » [graphe] de l'habitacle du MS.275 à bord duquel elle vient de battre le record d'altitude.

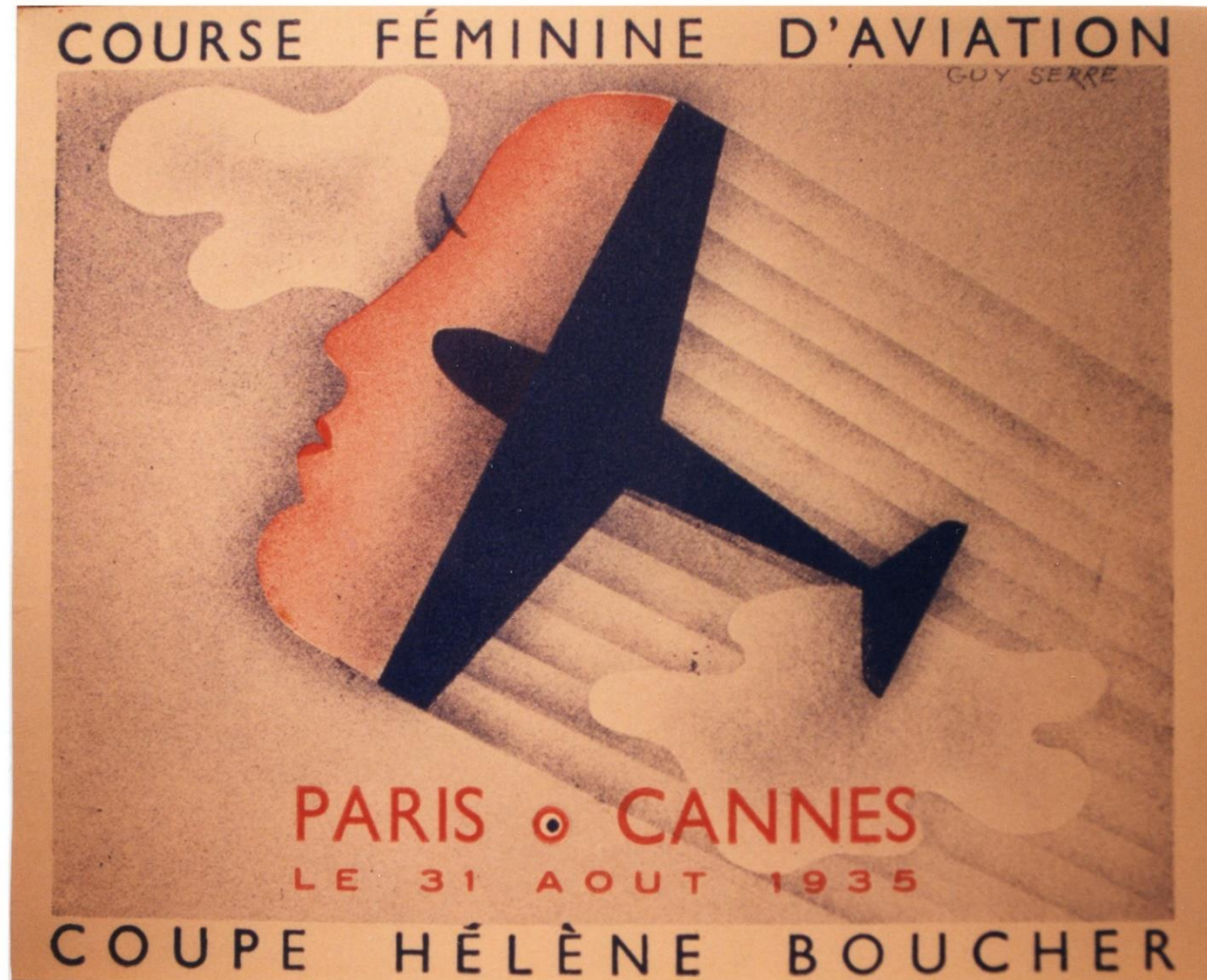
Troisième record du monde d'altitude : 14310 m



Villacoublay, le 23 juin 1936 avec Paul-Louis Weiller, président de Gnome & Rhône, devant le Potez 506.

23 juin 1936 : M. Hilsz reprend le record d'altitude et atteint 14310 mètres sur un Potez 506 à voilure allongée équipé d'un moteur Gnome & Rhône *Mistral* de 900 ch.





