



AVION-

CONSTELLATION



REVUE MENSUELLE DE POSTE AÉRIENNE

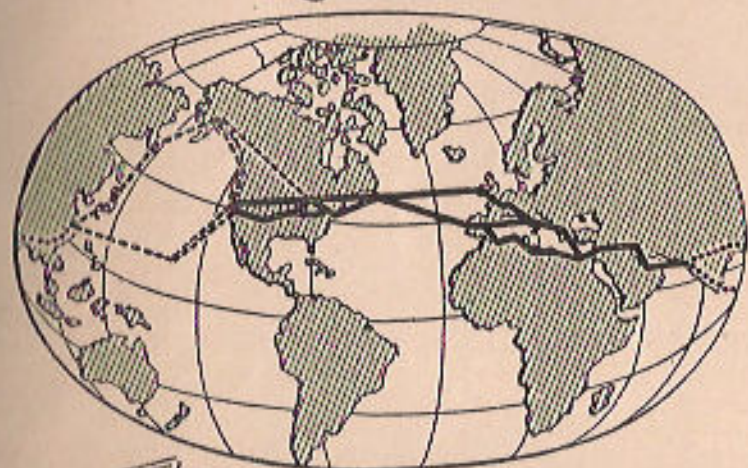
N° 6 - 7

Juin - Juillet 1948

# VITE



*en tous les points  
du monde*



Assurez, avec le Cargo Aérien  
TWA, un transport rapide à vos  
expéditions petites et grandes.

Rapide! Sûr! Tarifs les plus bas  
depuis la fondation de la TWA!

# TWA

TRANS WORLD AIRLINE

U. S. A. • EUROPE • AFRIQUE • ASIE  
Passagers: 101, Champs-Élysées - BALzac 10-53  
Fret: 24, rue d'Enghien - PROvence 79-80

Demandez spécimen gratuit de

42e année

## L'ÉCHANGISTE UNIVERSEL

le grand journal philatélique français absolument indépendant.

Mensuellement  
36 à 40 pages

Abonnement par an  
France et Colonies 180 frs.  
Autres Pays 200 frs.

Indispensable à tout  
Collectionneur sérieux

Administration de l'Échangiste Universel, Bischwiller (B.-Rh.)

# AVION- CONSTELLATION

REVUE MENSUELLE DE POSTE AÉRIENNE  
ET DE TOUT CE QUI S'Y RATTACHE

Directeur-Propriétaire: Frank Muller, 18 Rue Wurtz, Paris XIII (C. C. Paris 1002.55)

### Organe Officiel

de l'Académie d'Aérophilatélie, Paris

Rédacteur en Chef:  
FRANK MULLER

Correspondants:

ALGERIE:	Jacques LEFEBVRE, ALGER
ALLEMAGNE:	H. E. SIEGER, LORCH
AUTRICHE:	Ingo WASTE, KLAGENFURT
BELGIQUE:	François GODINAS, WANDRE
BOLIVIE:	L. HORN-FLACH, LA PAZ
BRESIL:	Angelo ZIONI, SAO PAULO
CANADA:	Alexis MOREUX, MONTRÉAL
DANEMARK:	Dan EMMERICH, ODENSE
EGYPTE:	Jean BOULAD, ISMAILIA
ESPAGNE:	Manuel GALVEZ, MADRID
ETATS-UNIS:	Erik HILDESHEIM, FAIRFIELD, Conn.
GDE BRETAGNE:	Norman HILL, ROTHERHAM
ITALIE:	G. LANDMANS, MILAN
PARAGUAY:	Sta. de MAYER, CORONEL BOGADO
PAYS-BAS:	J. BOESMAN, SCHEVENINGEN
PORTUGAL:	F. CARDOSA-SALGADO, LISBONNE
SUEDE:	S. HEDBERG, STOCKHOLM
SUISSE:	Dr. Robert PAGANINI, ST. GALL.

Représentants:

BELGIQUE:	PHILAC, 39 <sup>bis</sup> , Rue du Lombard, Bruxelles.
ESPAGNE:	T. QUIROGA, Apartado 6, Irun.
SUISSE:	R. DOUSSE, 6, Rue Cèard, Genève.

Abonnement d'un An: France 300 F., Étranger 400 F.  
Publicité: 5000 F. la page; 2.500 F. la 1/2 page, 1.250 F. le 1/4 de page.  
Petites annonces: 50 F. la ligne.

Tous les Articles sont publiés sous la responsabilité de leurs Auteurs

# Paris - Le Mans - St. Nazaire 1918

Lorsqu'il est question de poste aérienne française, la première date qui vient à l'esprit est celle du 23 septembre 1870, mais il s'agit de poste par ballons; ensuite, on en vient à parler de l'essai du Lieutenant Roinin qui, le 15 octobre 1913, relia Villacoublay à Pauillac, avec un sac de courrier destiné aux Antilles françaises. Ce n'était là qu'une tentative sans lendemain.

