

## DEUX FLEURONS DE LA LIGNE NOGUÈS

ÉTIENNE FERRIEN, COL.FRA N° 906

## UN COURRIER ACCIDENTÉ DESTINÉ À PAUL DOUMER

Ce courrier recommandé est parti selon le timbre à date le 31 mai 1931 de Quinhon, chef-lieu du Binh-Dinh (Annam) à destination de Monsieur Paul DOUMER, président de la République, Palais de l'Élysée à Paris. Il a gagné la Cochinchine jusqu'à Saigon (cachet à date SAIGON-CENTRAL du 1-6-31) pour prendre l'avion postal SAIGON-MARSEILLE du 7 juin 1931.



L'avion FOKKER VII b-3m PH-AEO avec à bord le pilote BEAUREGARD, le second pilote BOURGEOIS, le mécanicien PATARD et le radio LEROUX, est pris dans une mousson diluvienne et fait demi-tour pour venir se poser sur le terrain de secours de Sandoway en Birmanie. Par manque de visibilité, le pilote est contraint de voler au ras de l'eau de la rivière Sandoway et dans un coude de celle-ci, il percute un rocher. L'avion est détruit et tout l'équipage est tué. Le courrier est repris dans la rivière et acheminé par l'avion du 19 juin pour arriver à Marseille le 30 juin.



Un cachet à date MARSEILLE-GARE-AVIATION 1-7-31 et une griffe COURRIER ACCIDENTÉ LE 7 JUIN 1931 sont apposés à Marseille sur les courriers séchés et fermés par un cachet de cire avant d'être acheminés à destination. Sur ce courrier malgré son immersion, il ne manque que l'étiquette rouge PAR AVION qui, avec d'autres, a déteint sur l'enveloppe.

L'affranchissement à cette date est :

- lettre simple pour la France : 6 cents
- recommandation : 15 cents
- taxe avion pour 10 g : 60 cents
- taxe avion Marseille - Paris : 0 f. 35 soit 4 cents

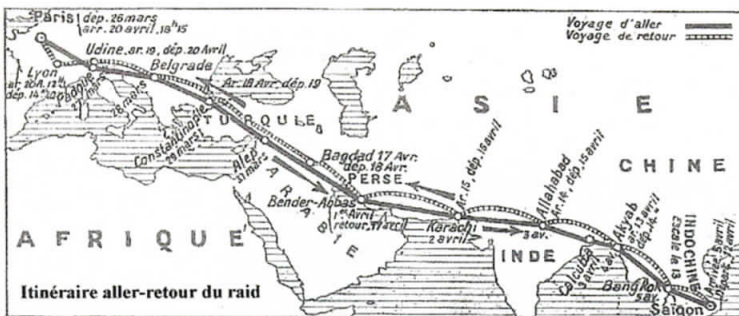
Au total affranchissement à 85 cents en timbres d'Indochine.



verso réduit à 50 %

UN RECORD DE RAPIDITÉ

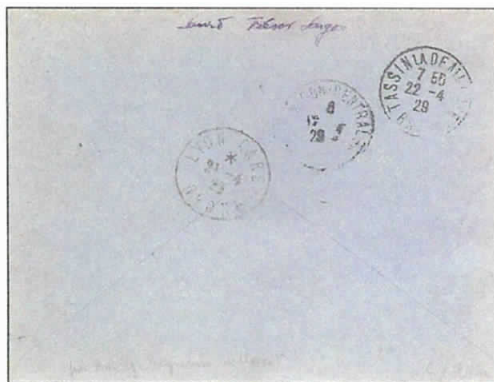
Caractéristiques du vol retour :		11470 Km en 84 h 25
12 avril	Saigon-Bangkok	800 km en 5 h 25
13 avril	Bangkok-Akyab	1100 km en 7 h 45
14 avril	Akyab-Allahabad	1200 Km en 9 h 20
15 avril	Allahabad-Karachi	1500 km en 10 h 45
16 avril	Karachi-Bender Abbas	1200 km en 9 h 45
17 avril	Bender Abbas-Bassorah-Bagdad	1450 km en 10 h 30
18 avril	Bagdad-Alep-Esckicheir	1550 km en 11 h
19 avril	Esckicheir-Belgrade-Udine	1600 km en 11 h 15
20 avril	Udine-Lyon-Le Bourget	1070 km en 8 h 40



Ce courrier recommandé est parti le 12 avril 1929 de Saigon à destination de Paris où il arrive le 20 avril 1929. Le trajet aller Paris - Saigon à bord d'un avion Farman 190 n° 11 F-A1YM « PARIS-SAIGON » avec comme pilote REGINENSI, MARSOT mécanicien et BAILLY propriétaire de l'avion, était un voyage à but touristique. Sans courrier transporté, il a été effectué en 10 jours du 26 mars au 5 avril malgré un atterrissage forcé de 4 heures, en plein désert vers Bassorah, à cause d'une tempête de sable. Le voyage retour se transforme en raid car il bat le précédent record de CHALLE et RAPIN d'octobre 1927.



Oblitérations :  
 SAIGON CENTRAL COCHINCHINE 17- 11-4 29  
 au verso  
 SAIGON CENTRAL COCHINCHINE 12-4-29 6 h  
 LYON GARE RHONE 21-4-29  
 TASSIN LA DEMI-LUNE RHONE 22-4-29



Caractéristiques postales :

- 5979 lettres transportées pour un poids total de 43,9 kg
- surtaxe aérienne : 80 cents par 10 grammes
- griffé en bleu préparée pour les vols Saigon-Istres de Costes ou Saigon-Paris de PAILLARD (qui ne volèrent pas) et apposée sur les timbres :

L'affranchissement à cette date est de 101 cents :

- lettre simple pour la France : 6 c
- recommandation : 15 c
- taxe aérienne pour 10 g : 80 c

Etienne FERRIEN tient à remercier Alain CORNU pour son expertise aéronautique précieuse.