Honorifiquement présidée par la grande pilote de vitesse alors assise sur le coin du nuage où elle s'était prématurément installée neuf mois auparavant (30/11/34), la **coupe Hélène Boucher**, course féminine reliant Paris à Cannes, est créée.



Coupe Hélène Boucher :

Cannes, le 31 août 1935.

Le colonel Chapelet accueille Maryse Hilsz qui vient de remporter la 1^{ère} coupe H. Boucher, sur le Breguet 27-4 n°1 à 277 km/h de moyenne.





COUPE FÉMININE HÉLÈNE BOUCHER



AÉRO-CLUB DE FRANCE - AÉRO-CLUB DE CANNES

PARIS-CANNES
31 AOUT 1935

Liste des Concurrentes

COUPE FÉMININE HÉLÈNE BOUCHER

Épreuve Internationale de vitesse sous les règlements de la F.A.I. et de la C.S. de l'Aé.C.F.

<u>APPAREIL</u>	<u>MOTEUR</u>	<u>PILOTE</u>
Miles Hawk Major	G.A.D.A.B.	Gipsy Major
Caudron C. 600 Aiglon	F.A.N.S.I.	Renault
Caudron C. 600 Aiglon	F.A.N.Z.R.	Renault
Caudron C. 600 Aiglon	X...	Renault
Caudron C. 630	F.A.M.C.H.	Renault
Caudron C. 600	X...	Renault
Maillet 20	F.A.N.Q.Y.	Régnier
Maillet 21	F.A.O.D.A.	Régnier
Mauboussin 122	F.A.N.G.R.	Salmson
Bréguet 27-4 n° 01	F.A.N.H.M.	Gnôme & Rhône
		Mme Béatrice MACDONALD
		Mme André DUPEYRON
		Mlle de FRANQUEVILLE
		Mlle GIBEAUX
		Mme de la Combe
		X...
		Mlle JOURJON
		Mme ROMAN
		Mlle Lucienne SABY
		Mlle Maryse HILSZ

Coupe Hélène Boucher 1935

Le Miles Hawk Major G-
ADAB de Mme Béatrice
Mac Donald



Le Maillet 20 F-ANQY
de Mlle Jourjon en
discussion avec
M.Hilsz



Coupe Hélène Boucher 1935 :

La Coupe et les festivités



Coupe Hélène Boucher :

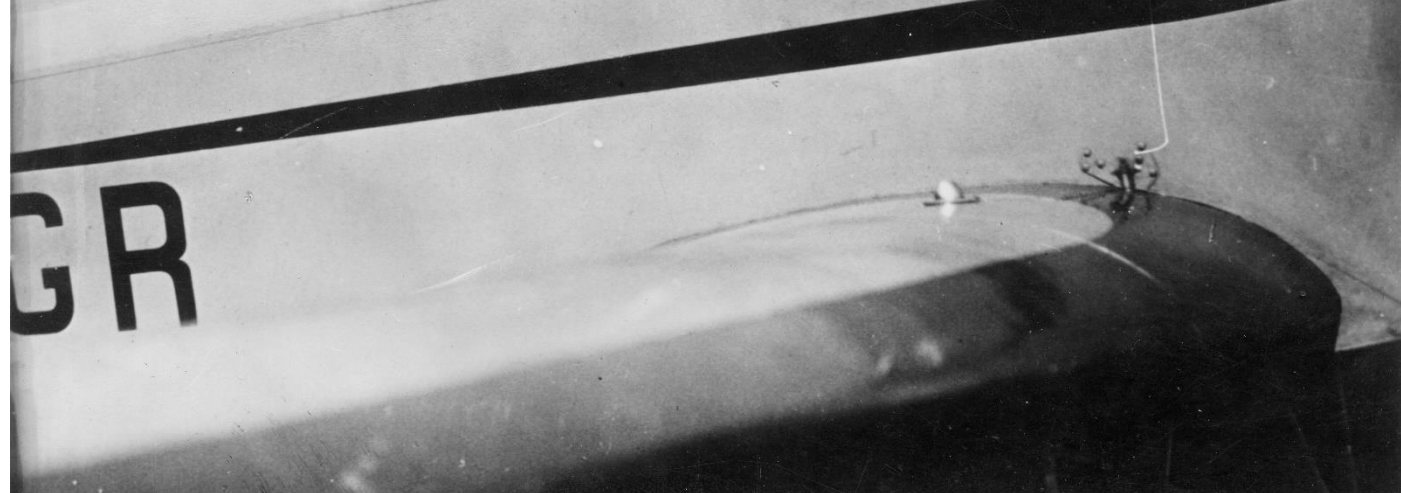
Cannes, le 29 août 1936.