Le premier transport régulier de courrier par avion - régulier dans l'idée de ses promoteurs - est réellement du 17 août 1918, date à laquelle un avion relia Paris à St. Nazaire, par Le Mans, avec une centaine, au plus, de correspondances, cartes postales principalement et cartes d'un genre tout particulier comme on le verra plus loin.

La « Commission interministérielle de l'Aéronautique civile », présidée par M. d'Aubigny, avait confié au commandant d'Aiguillon le soin de se mettre en rapport avec l'Administration des Postes pour la mise au point d'un service aérien reliant Paris au port de l'Atlantique, à ce moment base américaine. Les pourparlers furent laborieux et la guerre étant encore là, la publicité fut nulle — encore que, plus importante, elle n'aurait guère rendu, les usagers éventuels ayant d'autres soucis au milieu des hostilités. Mais tout a une fin et les difficultés sont vaincues, les crédits sont accordés, ... et M. d'Aiguillon ne dispose plus que d'un mois pour l'organisation du service. Qu'importe, il met les bouchées doubles et, après un essai effectué le 14, l'avion est prêt à entrer en service le 17 août 1918, chargé d'un courrier collecté dans plusieurs bureaux de poste, destiné à la Loire Inférieure, mais pourvu de toute marque distinctive, si ce n'est le cachet d'arrivée, et tout à fait différent des cartes dont il est fait mention plus haut.

Et laissons parler Henri Simon, dans « Excelsior » du dimanche 18 août :

## LE NOUVEAU SERVICE POSTAL AÉRIEN PARIS-SAINT-NAZAIRE.

*Hier, à 3 h. 5, en présence de M. Clémentel, Ministre du Commerce, le premier avion postal est parti du Bourget.*

Sur l'herbe rousse du champ d'aviation du Bourget, les avions, hors des hangars, reposent mollement. Ils ressemblent de loin, camouflés de couleurs bizarrement losangées, à des jouets d'art moderne. Leurs ailes immenses abritent la sieste des servants.

Voici, devant le pavillon du service postal, que désigne un drapeau largement déployé, les deux avions qui vont prendre leur vol vers Saint-Nazaire, et dont l'un, le n° 832, portera dans la Loire-Inférieure tout le courrier de Paris et de la province du 17 août 1918. A l'extrémité de son aile gauche, un fanion tricolore, avec cette surcharge en lettres jaunes : *Service postal*.

Les deux avions sont des biplans, bimoteurs et triplaces, de 35 mètres d'envergure.

Cependant, peu à peu, le champ d'aviation se peuple. Des automobiles se succèdent, déversent des groupes, militaires et civils.

D'une voiture descendent les aviateurs qui vont accomplir la randonnée. Nous allons au-devant de l'adjudant Houssais, qui pilotera le n° 832, l'avion du service postal chargé de la correspondance. L'adjudant Houssais, brun, visage rasé, solide et trapu, porte la croix de guerre avec palme. Il appartenait, avant la guerre, au service des postes et fut facteur à Saint-Nazaire.

— Une promenade, nous dit-il, j'ai, d'ailleurs, fait le parcours d'essai le 14 août. Et cela s'est fort bien passé. A l'aller, nous avons fait escale au Mans et avons mis, en tout, cinq heures. Nous sommes revenus de Saint-Nazaire, le 15 août, directement, sans escale: nous avons effectué le trajet en trois heures vingt.

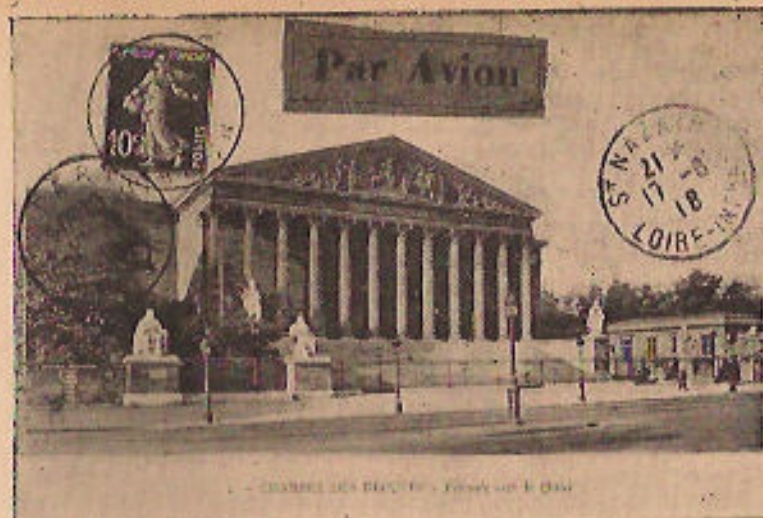
— A quelle altitude volez-vous?

