



## JEAN MERMOZ

9 DECEMBRE 1901 – 7 DECEMBRE 1936



Photo MELCY – Paris

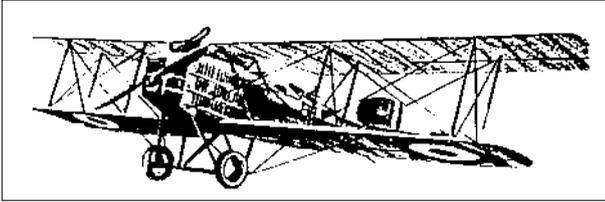
Il mourut, poursuivant une haute aventure :  
Le ciel fut son désir, la mer sa sépulture  
Est-il plus beau destin et plus riche trépas ?

Ph.DESPORTES





## GARDEZ EN MEMOIRE



Cette chronologie m'est dédiée, mais :

« Oubliez-moi dans votre article pour ne songer qu'à la communauté. Ce serait me faire une réclame imméritée vis-vis de tous mes camarades qui font chaque jour ce que je fais personnellement et je ne m'en reconnais pas le droit. De plus, notre rôle à nous, pilotes de ligne, est d'être et de rester obscurs ; chaque jour nous acheminons le courrier vers un point donné, à des heures données. Les difficultés que nous rencontrons parfois, nul ne les connaît, ne cherche à les connaître du moment que le chargement arrive à destination. Chacun accomplit sa tâche avec toute la conscience professionnelle dont il est capable. »

Jean MERMOZ

(Lettre à un journaliste, Barcelone le 30 octobre 1925)





## AUBENTON, LE 9 DECEMBRE 1901



Jean MERMOZ vint au monde dans une petite pièce basse, derrière la troisième fenêtre de la façade du «LION d'OR» appartenant à son père, près de la grande place d'Aubenton.





# COPIE DE L'ACTE DE NAISSANCE

N<sup>o</sup> 114.  
 Naissance de:  
 Hermoz Jean.  
 Légitime

Marié à Paris (quinzième  
 arrondissement) le vingt-  
 trois août mil neuf cent  
 trente avec lycée de  
 Henriette Rose Charottes  
 le vingt-six août mil  
 neuf cent trente  
 le Maire :  
 H. J. Gruy  
 décédé à Le Breuilly  
 (Seine) le sept  
 décembre mil  
 neuf cent trente  
 six -  
 I.N.S.E.E

l'an mil neuf cent un, le neuf décembre, à midi  
 pardevant nous Jules Armand Mahuteaux, adjoint  
 au maire, remplissant, par délégation, les fon-  
 ctions d'officier de l'état civil de la ville can-  
 tonale d'Aubenton, arrondissement de Vermand  
 département de l'Aisne, a comparu Charles  
 Leon Jules Hermoz, âgé de trente et un ans, mar-  
 rié à l'hôtel, domicilié à Aubenton, lequel nous  
 a présenté un enfant du sexe masculin, né  
 en cette ville aujourd'hui, à deux heures du  
 matin; de lui déclarant et de Georgette Ga-  
 briele Gillet, âgée de vingt et un ans, sans  
 profession, son épouse, son la demeure et auquel  
 enfant il a donné le prénom de Jean. Le présent  
 acte a été rédigé en présence de Jules Armand  
 Hermoz, âgé de soixante-trois ans, rentier  
 et Victor Lucien Champagne, âgé de vingt-sept  
 ans, géomètre, tous deux domiciliés à Aubenton,  
 le premier, grand-père de l'enfant et le second, oncle, par al-  
 liance. Et ont les témoins et ledit comparant, signé avec nous  
 le présent acte, après lecture faite.

*Jules Hermoz*  
*Victor Champagne*  
*J. Mahuteaux*

COPIE-PHOTO-COPIE  
 Certifiée conforme  
 à l'Original Présenté.  
 AUBENTON, le 9 NOV. 2000  
 Le Maire,





# VILLAGE D'AUBENTON





# SON VILLAGE





## CHARLES, LEON, JULES, MERMOZ

Son Père

Né à Vervins (02) le 20 septembre 1870  
de Jules Athanase MERMOZ, cuisinier,  
et d'Augustine TERON, lingère.

1899 Maître d'hôtel à Aubenton  
1924 Domicilié à Paris  
1930 Comptable à Soissons  
1936 Agent au Ministère de l'Air  
1940 Décès



Photo ayant appartenu à Max DELTY



Jean MERMOZ rendait visite quelques fois à son père à Soissons.  
Ils partageaient alors un moment d'intimité sur les bords de l'Aisne en pêchant.





## GEORGETTE, GABRIELLE GILLET



Photo ayant appartenu à Max Delty

Sa mère :

Née à Paris, le 24 septembre 1880

de Jean-Baptiste GILLET, fabricant de chaussures,  
et de Stéphanie LAURENT

- 1899 - Vit à Aubenton avec le père de Jean.
- 1903 - Séparation du couple, retour chez ses parents à Mainbressy.
- 1914/1918 La guerre la sépare de son fils.  
- Infirmière à Paris.
- 1924 - Infirmière à Lille
- 1930 - Domiciliée à Paris, elle vit avec son fils
- 1936 - Habite à Rocquigny près de Mainbressy
- 1951 - Vit à Paris dans le 16<sup>ème</sup>
- 1952 - Reçoit la Légion d'Honneur
- 1955 - Décès à Paris et inhumation à Mainbressy



Château de l'Aviateur Jean Mermoz à ROCQUIGNY (Ardennes)

Jean MERMOZ offre une maison à sa mère à ROCQUIGNY





## SA MAISON NATALE, AUJOURD'HUI





## LES CHOIX DE VIE



Mangaby,  
la mère de Mermoz, séparée, apprend la couture.  
Elle obtient une place de première couturière dans une maison de couture  
et de manteaux à Charleville.



Son goût prononcé pour la mécanique et le dessin décident  
ses parents à l'inscrire à l'école supérieure professionnelle d'Hirson.







## LES JOURS DE DETENTE ET DE VACANCES



Il suivait, avec plaisir sa mère à BLANCHEFOSSE, pour voir les ruines de l'abbaye de Bonnefontaine.



Jean passait le dimanche et les vacances chez sa tante, Boulanger, institutrice, mariée et mère de 2 enfants, à Folembray.





## ENTRE PICARDIE ET CHAMPAGNE



Jean et sa mère empruntent souvent cette route.



Le grand père GILLET entraîne ses petits fils,  
Jean MERMOZ et Jean BOULANGER à Bétheny (près de Reims) assister à un meeting aérien.  
Jean BOULANGER est émerveillé, mais le petit MERMOZ préfère la mécanique.





## 4 DES 36 PILOTES DE CE MEETING



Louis BLÉRIOT (France)



Hubert LATHAM (France)





# 4 DES 36 PILOTES DE CE MEETING



LE CELEBRE AVIATEUR FRANÇAIS PEGOUD

PEGOUD (France)



FARMAN (Grande-Bretagne)

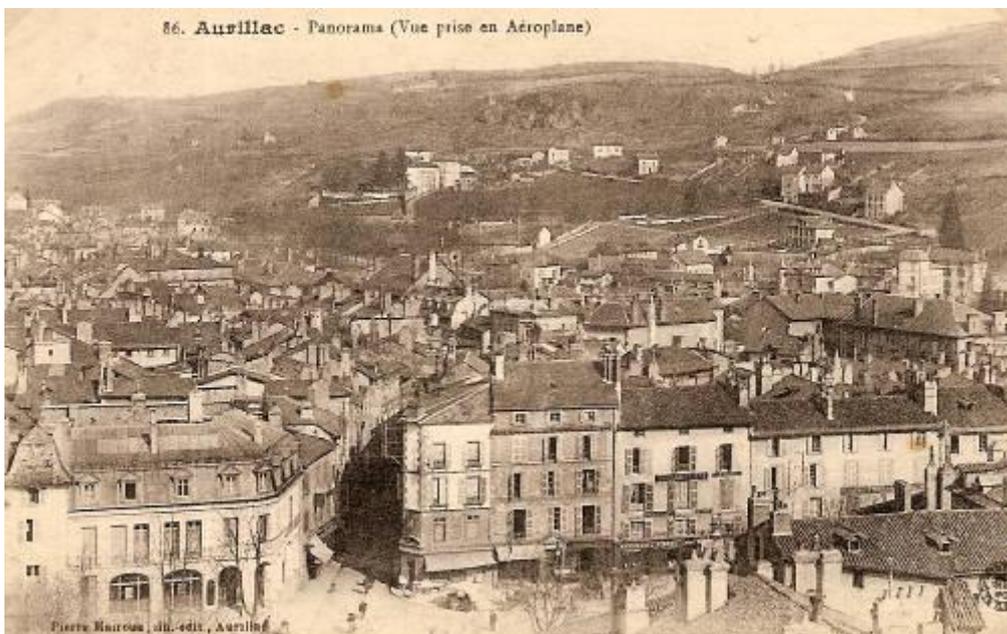




## L'EXODE DE LA GRANDE GUERRE (14 – 18)



Les grandes vacances de 1914 s'ouvrent au bruit du canon et de l'invasion allemande.  
Les grands-parents partent de Mainbressy avec Jean, sans prévenir sa mère, pour le centre de la France.



Du 4 septembre 1914 au 29 juillet 1917, Mermoz et ses grands-parents sont réfugiés à AURILLAC.





# AURILLAC



Ils sont logés :22 rue des Tanneurs, dans la partie la plus ancienne de la ville, où exercent les artisans du cuir.

Jean continue ses études au lycée d'Aurillac.





## FIN DU CONFLIT



La mère et le fils s'installent à PARIS dans le quartier de Montparnasse au 14 de l'avenue du Maine.



Grâce à l'intervention de Léon BOURGEOIS, Ministre du travail et de la Prévoyance Sociale, Mme MERMOZ obtient un poste d'infirmière à l'hôpital LAENNEC et une bourse de demi pensionnaire au lycée VOLTAIRE pour son fils.





## VOL INAUGURAL TOULOUSE VIA BARCELONNE.

Le 25 décembre 1918, le jour de Noël :

Mr P.G LATECOERE, veut ouvrir personnellement ce premier tronçon (France – Maroc)

Il prend place dans un SALMSON 2A2, piloté par René CORNEMONT.

L'avion décolle de TOULOUSE Montaudran à 8h30 et atterri à BARCELONE un peu avant 11h.

Le vol s'est passé sans incident et à un bon retentissement publicitaire.



Copie photo offerte par M.LAPORTE.





## LES HOMMES DE P.G LATECOERE.



Photo : Archives LATECOERE n° 248, Atelier J.DIEUZAIDE.

**RODIER jean** : pilote, il emmena de MASSIMI à MADRID pour la négociation d'Aéroplaces en Espagne.

Il meurt en mer avec son mécanicien MARTY-MAHE, le 2/10/20.