Maryse remporte également l'édition de l'année 1936, sur le Caudron C.684 *Rafale* F-ANAM à 367 km/h de moyenne.



Villacoublay le 10 septembre 1935.

Maryse Hilsz porte de record d'altitude sur avion léger de 4900 m à 6500 m, sur le Mauboussin M.120 F-ANGR.





Maryse devant son MS.237 d'acrobtie au meeting de Pau-Biarritz en 3 octobre 1935

Maryse Hilsz à bord de son Morane-Saulnier 237 n°4 F-AJHP.

Elle utilisa cet avion pour effectuer ses démonstrations d'acrobatie lors de fêtes aériennes auxquelles elle participait régulièrement.





Parmi ses pairs éternelles et camarades d'un moment, Maryse est ici en compagnie de son homologue néo-zélandaise, Jean Batten.

La dédicace indique :

« À Maryse Hilsz
avec mes meilleurs vœux
Jean Batten
23 février 1936 »



Istres le 19 décembre 1936.

Tentative sur Caudron-Renault C.460 pour battre le record de vitesse détenu par Hélène boucher (445 km/h).



Derniers conseils de Raymond Delmotte avant la tentative.....

Ejectée du Caudron, Maryse sera sauvée par son parachute, mais sérieusement blessée au thorax et à la colonne vertébrale.



Istres le 19 décembre 1937 :

Départ seule à bord du Caudron C.635 Simoun F-AQDY avec pour objectif de battre le record de distance en ligne droite d'Amelia Earhart (3939 km).

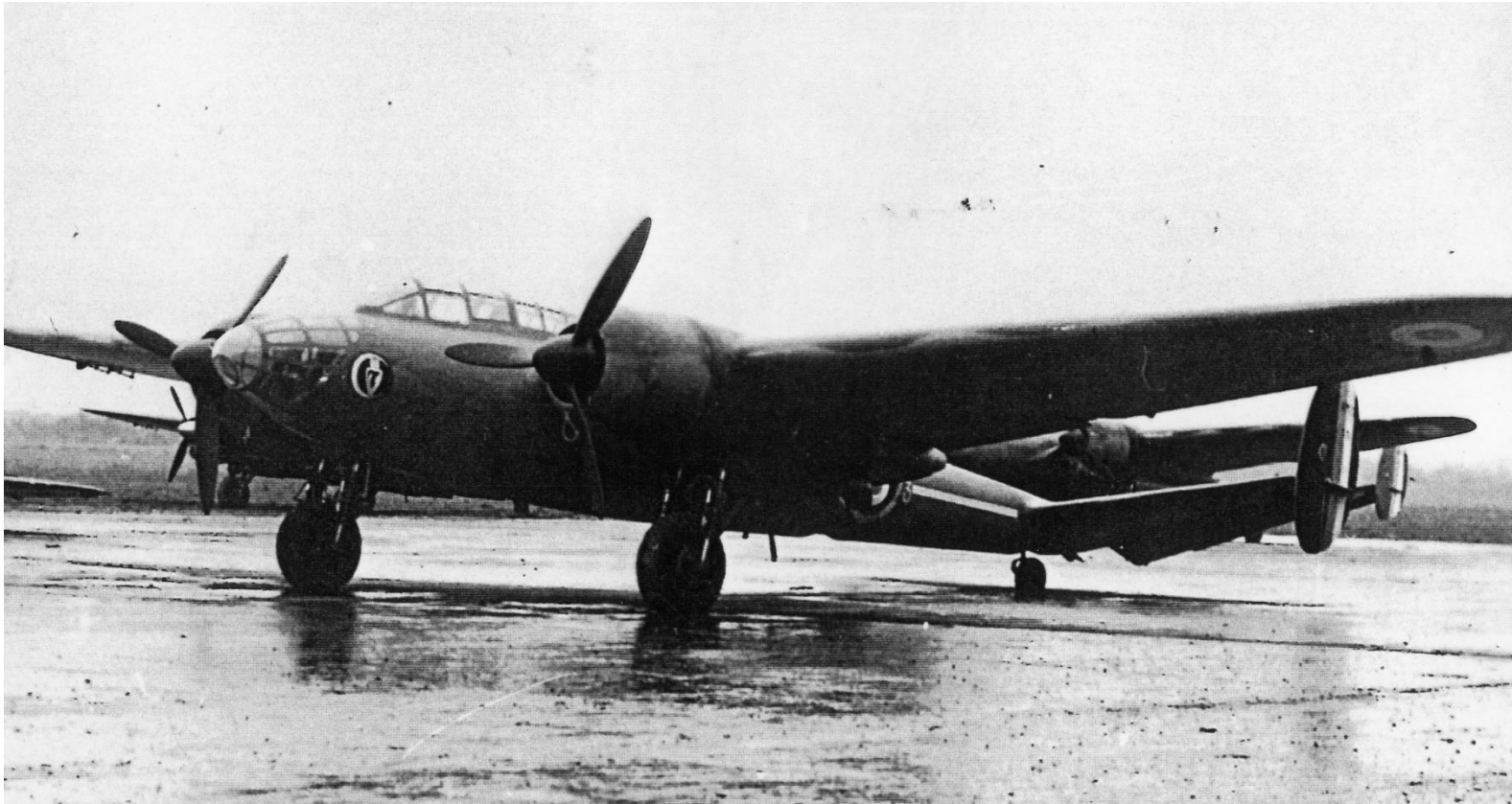
Les mauvaises conditions météorologiques l'obligent à atterrir à Alexandrie et à changer d'objectif. Elle prend la direction de Saïgon, couvre les 10200 km en 92h31 et bat de 6 h le record de rapidité de A. Japy (déc. 1935).