— A 1.500 mètres. La ligne est assez directe et ne nécessite pas d'altitudes supérieures.

— Quelle consommation?

— Je brûle 350 litres d'essence pour 450 kilomètres.

Le soldat Crescent, médaille militaire et croix de guerre, qui accompagne dans son voyage aérien l'adjudant Houssais, porte à celui-ci sa carte de route. L'adjudant la déplaie et l'étudie.



Un mouvement se produit à l'arrivée du Ministre du Commerce et de l'Industrie. M. Clémentel, souriant, s'avance, entouré des membres de la Commission interministérielle d'Aéronautique civile; M. d'Aubigny, président de la commission; M. Etienne Lamy, secrétaire perpétuel de l'Académie française; M. Pasquet, secrétaire général du ministère des Postes; M. Marin, rapporteur général du budget; M. Pierre-Etienne Flandin, député; M. Amlard, président de la commission des postes de la Chambre; M. Esnault-Pelterie, président de la Chambre syndicale de l'Aéronautique; M. le colonel Renard; M. Brouin, sous-directeur de l'exploitation postale; le lieutenant-colonel Ferrus, directeur de la section technique automobile; le commandant d'Aiguillon, chef des services aériens postaux; M. Besançon, secrétaire général de l'Aéro-Club; M. Fromageot, juriconsulte du ministère des Affaires étrangères; M. Ferrière, directeur des postes de la Seine; M. Bouillard, etc.

Une table en bois blanc est disposée sur l'herbe. M. Clémentel y prend place. Sur la feuille de service, portant, en en-tête: *Matériel*, le ministre écrit: « 2 h. 45 soir, 17 août 1918 » et signe. Puis, il timbre le pli officiel qu'emportera l'avion, et quelques cartes postales portant au coin, sur bande rouge: *Par avion*. Le timbre en cuivre est rond. En haut: *Paris*. En bas: *Aviation*. Au milieu: 15.10, 17.8, 18.

Et, tandis que « tournent » les opérateurs cinématographiques, M. Clémentel et son groupe se dirigent vers les appareils. Le Ministre s'entretient un instant avec l'adjudant Houssais. L'aviateur escalade son appareil où ont été chargés les sacs postaux. Crescent le suit aussitôt. On se range. Quelques ordres brefs. Les servants s'empressent. L'avion postal n° 832 roule doucement sur le gazon et... décolle. Il est 3 heures 5 minutes.

Quelques instants après, l'avion postal n° 834, qui joue le rôle d'appareil de secours, piloté par l'adjudant Biagionni, avec, à son bord, le sergent aviateur Vancandenbergh, récemment évadé d'Allemagne, et le mécanicien Duceau, s'élance dans les espaces bleus.

Ceci posé, venons-en au courrier lui-même qui, d'après la relation ci-dessus, était composé de sacs, sans plus (Le « Petit Parisien » de même date écrit: « pails le sac de dépêches, précisément assez volumineux, fut placé dans l'appareil... ») Il est évident que l'Administration postale n'a pas voulu laisser partir un avion, à elle prêt, sans l'utiliser au maximum. Tout le courrier à destination de la Loire inférieure ou de la région, prêt au départ par les voies normales, avait été collecté dans divers bureaux, mais, dénué de toute marque spéciale, il n'a été gardé en aucune façon par les destinataires; à l'heure actuelle, on ne connaît qu'une seule et unique lettre de ce courrier, laquelle est dans l'album d'un collectionneur parisien, M. Gavard, tout comme on ne connaît qu'une seule carte du vol

retour, dont l'heureux possesseur est M. Piérat. Force nous est de parler du courrier *spécial*, dont il est fait mention au début de cet article.

Une cinquantaine de cartes postales portant, coté adresse, la mention imprimée «Chambre des Députés» et quelques lettres officielles ont été postées sur le terrain, soit par M. d'Aubigny, M. d'Aiguillon ou quelques parlementaires présents, et oblitérées de *la main même* de M. Clémentel. La plupart de ces documents ont reçu l'empreinte, en rouge ou en violet, du cachet de la Commission interministérielle de l'Aéronautique civile. En cours de route (au Mans) ou à l'arrivée (Escoublac) quelques-uns ont été agrémentés des cachets violets réservés aux feuilles de route et reproduits ci-après. Il s'agit là d'une simple complaisance, rappelons-le, et le courrier «*spécial*» en question ne doit porter, en principe, qu'une étiquette noire sur rouge «Par avion» à encadrement non ombré (N° 1 de notre

Aéro Gare  
du  
MANS

Par Avion

Aéro Gare  
D'ESCOUBLAC

Catalogue), le cachet de départ du 17. 8. 18 PARIS AVIATION et le cachet d'arrivée à ST. NAZAIRE LOIRE-INFRE 21 \* 17-8 18 sans aucune rature ni surcharge. Une vingtaine de cartes postales, répondant aux mêmes caractéristiques, ont été transportées également, *mais n'ont pas reçu le cachet-départ*; elles sont munies seulement de l'étiquette N° 1, d'un timbre-poste vierge et du cachet d'arrivée de St. Nazaire.