**BEAUTE pierre** : pilote sur le tronçon Toulouse-Rabat-Toulouse.

Directeur d'exploitation le 13/07/20.

Cède sa place à didier DAURAT le 1/10/20.

**DOMBRAY jean** : pilote à partir du 4/09/19 sur le tronçon Toulouse-Rabat-Toulouse.

Affecté à Alicante le 13/07/20.

**NEUVY andre** : pilote entré en 1922.

**DEWOITINE émile** : entre en 1917, comme responsable production de Salmson 2A2.

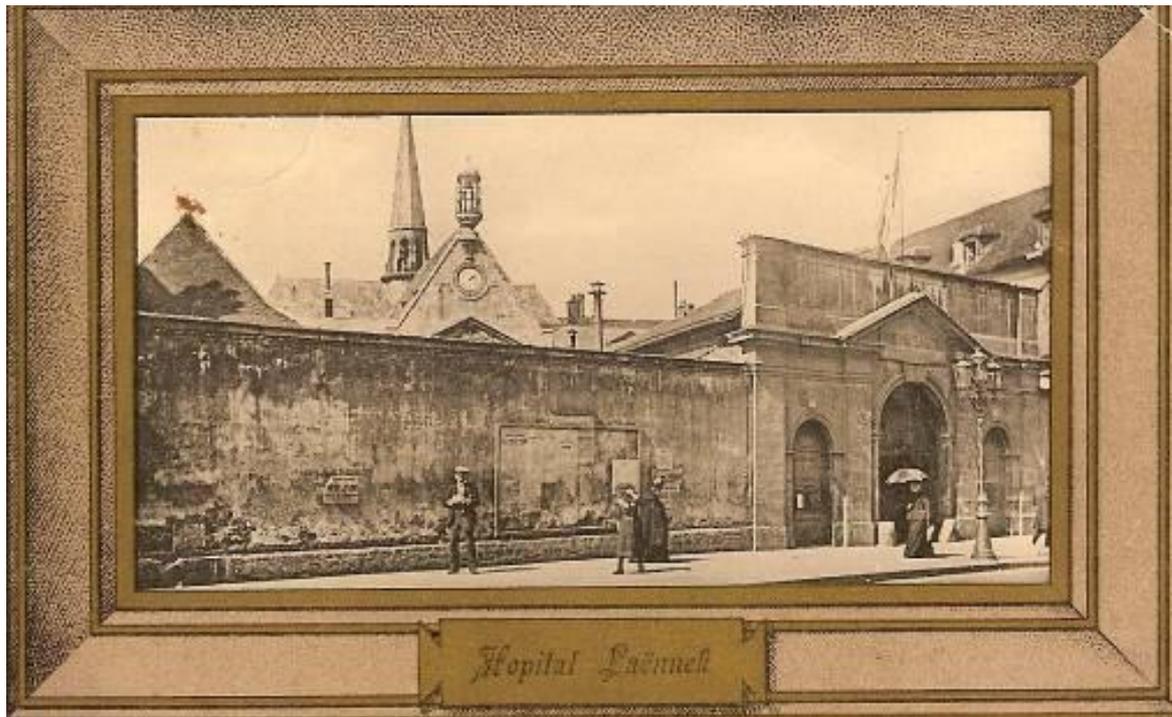
Démissionne le 1/10/20, pour fondé sa propre Sté.

**MOINE marcel** : Ingénieur, chargé de concevoir de nouveaux avions pour la Sté.





# PARIS



Sa mère, infirmière, travaille à l'hôpital Laennec.



Au lycée Voltaire, Jean continue ses études.



# MAX DELTY



Les BOUFFES du NORD construit en 1876, changea 3 fois de nom, en 1904 théâtre MOLIERE et 1945 théâtre des CARREFOURS.

Mme MERMOZ, infirmière, rend visite à des malades tuberculeux.

Elle rencontre Alexis VASSEUR dit Max DELTY, grand blessé de guerre, résidant dans la rue du Cardinal LEMOINE.

Une grande amitié s'établit avec Jean. Grâce aux soins des MERMOZ, Max DELTY reprend son métier de chanteur d'opérette aux Bouffes du Nord et demeurera l'ami de la famille.





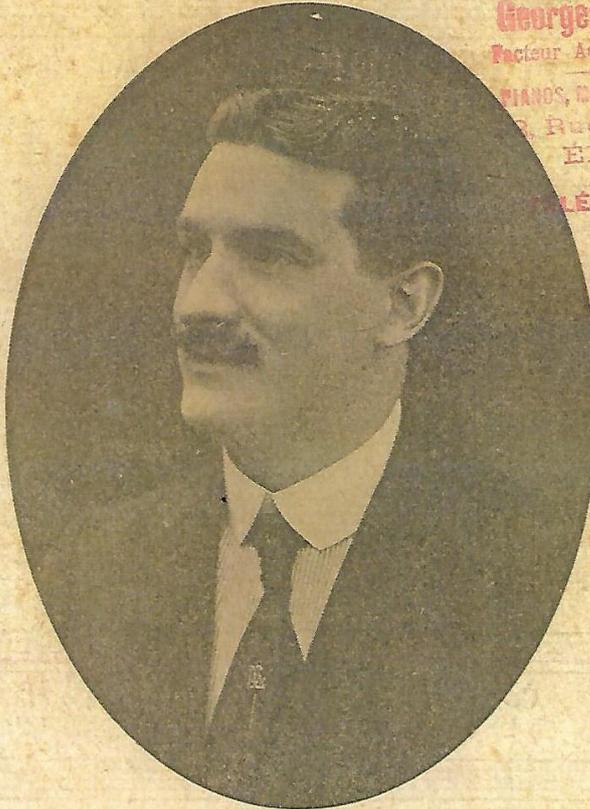
*Répertoire MARCELLY*

# RIEN QUE NOUS DEUX!

Valse chantée par

MESSIEURS

MARCELLY  
CASTELLI  
FLORET  
MAINVILLE  
MAX DELTY  
FRÉDIANI  
GILLET



Georges BERTHIER  
Facteur-Accordeur

MESDAMES

PIANOS, MUSIQUE, LUTHERIE  
Rue  
EPINAL

GERMAINE REVEL

A. DELIDE

DAISY-MONTHO

GEORGETTE KERLOR

M. DUFAUR

LINA CAMBARDI

LAVIOLETTE



**MARCELLY**

Paroles de

Piano et Chant...net 2<sup>e</sup> »

Chant seul..... » 0 35

## E. JOULLOT & ALBERTY

Sur la Musique de

# Eugène ROSI

ÉDITION UNIVERSELLE

E. JOULLOT, 52, Faubourg Saint-Martin / PARIS

Copyright by E. Joullot 1914

Tous droits d'exécution, de reproduction, de traduction et d'arrangement réservés pour tous pays





LE CHANTEUR POPULAIRE

LE CHANTEUR POPULAIRE

★ **MAYOL** ★

DANS SES DERNIÈRES CRÉATIONS, chantera après l'Entr'acte, avant le 3<sup>e</sup> Tableau

"**CURIEUSE DE FRISSENS**"

Opérette légère en 2 actes et 4 tableaux, de M. WILNED

**SUZETTE DOCIN**

FABRUME

**MAX DELTY**

JACQUES

**COLIBRI**

BARONNE DES ARNEUX

**GEO GARNER**

NÉNESSE

SIGALDI

**DEHESELLE**

LE PÂPÉTY

GERMAINE

LAUGIS

**PAULE ARNA**

ÉLIE

RONANGEOT

SIGALDI

**MAX-PEJEAN**

ALBERT

MAURER

**ROD**

JEAN

**HALMAR**

LE CONCIERGE

GRELAU

L'ILLUSIONNISTE  
**KENNEDY**

SAMBEIL

**FAVRE**

L'OUVREUSE

**CLAVARET**

LE POLICIER

Les **BALLERINES** de **BIGIARELLI**

ET

**ZANEL**

RENÉ DE MAUFREUSE

**MACHINES A COUDRE DE TOUTES MARQUES**

GARANTIES DIX ANS, VENDUES AUX PRIX DE FABRIQUE

**SINGER** et autres Marques, d'occasion, depuis **200 FRANCS**

Atelier Spécial de Réparations de tous Systèmes — PRIX MODÉRÉS

71, RUE DE MAUBEUGE, 71 — PARIS

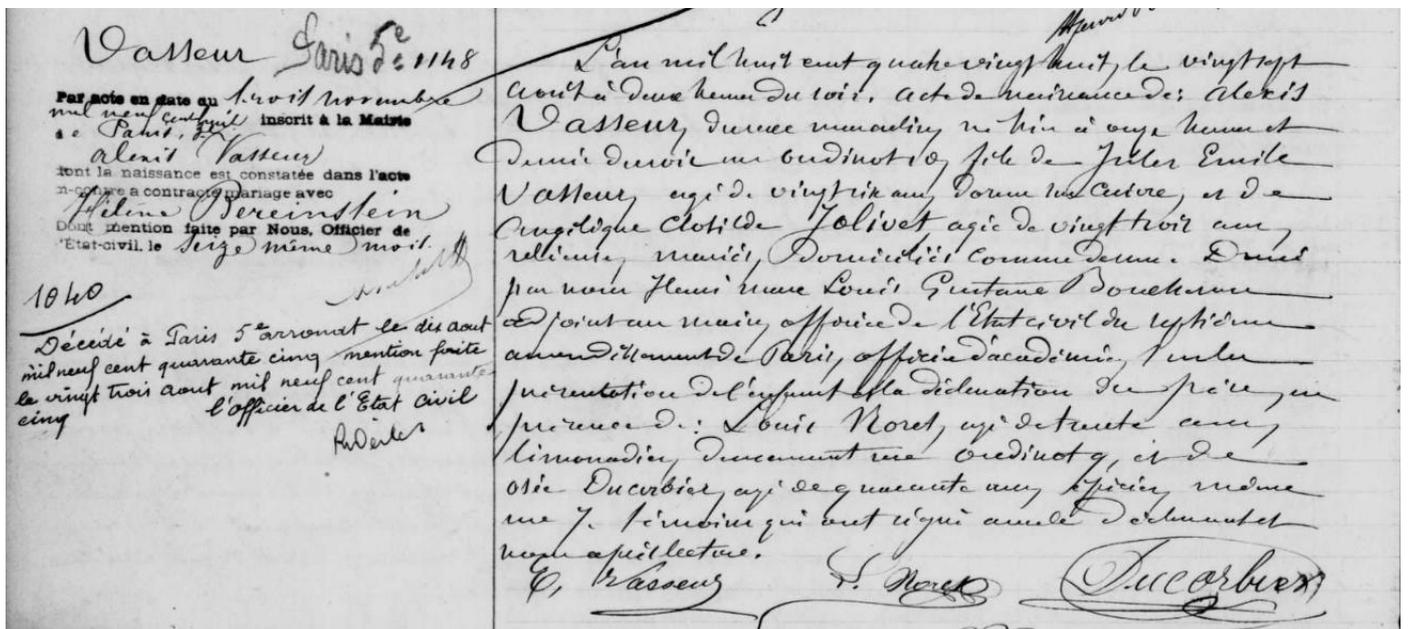
Téléphone : TRUDAINE 20-23





# ALEXIS VASSEUR

## ALIAS MAX DELTY



Scan offert par Jean FORMAL.