Au retour, une panne de moteur, l'oblige à atterrir dans le désert du Baloutchistan. Elle est retrouvée 2 jours plus tard par des nomades qui la conduisent à Djask à dos de chameau.

Retour au Bourget le 2 février 1938.



Le règlement en vigueur ne prévoit pas de personnel navigant féminin dans l'Armée de l'Air.
La société Amiot accepte de confier à M. Hilsz la réception et la livraison de ses Amiot 350.
De mai à août 1940, elle livre ces appareils aux unités localisées en France puis en Afrique du Nord après le 20 juin 1940.





Maryse Hilsz (à droite)
s'installe en 1941 à Aix avec sa
sœur Reine.

Leur magasin de mode sert de
couverture aux activités de
renseignement de l'aviatrice
entrée dans la résistance au
sein du réseau Buckmaster.



Le 10 octobre 1944, Maryse Hilsz s'engage dans le corps de pilotes féminins de l'Armée de l'Air, qui vient d'être créé par le ministre de l'Air Charles Tillon.

Nommée sous-lieutenant dès le 11 octobre, elle est affectée au G.L.A.M. (Groupe de Liaisons Aériennes Ministérielles) à Villacoublay le 21 novembre.

Maryse Hilsz sera nommée lieutenant le 20 février 1945.



30 janvier 1946 :

Maryse Hilsz trouve la mort alors qu'elle effectue une liaison Villacoublay - Marseille aux commandes du bimoteur Siebel 204 n°27 avec les sous-lieutenants P.Rousset (copilote), G.Merlin (mécanicien), P.Bétou (radio). L'accident a lieu sur la commune de Bény (Ain).

Les conditions atmosphériques sont très mauvaises.

Les causes de l'accident n'ont pas pu être déterminées avec exactitude.

Le rapport d'accident s'oriente cependant vers une dislocation en vol par suite des violentes vibrations engendrées par la perte d'une pale d'hélice.



Madame Veuve HILSZ ,
Monsieur et Madame Paul HILSZ ;
Monsieur et Madame Roger VINEY ;
Mesdemoiselles MarieThérère et Danièle HILSZ ;

Ont la douleur de vous faire part de la perte douloureuse qu'ils
viennent d'éprouver en la personne de

Mademoiselle Maryse HILSZ

Lieutenant-Pilote d'Aviation
officier de la Légion d'Honneur

Tombée en service aérien commandé, le 30 Janvier 1946.

PRIEZ POUR ELLE !

La cérémonie religieuse a eu lieu en la Chapelle du Val-de-Grâce et l'inhumation
au Cimetière de Levallois dans le caveau de famille, le 5 Février 1946.

99, rue Aristide-Briand, Levallois-Perret



5 février 1946 : Hommage officiel de la Nation à la chapelle du Val-de-Grâce.

La Poste rend hommage à ces deux grandes aviatrices en 1972 :
Maryse Hilsz et Hélène Boucher







Parmi ses multiples passages sur le parvis ou dans la grande salle de l'Aéro Club de France, la plus ancienne institution aéronautique ...