De la cinquantaine de cartes transportées, nous possédons la liste de 35 pièces, parfaitement authentiques, avec le nom de leur possesseur et leurs caractéristiques; elles ont été numérotées par nos soins. Si quelque collectionneur en possédait une qui ne soit pas ainsi numérotée, nous lui serions très obligé de bien vouloir nous la soumettre, nous prendrons à notre charge tous les frais nécessités par les envois.

Passons, maintenant, aux fausses cartes qui pullulent.

- 1) — Aucune n'est sur carte «CHAMBRE DES DÉPUTÉS»
- 2) — Toutes sont de fabrication ultérieure à 1918; peut-être pas de cliché, mais au moins de tirage
- 3) — Elles portent une fausse étiquette N° 1
- 4) — Un faux cachet violet 2 lignes: LIGNE POSTALE AÉRIENNE (sur les authentiques: St-NAZAIRE; sur les fausses: St NAZAIRE)
- 5) — Un faux cachet violet d'Aéro-gare
- 6) — Un faux cachet «PARIS AVIATION» avec les «8» ronds
- 7) — Un faux cachet d'arrivée: soit avec 21 sans \*, soit avec une surcharge manuscrite provenant, soi-disant, d'une erreur du postier (ce que nous appellerons plus volontiers un «cafouillage» du faussaire).

Mais, nous direz-vous, il reste bien quelque chose de bon sur de tels aérogrammes? Oui, le timbre-poste (mais il est quelquefois mal choisi et pas «d'époque») et aussi, chose curieuse, la signature du pilote d'alors, qu'on trouve quelquefois sur des authentiques mais, toujours, sur tous les faux rencontrés.

Nous avons eu entre les mains (et vendu) quelques aérogrammes obtenus gracieusement en 1925, de M. d'Aubigny par l'intermédiaire de M. Le Pileur; c'est assez dire que la source est indiscutable et il ne viendrait à l'idée de personne que M. d'Aubigny ou M. d'Aiguillon aient pu s'amuser à contrefaire des souvenirs auxquels ils n'avaient toujours attaché qu'une valeur symbolique.

Les faux n'ont fait leur apparition sur le marché que vers 1928. Il en revint vers 1933; nous avons immédiatement alerté les collectionneurs par le truchement de *l'Aviette Postale*. Un second article, plus récent, nous a valu de nombreuses lettres de collectionneurs lésés; beaucoup demandent ce qu'ils doivent faire!

Il ne nous appartient pas de prendre position sur l'action à entreprendre ou sur l'identité des faussaires, mais nous pensons ceux-ci suffisamment prévenus: essaieront-ils de faire mieux?

Notre article avait pour but de vous faire saisir comment étaient les bons et comment sont les faux. Mais peut-être croira-t-on le contraire? En tous cas, nous espérons avoir donné tous les renseignements utiles et servi ainsi l'Aérophilatèlie.

Frank Muller  
(de l'Académie d'Aérophilatèlie)

## Histoire de l'Evolution de la K.L.M. (1) (Fin)



### LA RECONSTRUCTION

Après la libération, il fallait tout recommencer. Un certain nombre d'avions de surplus furent achetés aux Etats-Unis, ou ils avaient servi pendant la guerre, comme appareils de transport. On arrêta son choix sur le Skymaster, variante militaire du DC-4, et le C 47a, version militaire du DC-3, ces avions étant les types les plus utilisés durant les hostilités. Aux Pays-Bas, les autorités avaient instauré le Service aérien gouvernemental pour le compte duquel la K.L.M. exploita plusieurs lignes intérieures et étrangères. Fin avril 1946, le Service cessa ses fonctions.

L'aviation néerlandaise se développa graduellement et progressa encore tous les jours. Aujourd'hui, plus de trois ans après la libération, la K.L.M. assure en Europe des services réguliers vers Glasgow, Manchester, Dublin, Oslo, Stockholm, Copenhague, Malmö, Londres, Bruxelles, Paris, Bâle, Zurich, Prague, Genève, Rome, Madrid, Lisbonne, etc...