Max DELTY était son nom d'artiste de scène

Né le 16 aout 1888 à Paris 7<sup>ème</sup>

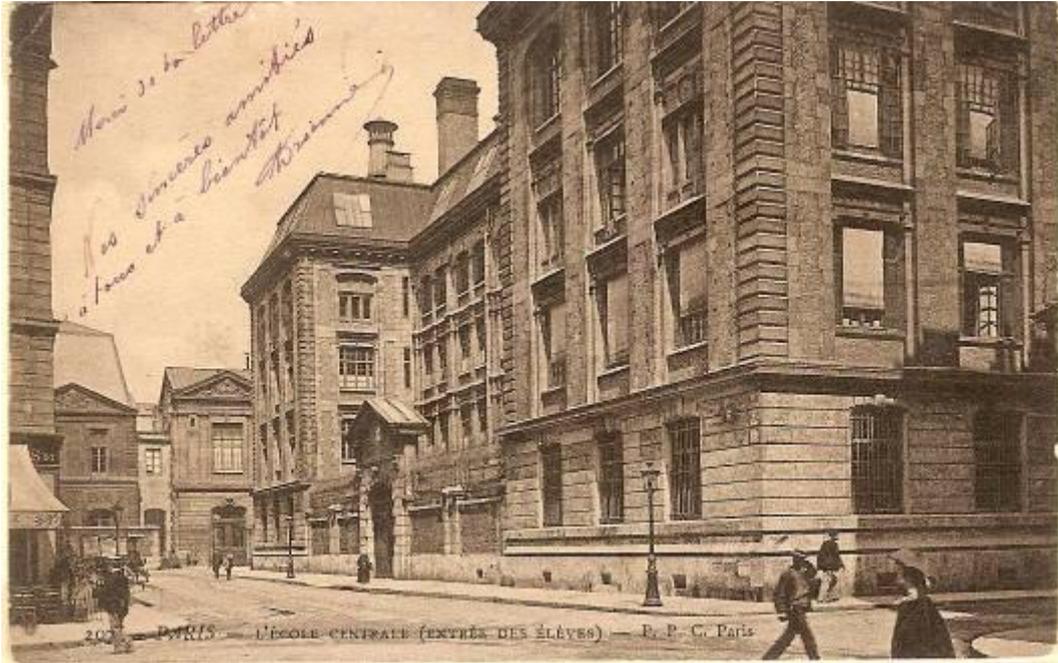
Marié le 3 novembre 1908 à Paris 3<sup>ème</sup>

Décédé le 10 aout 1945 à Paris 5<sup>ème</sup>

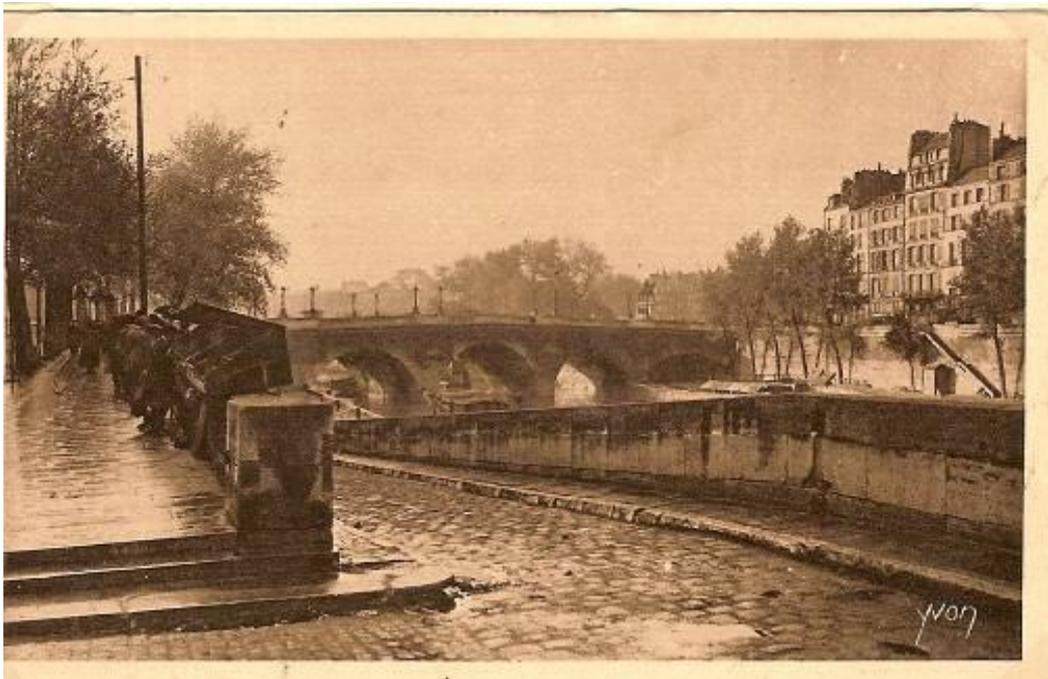




## ETE 1919



Mermoz échoue sa deuxième partie du baccalauréat, ce qui remet en question son entrée à l'école Centrale.



Avec acharnement, Jean se remet aux études. Sa mère, voulant le distraire, l'emmène au cinéma. Il disparaît.

Inquiète, elle retrouve son fils hagard sur les bords de la Seine.





## ETE 1919



L'état de santé de son fils l'alarme.

Elle décide de l'envoyer à Aurillac chez ses parents afin que Jean se repose et se change les idées.

Quatre mois plus tard, il revient avec la ferme résolution de trouver un emploi.





## LA LIGNE TOULOUSE CASA

Le 8 mars 1919,

P.G LATECOERE et le pilote  
H.LEMAITRE s'envole de  
Toulouse via Casablanca avec un  
SalmsonA2

Avec des escales : Alicante, Malaga  
et Rabat.

Ils arrivent le 9 mars à 16 h 15 à  
Casablanca.

Le Général LYAUTEY les  
accueille. Mr LATECOERE lui  
remet un exemplaire du « TEMPS »  
daté du 7/03/19 ainsi qu'un bouquet  
de violette pour sa femme.



Copie de photo. Offerte par M.LAPORTE





## IL S'ENGAGE



Après des mois de recherches infructueuses, il décide de s'engager, sans savoir dans quel corps d'armée.

Max DELTY l'oriente vers l'Aviation ou *la solde y est meilleure*.

Le 26 juin 1920, il se rend à la Mairie de Versailles pour y signer son engagement dans l'Armée de l'Air pour 4 ans.



Il intègre le 34<sup>ème</sup> régiment d'observation d'aviation au Bourget.

Puis, il se rendra à la 4<sup>ème</sup> section d'ouvriers d'aviation à l'école d'Istres pour apprendre à voler.





## ISTRES



Vue aérienne de la base d'ISTRES

Photo André J. Charpentier



Un jeune soldat qui ignore son destin

« Pourquoi gâche-t-on notre jeune enthousiasme à coups de corvées et de sanctions ?

Pourquoi le jeune pilote est-il considéré par ces terriens comme un malfaiteur à humilier ? »

Jean MERMOZ Mes vols.

Photo ayant appartenu à Max Dely





# LETTRE DU PILOTE ELEVE

## 23 EME ESCOUADE

Istres, 20 Février 1921

Ma Petite Maman,

Je suis descendu avec mes copains à Istres. N'ayant pu t'écrire à l'école, je t'écris dans un grand café de la ville d'Istres. Je pense toujours à toi. Même au milieu des quelques distractions que je peux me procurer, je n'oublie pas que ma petite maman s'inquiète constamment à mon sujet et que nous sommes séparés par de bien longs kilomètres.

J'ai reçu ta bonne lettre, les gants et le colis. Seulement, je ne veux pas que tu te prive pour moi. J'ai suffisamment d'argent pour le moment et toi tu as tout juste. Merci MAMAN, ça me fait mal au cœur de mettre et de rendre les gants. D'ailleurs j'y renonce. Que veux-tu? Je vais employer le système D. Bien peu ont des scrupules et je ne vois pas pourquoi j'en pâtirais. Il faut que je récupère des lunettes et une paire de gants, je les récupérerai. C'est ce qu'on appelle avoir "un esprit très militaire". La théorie l'ordonne ainsi.

Je roule sur Nieuport et sur Morane. Ces petits avions de chasse me changent du pacifique Caudron, j'aurais été lâché depuis quelques jours, mais il faut toujours des entraves. Pour le moment, il n'y a plus ni appareil, ni moteurs. Je ne sais comment cela va s'arranger. Ils parlent de nous envoyer en Escadrille faire notre perfectionnement. Ça ne me déplairait pas de quitter ~~Istres~~ enfin l'Ecole, je m'embête maintenant de rouler au sol sans pouvoir le quitter. La fièvre de l'Air et de l'Aviation me tient bien. C'est le supplice de Tantale. Enfin ça va revenir.

Et toi viens tu à bout de ton nouveau système de fiches. C'est un surcroît de travail. Tâche d'avoir des vacances pour quand je reviendrai.

À Bientôt, maman chérie, écris moi aussi souvent que tu pourras. Tes lettres, je les espère et les attends souvent. Ton Jean qui t'aime et t'envoie ses plus affectueux baisers.

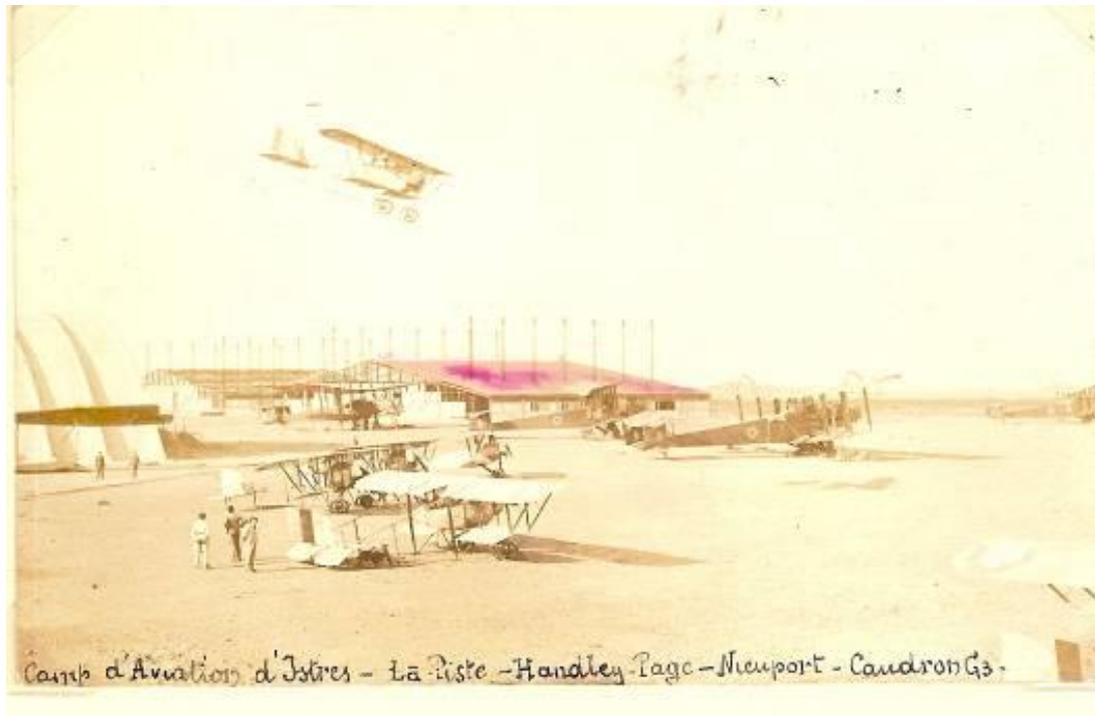
MERMOZ

J.MERMOZ Pilote élève 23<sup>e</sup> Escouade.





## ISTRES



Malgré les brimades et grâce à son obstination, Jean arrive enfin à prendre des leçons de pilotage.



Mermoz passe son brevet de pilotage sur un Caudron G III.





# DOMICILE PONTOISE



rue de la coutellerie

32. PONTOISE  
Rue de la Coutellerie et la Sous-Préfecture C. L. C.

34 <sup>e</sup> Régiment d'Artillerie	n° du livret 19.096	
14 <sup>e</sup> Régiment d'Artillerie	n° du livret 2-21	
35 <sup>e</sup> Régiment d'Artillerie	n° du livret 11.657	
91 <sup>e</sup> Régiment d'Artillerie		
Arrivé le .....		jour .....
à .....		heure .....
au de poste correspondant .....		
adresse de la personne à prévenir en cas d'accident .....		
1) Célibataire, marié, veuf, nombre d'enfants.		
2) Appelé (S. A. ou S. X.) ou engagé volontaire pour..... ans, à (lieu), compris sur la liste de classement de la classe de.....		
C. M. A. 33		Rec. 137

Scan extrait livret sous-officier offert par J.FORNAL.





## REGISTRE DES VOLS À ISTRES.

(1) Corps, établissement ou service.

(2) Élément où est tenu le registre.

(3) Grade, nom et prénom, corps, établissement ou service auquel appartient l'intéressé.

Instruction du 27 juin 1923.

(1) ECOLE PRATIQUE D'AVIATION D'ISTRES

(2)

EXTRAIT du registre journal des services aériens pour la période du 30 Octobre 1920  
 au 9 Mai 1921 en ce qui concerne le (3) Soldat élève-pilote MERMOZ Jean

DATES.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTITUDE MAXIMA.	DISTANCE ET NOMBRE d'atterris- sages.	DURÉE	COEFFICIENT APPLICABLE aux bonifications.	NATURE du SERVICE AÉRIEN commandé.	OBSERVATIONS.
		Mois de							
15	élève-pilote				3	0,25		D. C.	
17	"				1	0,20		"	
19	"				3	0,45		"	
24	"				1	0,45		"	
29	"				6	1,15		"	
		Mois de							
3	"	Décembre			3	0,20		"	
6	"				5	0,45		"	
8	"				5	0,40		"	
10	"				4	0,30		"	
13	"				5	0,35		"	
15	"				4	0,40		"	
18	"				1	0,10		"	
20	"				4	0,30		"	
21	"				4	0,25		"	
22	"				4	0,25		"	
24	"				4	0,40		"	
24	"				2	0,30		Leché	
		Mois de							
4	"	janvier			2	0,20		D. C.	
4	"				1	0,20		Leché	
5	"				2	0,30		"	
6	"				2	0,35		"	
7	"				3	1,10		"	
10	"				3	0,55		"	
11	"				2	0,50		"	
12	"				1	0,20		"	
14	"				4	1,25		"	
17	"				2	0,45		"	
21	"				2	0,55		"	
22	"				2	0,55		"	
27	"				1	0,25		"	
29	"				4	1,20		"	
31	"				9	2,55		"	
		Mois de							
1	"	Février			1	1,05		"	
4	"				2	1,50		"	
7	"				2	2,30		"	
8	"				1	1,05		"	
9	"				3	2,55		"	
10	"				5	0,50		"	
17	"				3	0,18		"	
19	"				3	0,18		"	
23	"				3	0,18		"	
24	"				3	0,18		"	
25	"				5	0,30		"	
28	"				1	0,20		D. C.	
					1	0,20		"	

2018 - CHATELAIN-LAVARENNE ET C<sup>ie</sup> - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 50 B. - 742

Copie offerte par J.FORNAL



# REGISTRE DES VOLS À ISTRES

DATES	FONCTION à bord.	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTITUDE MAXIMALE.	DISTANCE ET NOMBRE d'atterris- sages.	DURÉE	COEFFICIENT APPLICABLE AUX BOMBARDEMENTS.	NATURE du SERVICE AÉRIEN commandé	OBSERVATIONS.
MOIS de MARS 1921									
1	Pilote-élève				1	0,20		D.C.	
5	"				1	0,20		"	
9	"				1	0,20		"	
10	"				1	0,20		"	
12	"				1	0,25		"	
14	"				1	0,30		"	
16	"				1	0,40		"	
17	"				1	0,20		Laché	
19	"				1	0,20		"	
22	"				1	0,30		"	
23	"				2	0,55		"	
24	"				1	0,20		"	
25	"				4	1,20		"	
26	"				3	1,15		"	
28	"				4	2,10		"	
31	"				1	0,15		"	
MOIS d'AVRIL									
1	"				2	1,05		"	
4	"				2	1,15		"	
10	"				1	0,30		"	
12	"				3	1,40		"	
<p>Arrêté le présent relevé de vols au total de :</p> <p>Quarante heures quarante neuf minutes (40,49)</p> <p>Copie certifiée conforme au dossier de l'intéressé</p> <p style="text-align: center;"><b>Le Chef de Bataillon</b> <b>Chef de Platoon</b></p>									

A

le

19

L



# BREVET N°18096

**AVIATION MILITAIRE**

ÉCOLE DE Estes

**PIÈCES JUSTIFICATIVES  
DU  
BREVET MILITAIRE**

Nom du Pilote Mermoz Jean (Français)  
 Grade 2<sup>ème</sup> classe  
 Appareil Caudron G. 3  
 Date de la dernière Epreuve 9 Février 1921

Heure - 0000 - Demande de Brevet de Pilot. . . . .	1	
1 <sup>re</sup> Triang. de 200 km . . . . .	1	9-2-21
2 <sup>de</sup> Triang. de 300 km . . . . .		
3 <sup>ème</sup> Triang. de 400 km . . . . .		
Vol plane de 200 m. (moteur arrêté) . . . . .	1	31-1-21
1 <sup>re</sup> Epreuve de 80 km . . . . .	1	4-2-21
2 <sup>de</sup> Epreuve de 60 km et H. en 2 vols . . . . .	1	7-2-21
24 heures de vol continu et avertissements . . . . .	1	
Faillot technique . . . . .	1	17-12-21
Faillot théorique . . . . .	1	
Total des pièces . . . . .	8	

Reproduction Revue ICARE

Estes le 11 Février 1921

9 Février 1921

Le Commandant de l'École,

Afin d'obtenir son brevet de pilote, le soldat MERMOZ doit passer une série d'épreuves.

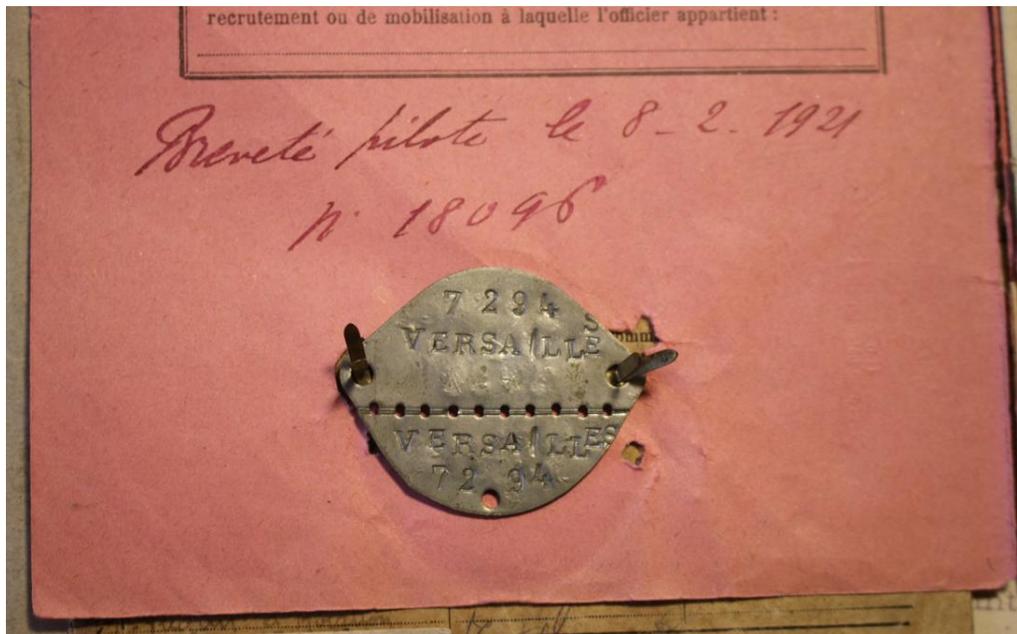
Le 8 février 1921, l'examen final se termine par de la casse, près de Nîme, en raison d'un fort mistral.

Il totalise 33h30 de vol avec 24h en solitaire.

Le 9 février, il est promu caporal.