### LA LIGNE D'EXTREME-ORIENT

En raison de la grande importance nationale de la ligne Amsterdam-Batavia, il était du plus haut intérêt que cette ligne fut rétablie le plus tôt possible. C'est pourquoi, le 10 novembre 1945, le commandant Parmentier partit de Schiphol dans un Skymaster en direction de Batavia. Le service des Indes fonctionnait de nouveau. On réussit bientôt à assurer quatre services par semaine dans les deux directions, de sorte que la fréquence d'avant-guerre avait déjà été dépassée. Au début, on volait via Colombo et les îles Cocos, mais à présent des escales sont faites à Karachi, Calcutta, Bangkok et Singapour, de cette façon, le dernier bond par dessus le continent asiatique a été réduit considérablement. En raison des grands intérêts du Gouvernement hollandais, l'exploitation du service avait d'abord été mise entre les mains du Service néerlandais gouvernemental des transports aériens, tandis que l'exécution en était confiée à la K.L.M. Les avions de la ligne en question portaient l'enseigne «Netherlands Government Air Transport» et étaient frappés de la marque d'identification néerlandaise: le triangle orange. Fin août 1947, la K.L.M. reprit toute la charge de l'exploitation.

Le 7 juin 1946, le 100<sup>e</sup> vol d'après-guerre fut effectué; le 25 février 1947, ce fut le 250<sup>e</sup> et le 16 mai, le 300<sup>e</sup>. Le trafic sur cette ligne est donc très intense si l'on prend en considération qu'au cours des dix années qui ont précédé la guerre un nombre de 1000 vols Amsterdam-Batavia v.v. a été atteint contre 300 vols aller et retour pendant les premiers 18 mois après la paix!

Fin avril 1947, la fréquence fut renforcée, cinq services étant assurés par semaine, tandis qu'au mois d'octobre on inaugura un service quotidien.

Durant la période qui s'est étendue entre le 10 novembre 1945 et le 16 mai 1947 inclus (le jour où fut entrepris le 300<sup>e</sup> vol) les résultats d'exploitation suivants ont été obtenus:

Passagers . . . . .	21.500
Fret et bagages en excédent . . . . .	298.000 kgs.
Courrier . . . . .	648.000 kgs.
Heures de vol . . . . .	28.500
Kilomètres parcourus . . . . .	8.315.000

### UN VOL ULTRA-RAPIDE

Le 30 septembre 1946, la Royal Dutch loua un avion pour effectuer un voyage Amsterdam-Batavia. La K.L.M. utilisa pour la première fois sur ce parcours un Lockheed «Constellation». Ce type d'avion n'avait été employé jusqu'ici, par la compagnie, que sur les lignes transatlantiques. L'appareil arriva le 3 octobre sur l'aérodrome de Batavia après un voyage qui avait pris seulement 30 heures de vol nonobstant le fait que les moteurs n'avaient fourni que 50% de leur puissance. Le voyage de retour fut accompli en moins de 48 heures. Il y avait

(1) Voir «Avions-Constellations» N° 1, 2 et 3

dans la cabine 37 personnes qui, à leur arrivée aux Pays-Bas, n'ont montré aucun signe de fatigue, mais qui ont tous vanté la rapidité du voyage.

Actuellement, des escales de nuit sont faites au Calre, à Karachi et à Bangkok. La K.L.M. se propose de remplacer les Skymaster par des Constellation — si possible en 1948 — dans le but de réduire la durée du voyage à deux jours et demi. Dans l'avenir, on passera la nuit dans un nouvel hôtel que la K.L.M. fait construire à Karachi et qui comportera 66 chambres.

Le premier vol d'essai avec passagers réalisé par un Constellation eut lieu entre le 4 et le 14 juin et avait pour but d'étudier les atterrissages et les décollages de ce type d'avion sur les différentes escales intermédiaires.

### VOLS TRANSATLANTIQUES

En raison de l'autonomie bien plus grande des avions modernes, des projets ont été conçus visant à l'établissement d'une ligne aérienne qui relierait la Hollande à ses colonies américaines. Aussitôt la guerre finie, une série de six vols d'affrètement commença le 14 février 1946, série qui fut prolongée après le même vol. Comme l'autorisation de passer par New-York se faisait attendre, il fallait choisir la route australe et plus longue via Dakar et Natal. Ces vols eurent lieu avec des Skymaster et pour le compte de la Royal Dutch, dont une partie du personnel devait se rendre à Curaçao.

Fin février, la K.L.M. entreprit une série de six vols vers New-York, utilisant également des Skymaster à cet effet. Le premier avion qui accomplit la traversée fut le NL 350. Cet appareil fit le voyage New-York - Amsterdam ayant à son bord des pièces de rechange pour avions Douglas et n'affrant aucun aménagement aux passagers : la cabine ne comportait aucun fauteuil. Quatre passagers ont pourtant fait le voyage. C'étaient des techniciens de la fabrique de carrosseries D.A.F. à Eindhoven, à qui des caisses vides ont servi de sièges.

Au début, on faisait escale à Paérodrome de Rineanna en Irlande, mais pour des raisons diverses on a dévié l'itinéraire par Prestwick. Il fallut encore passer des semaines agitées avant qu'un service régulier ne put être ouvert sur New-York. Les DC-4 commandés tardèrent à arriver en Hollande et, lorsque tout était prêt, l'autorisation requise se fit attendre. Elle ne fut donnée qu'à la fin du mois d'avril.