L'appréciation de son instructeur est prometteuse :

« Bon élève, un peu nerveux et irrégulier, mais très susceptible de perfectionnement »



Plaque matricule militaire

Scan photo offert par J.FORNAL





## CAUDRON G III



Constructeur : Frères CAUDRON

Type : Biplan à structure de bois et revêtement de toile

Longueur : 6,40 mètres

Envergure : 13,40 mètres

Poids totale en charge : 735 kg

Vitesse de croisière : 108 km/h

Autonomie : 2 heures

Plafond : 4 000 mètres

Moteur : Le Rhone de 80 CV en étoile rotatif

Commentaire : Jean Mermoz fit son apprentissage et obtint son brevet de pilote militaire, sur Caudron G III, le 9 février 1921

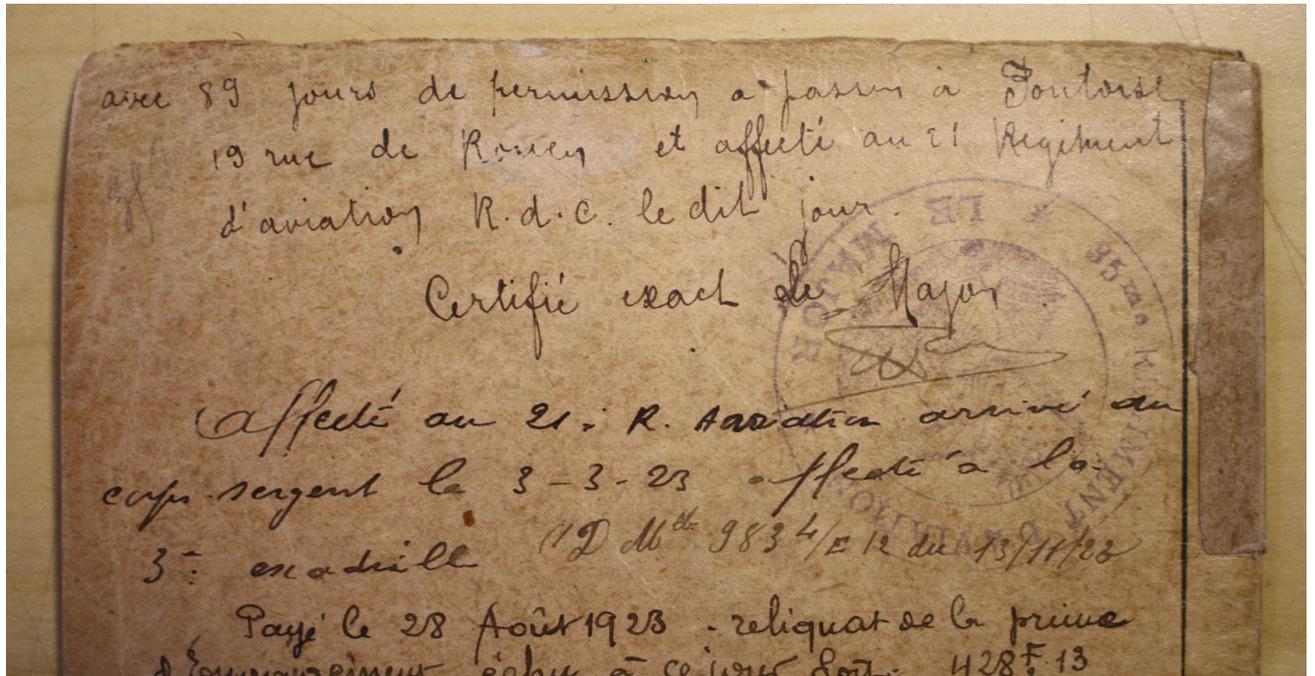




# DOMICILE PONTOISE



Rue de rouen



Scan extrait livret sous-officier offert par J.FORNAL





# FEUILLE MATRICULAIRE

FICHE MATRICULAIRE Format 43/21

Sujets CONVENTIONNELS	Recrut' d'origine <b>VERSAILLES</b>	N° d'origine
	Numéro matricule <b>729H</b>	Section <b>43</b>
	Recrut' du domicile	Groupe
	Numéro matricule	Sous-Gruppe

Nom et prénoms **Bernoz Jean**

Années de classe de recrutement **1921** de mobilisation **1920**

---

**ETAT CIVIL**

Né le <b>9 Décembre 1901</b> à <b>Orbenton</b>	SIGNALEMENT :
Département de <b>Seine-et-Oise</b>	Couleur des yeux <b>gris</b>
Résidant à <b>Pontoise</b> , canton des <b>deux</b>	des cheveux <b>bruns</b>
Département <b>de Seine et Oise</b>	Taille
Fils de <b>Charles Jean Jules</b> et de <b>Lillemor</b>	Taille rectifiée
Domiciles <b>Pontoise 38 rue de la</b>	Marques particulières :

---

PROFESSIONS SUCCESSIVES	SITUATION DE FAMILLE (1) :
<b>Étudiant</b> au <b>25 juin</b> 19 <b>20</b>	<b>Célibataire</b> au ..... 19.....
..... au ..... 19.....	..... au ..... 19.....
..... au ..... 19.....	..... au ..... 19.....
..... au ..... 19.....	..... au ..... 19.....

Incorporé à compter du **26 juin** 19**20** comme (2) **Engagé volontaire**  
pour quatre ans le dit jour à la **Maison de Versailles**

CORPS D'AFFECTATION SUCCESSIFS	SPÉCIALITÉ MILITAIRE	EMPLOI PARTICULIER
<b>4<sup>e</sup> Régiment d'aviation d'Orbenton</b>		
<b>34<sup>e</sup> Régiment d'aviation</b>	<b>n° de dossier 49.096</b>	
<b>14<sup>e</sup> Régiment d'aviation de Bombardement</b>	<b>14.557</b>	
<b>35<sup>e</sup> Régiment d'aviation</b>	<b>Sergent</b>	
<b>1<sup>er</sup> Régiment d'aviation</b>		
<b>2<sup>e</sup> Régiment d'aviation</b>		
<b>3<sup>e</sup> Régiment d'aviation</b>		
<b>5<sup>e</sup> S.O.F.</b>		
<b>C.M. aviation n° 41</b>		

Arrive ..... jour ..... heure

d'accident

enfants volontaire pour ..... ans, à (lieu), compris sur la liste de

Rec. 137





## METZ FRESCATY



Avril 1921, le Caporal Mermoz arrive en gare de Metz pour prendre son affectation au terrain de Frescaty.



Mermoz est affecté à la 7ème escadrille du 11ème régiment de bombardement.





# METZ FRESCATY



Photo : Collection SHAA

Mermoz photographié en mai 1922

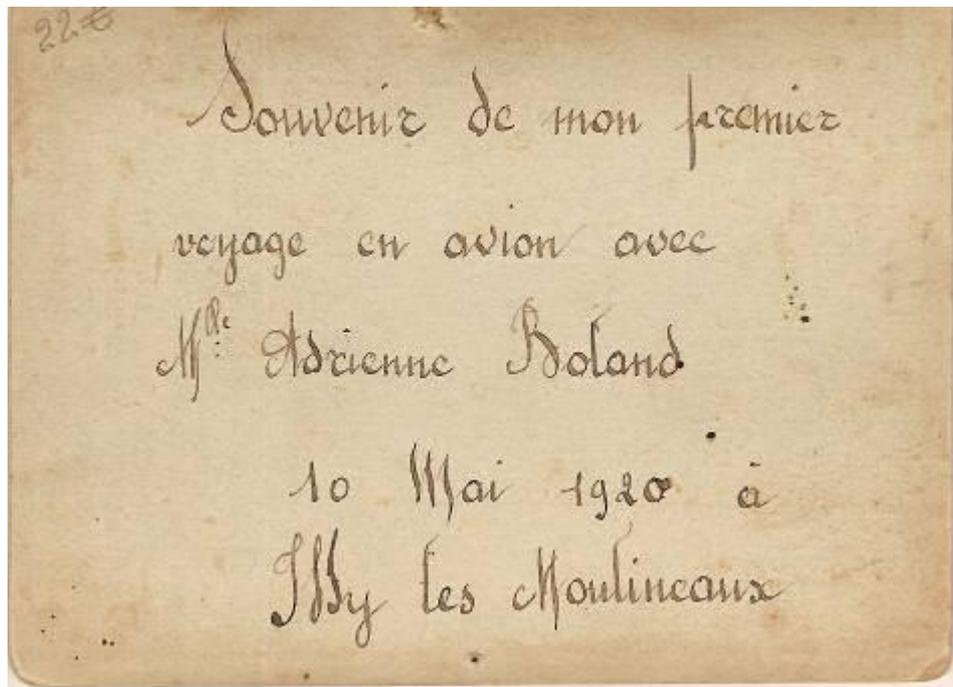




## ADRIENNE BOLLAND (1895 – 1975)



Première aviatrice française à traverser la Cordillère des Andes en 10 heures sur avion Caudron G III.



Ce vol eu lieu le 1er avril 1921 de Taamarindos près de Mendoza (Argentine) à El Bosque (Santiago du Chili).





## LE CAMP DE SAINTE MARTHE

Dans l'attente de son départ pour la Syrie,  
Mermoz séjourne à Marseille du mois d'août à septembre 1921.  
Il sera surveillant de corvées et écrivain public d'un groupe de soldats sénégalais.





## VOLONTAIRE POUR LE LEVANT



MERMOZ et son ami COURSAUIT se portent volontaires.  
Ils embarquent sur le S.S. STYRIA le 9 septembre 1921.

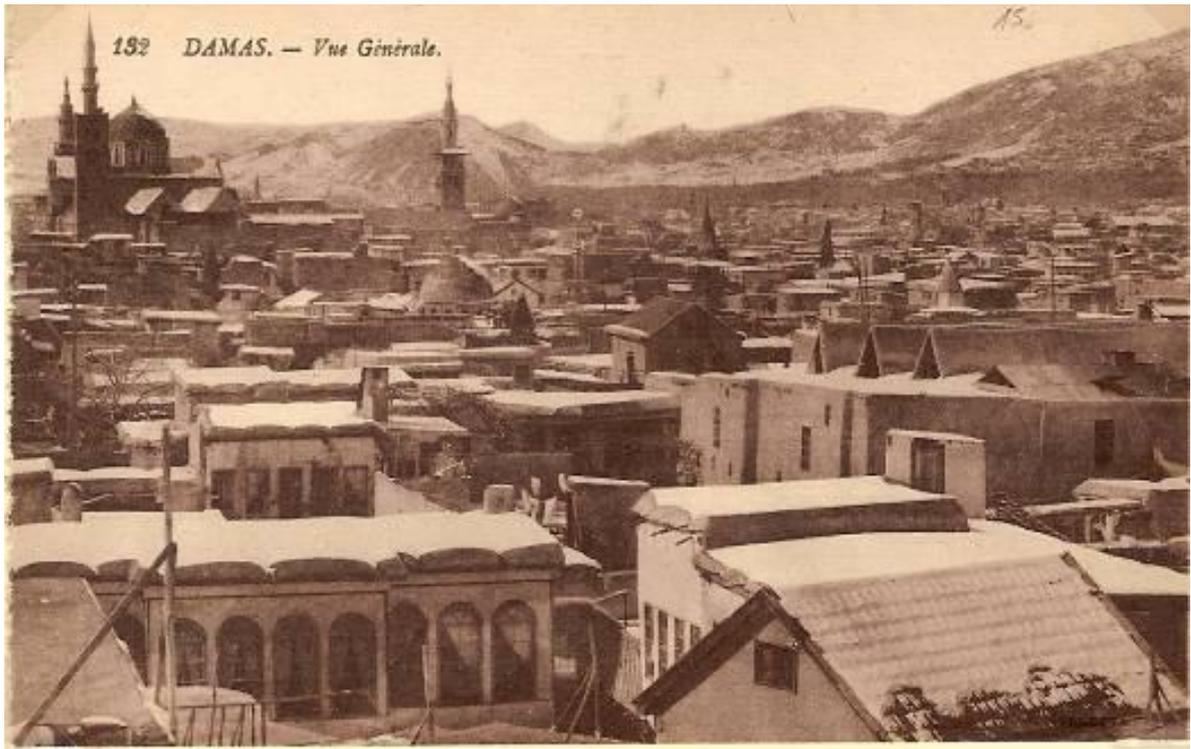


Ils arrivent à Beyrouth, le 17 septembre et y séjournent quelques jours,  
dans l'attente de leur affectation.