Le 21 mai 1946 marqua le début du service régulier. Evert van Dijk dirigea le nouveau DC-4 «Rotterdam» par-dessus la mer aux harengs. Il accomplit le voyage dans la moitié du temps dont il avait besoin lorsqu'il survola l'Atlantique en 1931. Il était alors en compagnie du regretté Kingsford Smith qui dans son avion «Southern Cross», parcourut la distance, séparant l'Irlande de Harbor-Grace en Terre-Neuve, en 31 heures et 50 minutes. A partir du 21 mai 1946, deux départs vers le Nouveau Monde eurent lieu par semaine. La K.L.M. avait accoutumé les aviateurs au parcours en les faisant assister, à tour de rôle, aux vols d'étude. C'est ainsi que, dès le commencement, le Service Atlantique Nord de la K.L.M. a pu fonctionner avec la régularité d'une montre. Les Skymaster furent remplacés bientôt par des DC-4, tandis qu'il ne fallut plus voler par Dakar et Natal. Depuis le 6 juin 1946, les vols vers les Antilles furent également réalisés via New-York.

Au début de septembre 1946, les avions Lockheed Constellation qu'on attendait déjà depuis longtemps, arrivèrent enfin à Schiphol. Après avoir servi d'abord comme appareils d'instruction pour les pilotes, afin que ceux-ci soient familiarisés avec ce genre d'avion, ils furent ensuite mis en service, le 15 octobre 1946, sur la ligne nord-atlantique pour laquelle ils étaient tout indiqués grâce à leur autonomie importante. Deux des quatre Constellation qui sont arrivés d'Amérique ont fait un vol sans escale. Le plus rapide y mit 13 heures et 33 minutes. Dans la nuit du 30 novembre au 1er décembre, le commandant Dill battit le record au cours d'un vol avec passagers en faisant le voyage en 12 heures. Le pilote Snitselaar fut plus vite encore, le 12 janvier, n'ayant besoin que de 11 heures et 4 minutes. Depuis peu, la partie septentrionale de l'Atlantique est survolée six fois par semaine, dans les deux directions, par les avions de la K.L.M. Il existe un service Amsterdam - New York v.-v. pour le transport des passagers et du courrier, assuré à la fréquence 4/7, et un service hebdomadaire destiné au fret seulement. Ensuite un service hebdomadaire fonctionne entre Amsterdam et Curaçao via New-York.

### LE RÉSEAU ANTILLAIS

Le réseau antillais de la K.L.M., n'a pas seulement fonctionné la guerre durant, mais il a encore été renforcé pendant et après cette période. Il comprend aujourd'hui les lignes suivantes :

Curaçao - Port-of-Spain - Paramaribo  
Curaçao - Aruba - Kingston - Miami  
Curaçao - Ciudad Trujillo - Port-au-Prince - Kingston - Havane  
Curaçao - St. Martin - St. Kitts  
Curaçao - Bonaire  
Curaçao - La Guayra  
Curaçao - Trinité  
Curaçao - Trinité - Paramaribo  
Curaçao - Aruba - Maracaibo  
Curaçao - Aruba - Barranquilla - San José

En 1943, S.A.R., la princesse Juliana a visité la Guyane hollandaise. A cette occasion, elle a accompli plusieurs vols avec le Lockheed «Meeuw» (= mouette). L'année suivante, elle s'est rendue à Aruba et à Curaçao en effectuant de nouveau un certain nombre de vols avec le même appareil.

### LE SERVICE D'AMÉRIQUE DU SUD

Le 6 août 1946, une page nouvelle fut ajoutée aux annales de nos ailes marchandes. Ce jour-là, l'avion DC-4 «Friesland» prit l'air pour le premier voyage en direction de l'Amérique latine. L'aviateur Frijs auquel on avait confié le commandement mena son appareil via Lisbonne-Dakar-Recife-Rio de Janeiro-Sao Paulo, vers Buenos-Aires. Ce vol fut le premier de toute une série de vols d'étude qui, par la régularité avec laquelle ils eurent lieu, prirent le caractère d'un service régulier.

Dès que le Gouvernement uruguayen eut accordé son approbation, la K.L.M. inaugura, le 11 décembre 1946, un service hebdomadaire entre Amsterdam et Montevideo, une distance de près de 12 mille kilomètres. Des escales sont faites à Lisbonne, Dakar, Natal et Rio-de-Janeiro. La capitale de l'Uruguay est reliée à celle de l'Argentine par une maille de nuit, excellente communication qui traverse l'embouchure du Rio de la Plata.

L'importance de cette liaison rapide et confortable ressort des listes de passagers qui contiennent les noms de nombreuses personnalités gouvernementales, de délégations commerciales et de grands hommes d'affaires.