## PILOTE DU LEVANT A DAMAS



Avant leur affectation définitive,  
l'armée les envoie dans un camp d'entraînement près de Damas.



Photo : Collection SHAA

Bréguet XIV A 2 sur le terrain de Damas





# TERRAIN DE DAMAS AU LEVANT

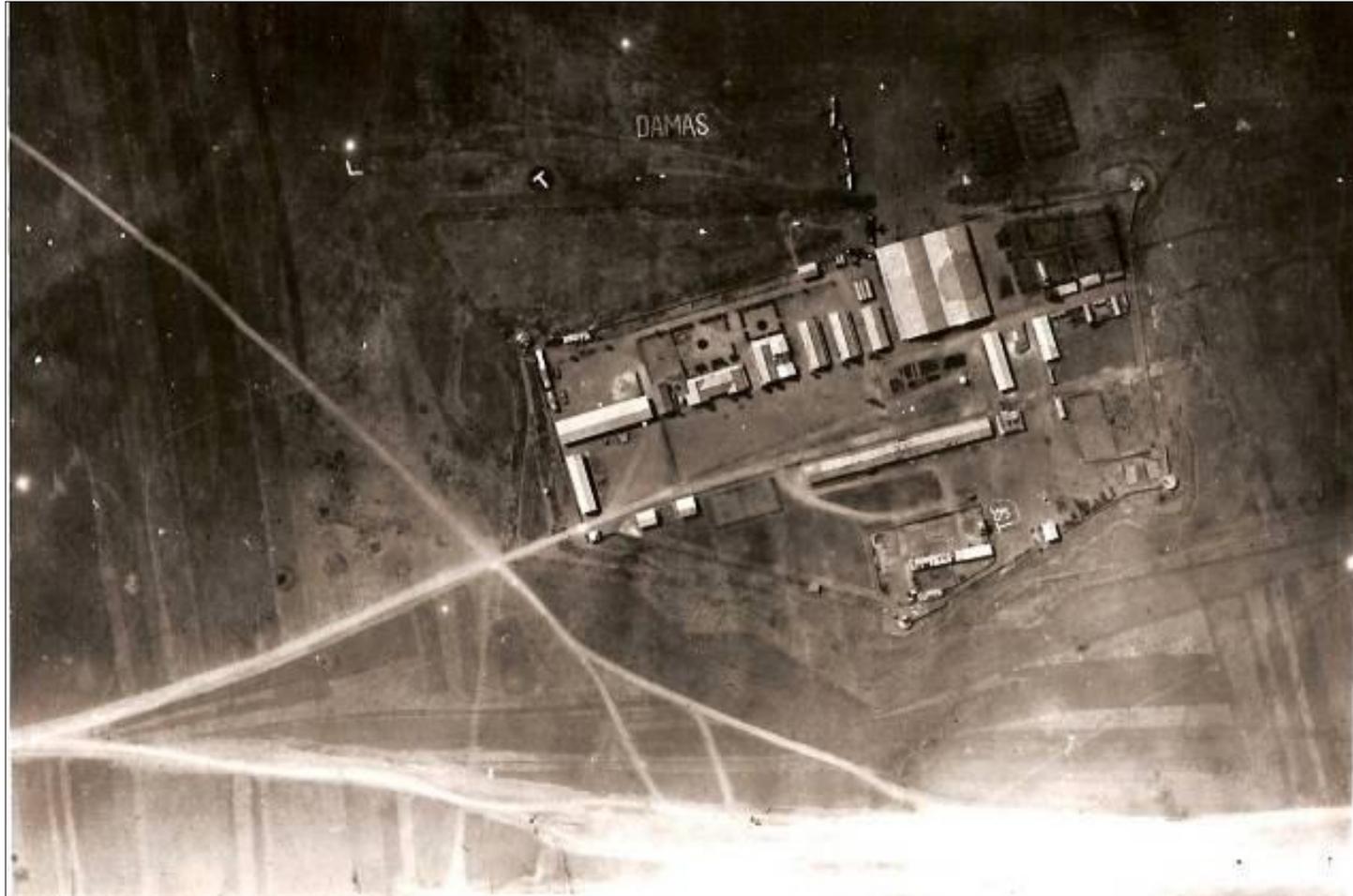


Photo : Collection SHAA

Vue aérienne





## COMMANDANT BERDAL



Photo : Collection SHAA

Mermoz et son ami Coursault font la connaissance d'un autre coureur qui n'est autre que le Commandant Berdal, dit « Gueule d'acier », chef de groupe aérien de Damas.





# PALMYRE

Le 4 décembre 1921, les deux amis reçoivent leur ordre de mission pour le camp de Palmyre, près des ruines d'un temple.



Photo : Collection SHAA

Le terrain d'aviation de Palmyre





## LE TOMBEAU DE LA REINE ZENOBIE

Situé à trois kilomètres du terrain d'aviation, il y avait de nombreux tombeaux, dont celui de la reine Zénobie, réputé pour ses sources d'eaux chaudes et sulfureuses, aux propriétés bienfaisantes.

Mermoz aimait s'y rendre, admirer les peintures, se baigner et dormir dans le silence des lieux.

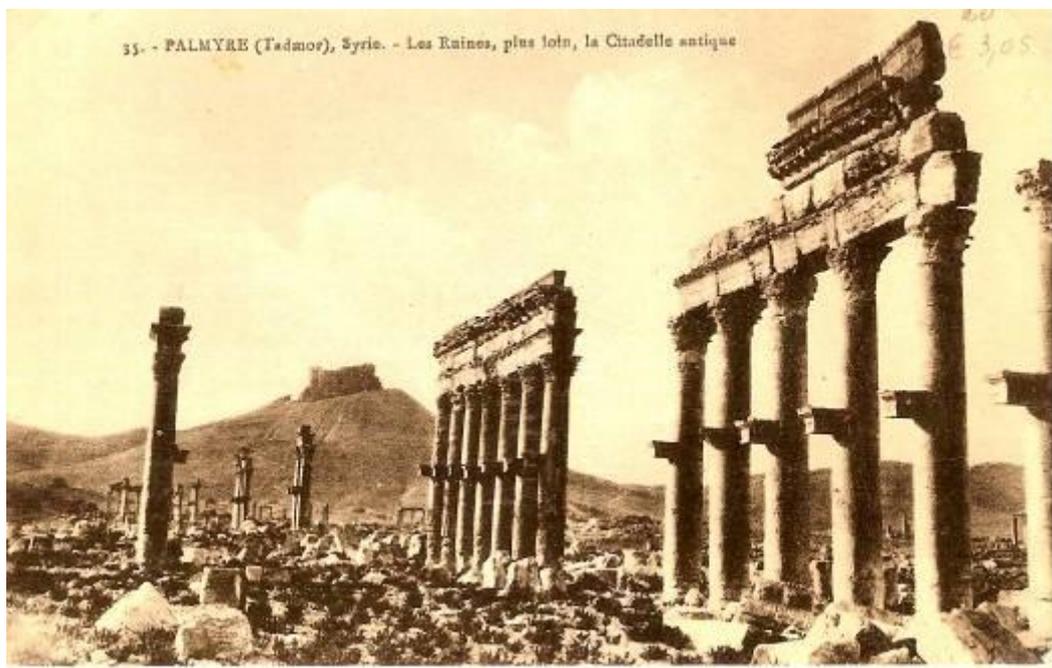
En visite avec Coursault, ils entendent des voix dans le souterrain.

Silencieusement ils avancent jusqu'au mur et discrètement regardent par une fente.

Ils découvrent les corps dénudés de deux jeunes femmes et comprennent qu'une de ces femmes est la femme d'un Cheik bédouin et de sa servante.

Une des baigneuses se retourne et les aperçoit, sa bouche s'entrouvre. Si elle crie, c'est la mort pour les sacrilèges, car les hommes de garde ne sont pas loin.

Ils se regardent et la jeune femme sourit.





## LA VIE AU LEVANT



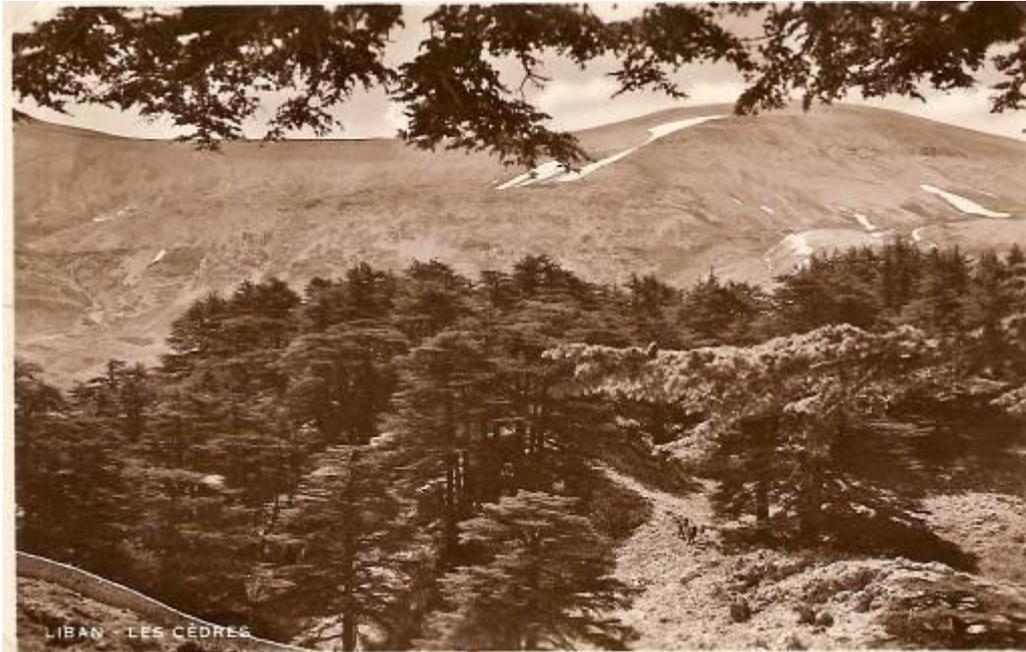
Photo : Collection SHAA

Son campement consiste en quelques hectares de terrain bornées par 4 rangées de fil de fer barbelé, autour, 200 kilomètres de désert où règne une chaleur d'enfer, à la nourriture et l'eau douteuses.  
En guise de chambres, une tente, et des hommes livrés à eux-mêmes.