### VERS L'AFRIQUE DU SUD

Le 6 octobre 1946, la K.L.M. effectua, pour la première fois après la guerre, un vol vers l'Afrique du Sud. L'avion «Edam» qui accomplit ce voyage à Johannesburg, fut l'objet d'une vive attention de la part des milieux gouvernementaux et commerciaux. Bien qu'il soit regrettable que durant les dernières décades on ait négligé quelque peu les liens de parenté qui unissent les peuples sud-africain et néerlandais, il apparaît clairement en pareilles occasions que les liens avec la Hollande sont plus étroits qu'avec n'importe quel autre pays.

Depuis mars 1947, les vols Amsterdam - Johannesburg v.-v. se sont succédés à une cadence régulière, un départ ayant lieu dans les deux sens tous les quinze jours. Ce qui est à remarquer, c'est l'affluence de demandes pour une place dans ces avions qui, deux semaines avant le départ, étaient déjà tous complets.

Ces vols ne pouvaient cependant pas encore être considérés comme constituant un service régulier, le Gouvernement sud-africain n'ayant pas encore autorisé la K.L.M. à établir une liaison permanente. Fin juillet 1947, une convention de navigation aérienne fut conclue et, le 16 août dernier, la nouvelle liaison hebdomadaire Amsterdam - Johannesburg v.-v. fut inaugurée officiellement. La K.L.M. se propose d'utiliser, dans l'avenir, des Constellation sur cette ligne en raison de leur rayon d'action et de leur vitesse supérieure.

Le tracé passe par Tripoli, Kano (Nigeria) et Léopoldville. Au retour, Tunis est desservi au lieu de Tripoli.

Le 26 mars 1947, un avion de la K.L.M. transporta à Johannesburg un grand nombre de représentants du monde commercial et industriel hollandais à l'occasion du Rand Easter Show, la foire commerciale de Johannesburg. Les Pays-Bas

étaient le seul pays (à côté de l'Union Sud-Africaine et de l'Angleterre) qui disposait d'un propre pavillon à cette exposition.

#### LA FLOTTE AÉRIENNE

Bientôt la K.L.M. sera dotée d'avions du type Douglas DC-6 destinés à être employés sur les lignes intercontinentales et pouvant accommoder 44 passagers. Ces appareils ont une cabine étanche qui permet de voler à une altitude de 5 km et d'atteindre ainsi une vitesse commerciale de 350 kms/heure. Une commande a été passée à la société Consolidated Vultee pour une douzaine d'avions «Convair 240» qui possèdent aussi un fuselage étanche et dont la vitesse de croisière dépasse 400 kms/heure. Ces appareils, qui peuvent emporter 36 passagers, seront mis en service sur le réseau européen.

(Direction de la K.L.M.)

### Le 20 F. Avion d'Algérie, premier Type

On a beaucoup parlé, ces derniers temps dans la presse philatélique, de nouveautés sensationnelles: le «Bilconi philatélique», des non-émis «Dulac», le 1.50 Mauritanie brun-rouge, les non-dentelés modernes. Des pages entières ont été consacrées à de soi-disant variétés parce que comportant des taches ou des traits microscopiques, mais personne n'a rien dit de cette magnifique retouche de cliché qu'est le 20 F. Avion Algérie type I.



Le premier, Massilia l'a catalogué, mais sans cote. Longtemps après, Cérés l'a homologué, puis Thiaude. Quant à Yvert, il l'ignore toujours, bien que cela fasse maintenant plus d'un an et demi que ce premier type est connu.



A part mes modestes chroniques hebdomadaires dans les quotidiens d'Alger, celle-ci dans *Le Timbre* et un seul de nos confrères, M. Ménard (1), personne n'a parlé jusqu'à ce jour de cette découverte qui est pourtant la plus authentique de toutes celles à sensation.

Personne ne pouvant se vanter de posséder ce timbre en stock, il ne s'agit pas, en effet, d'une figurine commerciale, spéculative, mais bien d'une véritable retouche accidentelle, dont le degré de rareté est encore difficile à définir.

Ceux qui en possèdent quelques pièces n'en parlent pas et les gardent précieusement avec l'idée bien arrêtée de ne les sortir qu'au compte-goutte et seulement lorsqu'elles auront pris une plus-value considérable. Ce blocage voulu nous empêche de savoir la quantité existante de ce timbre pour arriver à stabiliser un prix quelconque et approximatif. En est-il beaucoup, en est-il peu? Nul ne le sait. Ce qui reste seulement certain, c'est qu'il ne faut plus s'attendre à le découvrir dans un bureau de poste quelconque, tous les tirages de 1946 ayant été entièrement distribués par l'agence comptable.