## L'ORIENT DE SES REVES



La joie du pilotage lui fait découvrir la région, la piste des caravanes qui longe l'Euphrate, fleuve aux nombreux méandres, qui passe près de DER-ES-ZOR.





## 200 KILOMETRES DE DESERT



L'isolement des lieux et l'ennui emmènent Jean vers l'évasion artificielle. Il devient dépendant de la cocaïne et de l'alcool.

Prenant conscience de son état, il y renonce en redoublant d'exercices physiques comme monter à cheval avec les Spahis et en lisant davantage.



Reproduction



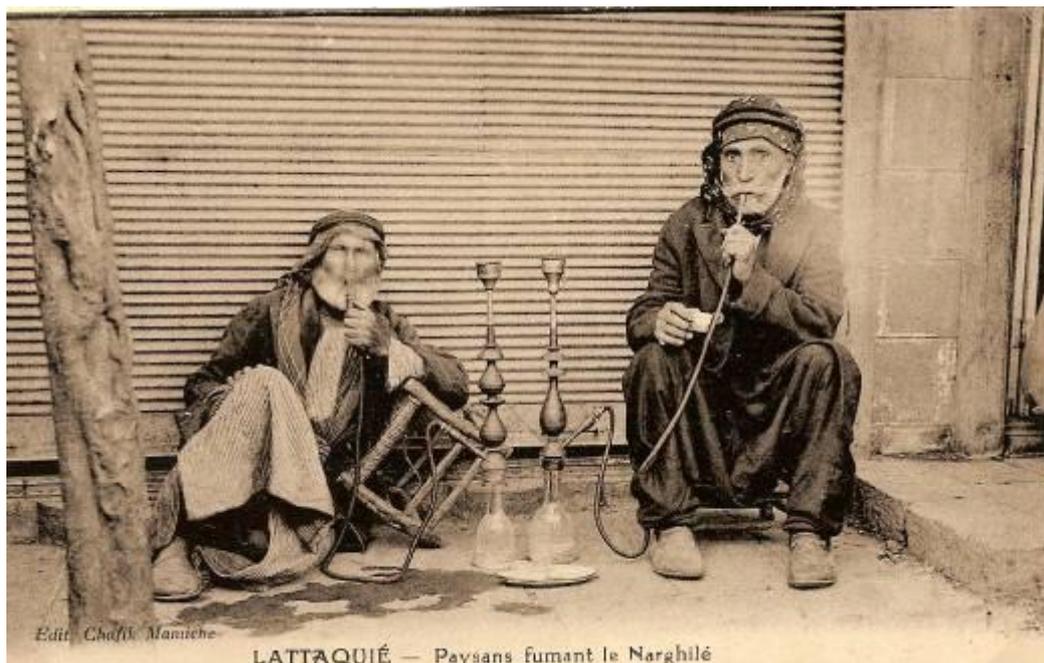


## LES PERMISSIONS



Mermoz aime musarder dans les souks de Damas à la recherche d'objets de décoration pour sa tente où il aime se retirer pour méditer.

Avec ses camarades, il goûte à l'hospitalité des bédouins en fumant le narghilé et buvant l'arak.





## BREGUET XIV



Constructeur : atelier d'aviation Louis Bréguet

Type : monomoteur, biplan

Longueur : 9 mètres

Envergure : 14,36 mètres

Poids total en charge : 1980 kilos

Vitesse de croisière : 125 km/h

Autonomie : 460 kilomètres

Plafond : 4 500 mètres

Moteur : Renault 300 cv, 12 cylindres en V, refroidi par eau

Commentaire : avion militaire, construit en 8 370 exemplaires de différentes versions.

Les plus connues :

Version reconnaissance XIV A 2

Version bombardier XIV B 1 et XIV B 2

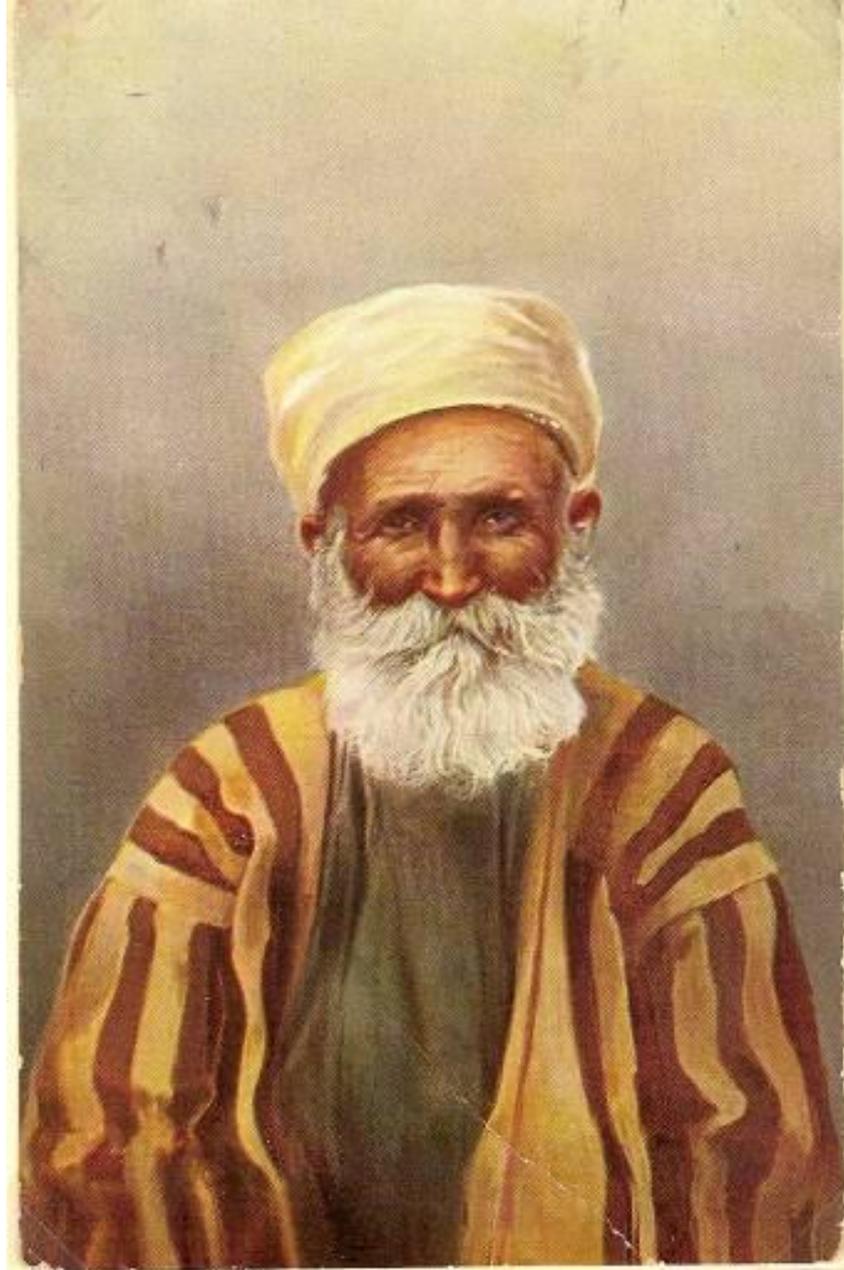
Affecté à 71 escadrilles françaises, servi dans quelques pays étrangers et utilisé dans l'aviation civile comme l'Aéropostale.

Mermoz fit ses classes sur ce type d'avion à Metz-Frescaty et au Levant.





## LES DRUSES



Suite à de nombreux incendies de villages maronites par les Druses, les français interviennent et obtiennent un mandat de tutelle.

Les Druses n'acceptent pas et deviennent un peuple insoumis, en guerre contre l'occupant français.





## L'ESCADRILLE DU LEVANT



Photo : Collection SHAA

Bréguet XIV de la 39<sup>ème</sup> de la 4<sup>ème</sup> escadrille avec l'insigne sur la carlingue.





## MISSION SUR HOMS



En mars 1922, Mermoz et un lieutenant sont chargés d'aller jeter un message sur la citadelle. Au retour, pris dans la tourmente, Mermoz perd sa route et vole jusqu'à épuisement d'essence. Le lieutenant part à Palmyre lui faire envoyer du carburant.



Après quelques jours, la colonne de secours arrive avec un mécanicien et du carburant. Le plein refait, il s'envole. Aux abords des montagnes, des flammes surgissent du moteur ; moteur coupé, l'avion se pose. Regagner l'oasis à pied est leur seule chance de salut. Ils seront sauvés par des méharistes, après une marche forcée de quatre jours dans le désert.





## PILOTE D'AVIONS SANITAIRES



Promu au grade de Sergent, les autorités militaires le chargent de missions d'évacuations sanitaires en lui confiant le premier Bréguet sanitaire

Cette fonction correspond mieux à son idéal : « sauver des vies ».



scanphoto offert par J.FORNAL

Avion sanitaire en Syrie





## DIVORCE DE SES PARENTS

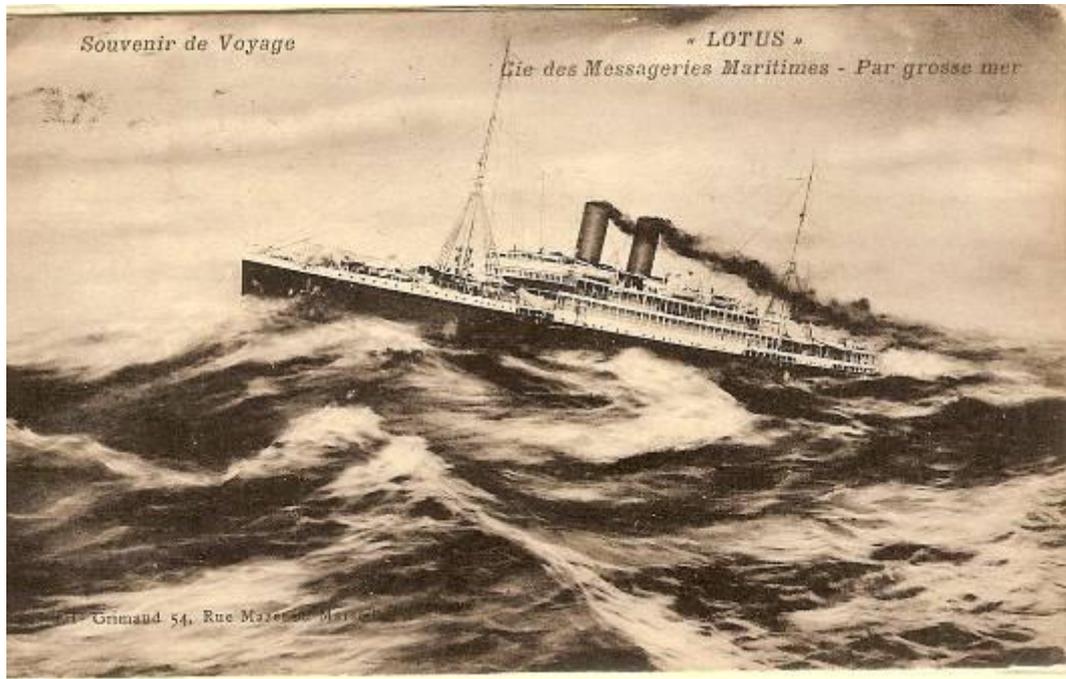


Le 29 novembre 1922, le tribunal de Soissons prononce le divorce de Gabrielle GILLET et de Jules MERMOZ, régularisant une situation qui durait plus de 20 ans.





## LE RETOUR DU LEVANT



Fin février 1923, Mermoz et Coursault embarquent sur le Lotus qui les ramènera en France pour trois mois de permission.



Le LOTUS fait escale à Alexandrie. Les deux pilotes garderont un excellent souvenir de l'hospitalité égyptienne. Ils réembarquent pour la fin de la traversée. Pris de frissons, Mermoz est victime du « coup de tige ».





# MARSEILLE



Le LOTUS accoste au port, Mermoz descend du bateau sur un brancard. Il rejoint sa mère à Pontoise, affaibli, et grâce à ses soins, Mermoz est remis sur pied en dix jours





## PENDANT CE TEMPS...



Photo : JACK photo Castres

Le pilote Gaston VEdel, sur Bréguet XIV n° 211 F. AFED en 1923, au départ de Barcelone pour Alicante avec 2 passagers. (cf « Pilote oublié »).



Photos X

Pilote Rousset avec un passager.

Bréguet XIV n° 182 F.AEIU, mis en service en 1922, détruit le 2 août 1929 suite à une panne moteur, atterrissage forcé et capotage à Punta Cap y Corden Espagne.



photo X



# LES MEDAILLES MILITAIRES



« L'étoile me guide,  
Les ailes me portent,  
Les lauriers m'attendent »

Croix de guerre T.O.E



Coloniale



Du Levant





La Croix de guerre Théâtre d'opérations extérieures (T.O.E) avec distinctions est attribuée depuis le 11 novembre 1918 et commémore les citations individuelles reçues par les militaires et les civils au cours d'opérations effectuées à l'étranger.

Citation à l'ordre de la division (étoile d'argent) : « très bon pilote plein d'allant et toujours volontaire pour les missions difficiles, s'est particulièrement distingué en effectuant avec succès de nombreuses et difficiles évacuations sanitaires, au-dessus du désert de Syrie ».

Médaille d'Outre-Mer ou Coloniale : pour les militaires ayant pris part à des missions coloniales et périlleuses et s'y étant distingués par leur courage.

Médaille du Levant : Pour les militaires ayant appartenu à l'armée du Levant et ayant pris part à des opérations en Syrie et en Cilicie.



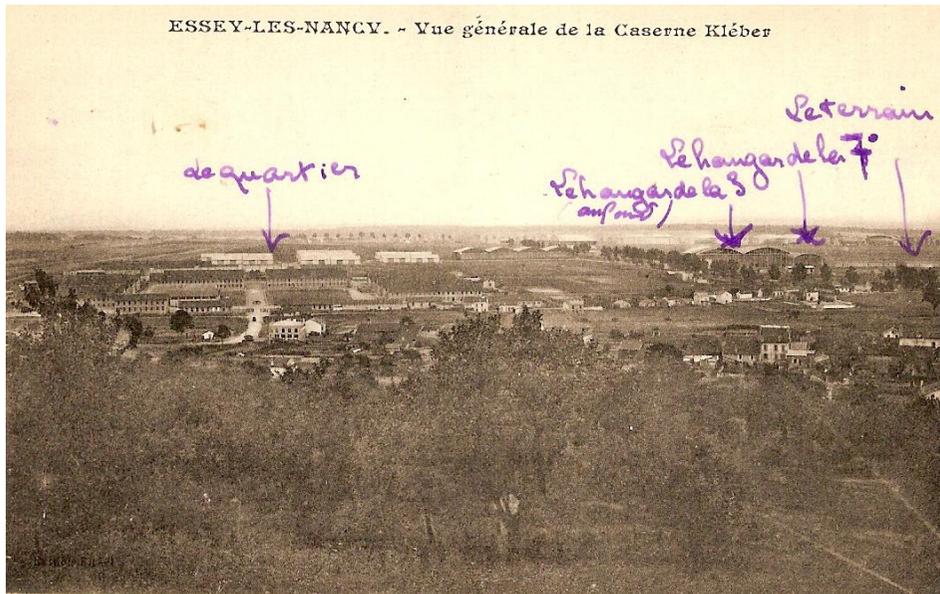


# ESSEY LES NANCY

ESSEY-LES-NANCY. - Vue générale de la Caserne Kléber



ESSEY-LES-NANCY. - Vue générale de la Caserne Kléber



Sa permission finie, Mermoz rejoint la 3<sup>ème</sup> escadrille du 21<sup>ème</sup> régiment d'aviation de bombardement, en juin 1923.





## IL M'EN ARRIVE DE DRÔLES

« Il m'en arrive de drôles aussi qui n'arrivent également qu'à moi. Figure toi qu'hier soir au cours d'une promenade sentimentale en canot sur la Meurthe, je suis arrivé juste à point pour procéder au sauvetage d'un noyé. Ils étaient cinq ou six à regarder mais pas un n'aurait bougé. Il y avait près de 20 minutes que le malheureux était à fond, enfin avec deux autres qui arrivaient à ce moment là.. Nous avons réussi à le décrocher du fond où il était pris dans les herbes. Il avait environ vingt ans, nous l'avons mis dans ma barque ; les mouvements respiratoires ont été essayés mais en vain. Ce n'était plus qu'un cadavre que j'ai ramené sur la berge. Du coup, je suis rentré, ma promenade avait eu un étrange dénouement. »

Extrait d'une lettre de Jean adressée sa mère, le 12 juillet 1923 ; tiré du livre de Bernard MARCK « Défricheurs du ciel »





## THONVILLE BASSE-YUTH



Mermoz est muté en août 1923 à la 1<sup>ère</sup> escadrille de chasse de Thionville Basse-Yuth. Il y rencontre GUILLAUMET et FOURNIER.





## BASE DE YUTH

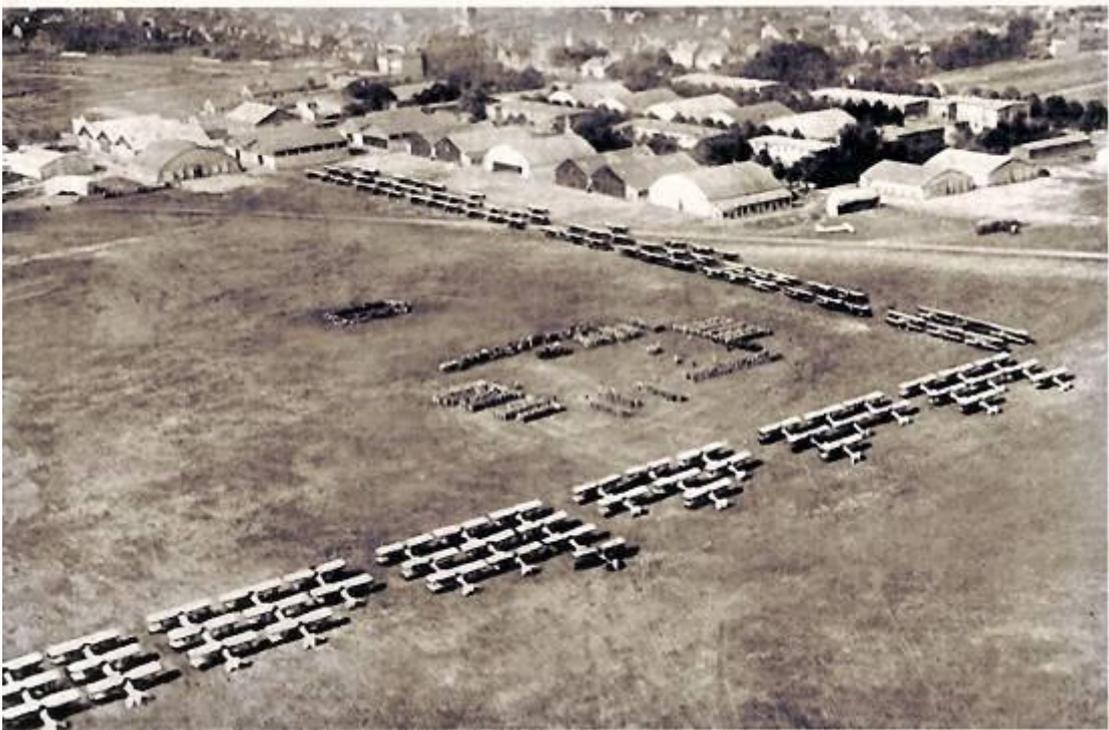


Photo : reproduction

Septembre 1923, présentation drapeau aux troupes du 1<sup>er</sup> régiment d'aviation.





## NIEUPOINT-DELAGE N129



Constructeur : Nieuport Delage

Type : monomoteur biplan

Longueur : 6,65 m

Envergure : 9,65 m

Poids total en charge : 1 104 kg

Vitesse de croisière : 224 km/h

Autonomie :

Plafond : 7 700 m

Moteur : Hispano Suiza 8fb fr 30 cv

Commentaire : ce type d'avion servit dans l'escadrille du premier régiment de chasse de Thionville où Mermoz était alors en poste.





# L'ESPOIR

**LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE**  
FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGÉRIE

**COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES**  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE CINQ MILLIONS DE FRANCS  
Siège Social: 182, Boulevard Haussmann, PARIS

TÉLÉPHONE: ÉLYSÉES } 50-71  
                                  } 52-40

SIÈGE D'EXPLOITATION & AÉRODROME  
A TOULOUSE, ROUTE DE REVEL  
TÉLÉPH. 7-91

LAL/T-2626  
Ex-DD/AD

TOULOUSE, le 17 DECEMBRE 1923.

Sergent Pilote M E M O Z  
1er Rgt de Chasse  
3<sup>e</sup> Groupe, 7<sup>e</sup> escadrille  
THONVILLE (Moselle)

PERSONNEL PILOTE

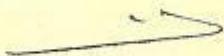
Monsieur,

En réponse à votre demande du 10 courant nous vous adressons ci-joint une feuille de renseignements que nous vous prions de nous retourner après l'avoir soigneusement remplie.

Nous entreprendrons alors l'étude de votre candidature.

Agréez, Monsieur; nos sincères salutations.

P. P. G. LATECOÈRE  
Le Directeur de l'Exploitation,



Thionville, décembre 1923, le sergent Mermoz reçoit une réponse à son courrier des Lignes Aériennes LATECOÈRE, qui lui demande de remplir une feuille de renseignement.