Si, comme je l'ai constaté lors de mon récent voyage à Paris, la plupart des philatélistes métropolitains et même un grand nombre de marchands ne lisent malheureusement pas les journaux philatéliques régulièrement et ignorent, de ce fait, l'existence de cette belle variété, par contre les philatélistes et les marchands de l'Afrique du Nord sont à sa recherche depuis longtemps. Nous avons pu vérifier qu'ils n'est pas un bureau de poste si petit soit-il, dans les trois départements de l'Algérie, qui n'ait été visité des centaines de fois par les amateurs de cette vignette.

Les postiers philatélistes, les receveurs et nombre de hauts fonctionnaires ont essayé de se la procurer par leurs amis ou subordonnés dans les différents bureaux de poste, où cette figurine avait été signalée; le plus souvent, d'ailleurs, en vain.

Le fait qu'une assez grande quantité d'oblitérés a été trouvée dans les lots venant des banques et administrations, prouve que ce timbre, distribué irrégulièrement dans les différentes parties du territoire, est passé complètement inaperçu. Ce n'est que longtemps après que sa recherche a été entreprise méthodiquement. Nous ne croyons pas nous tromper en disant qu'il s'agit de cette variété d'une véritable rareté authentique, dont les stocks sont très minimes, et qu'aucune spéculation ne l'a provoquée.

(d'après «Le Timbre»).

Alexandre Slonimski.

(1) Nous avons fait mention de cette variété dans notre N° 1 (NDLR).

## Echos et Nouvelles

♦♦ Genève - Port de France. — L'accord entre les Postes suisses et la France n'ayant pu se faire, il n'a pu être posté, officiellement, de courrier français pour ce vol.



♦♦ Siège de Paris. — Nous donnons ci-contre la reproduction du message signalé par Paul Maincent dans son article paru dans notre N° 3.

Nous rappelons que le message en question est cliché en grandeur réelle.

♦♦ Aéro-Club de France. — Le 26 mai 1948, l'Aéro-Club de France a fêté son 50e anniversaire. Nos vives et sincères félicitations.

♦♦ Catalogue mondial d'Aérogrammes. — Cet ouvrage monumental, attendu depuis de longues années, est actuellement en cours d'impression. S'étendant sur 500 pages, il comprend la description succincte de tous les aérogrammes existant dans tous les pays du monde et plus de 13.000 cotes. En souscription: 750 F. chez Frank Muller, 18, rue Wurtz, Paris-13e. (Chèque postal Paris 1602.85).

♦♦ Tour du Monde. — Pour le Championnat international de vitesse postale, organisé par «Paris-Presse», M. Roger Dal a mis au point un règlement qui doit permettre à tous les amateurs de faire couvrir, à leur pli expédié le 24 juillet, la plus grande distance possible en 7 jours. L'édition de notre Revue ne coïncidant pas avec la date fixée pour le départ, nous avons pris soin d'adresser à temps, sous pli séparé, le règlement complet à tous nos abonnés. Nous donnerons un compte-rendu de l'épreuve dans notre prochain numéro. (Fin août).

♦♦ Roll of Distinguished Philatelists. — Nous avons plaisir à relever dans le «Roll of Distinguished Philatelists» pour 1948, les noms de MM. A. Bruin, de Paris, H. R. Harmer, de Londres, auxquels nous adressons nos bien vives félicitations.

## Chronique Aérienne

### AÇORES

♦♦ San Miguel - Santa Maria - Terceira. — Les avions nécessaires à la liaison inter-îles projetée par la «Sociedade Açoriana de Transportes aéreos» (SATA) sont arrivés d'Angleterre au mois de mai. (F. Cardoso-Salgado).

### ADEN

♦♦ Aden - Addis Abeba. — C'est le 21 février 1948 qu'a été inaugurée la ligne «B.O.A.C.», Aden - Djibouti - Addis Abeba. La ligne directe a été ouverte le 17 février.

### AFRIQUE DU SUD

♦♦ Johannesburg - New York. — Notre information du mois dernier était erronée; il faut lire: départ 3 octobre 1947, arrivée 6. 10. 47 et non mars 1948. Vol effectué avec un «Constellation» par Léopoldville, Accra, Dakar, Lisbonne et les Açores.

Le 27 février 1948, Lisbonne a été évitée et l'avion a effectué un vol direct entre Dakar et les Açores. (J. H. C. Godfrey).

♦♦ Johannesburg - Le Caire. — Un nouveau service d'hydravions a été inauguré le 11 mai 1948 entre Johannesburg, Victoria Falls, Port Bell et Le Caire (BOAC).

### ALGÉRIE

♦♦ Alger-Maison Blanche. — Nous donnons ci-après la reproduction du timbre à date employé à l'Aéroport d'Alger/Maison Blanche, où atterrissent les avions

des lignes desservant l'Algérie ou y transitant. La date indiquée est la plus ancienne relevée, probablement très près de la mise en service du cachet.

(«L'Ariette Postales»)



(timbres «Echangiste Universels»)

♦♦ 18 Juin. — Cette année, c'est le 5 F. rouge de poste aérienne qui a reçu une surcharge bleue à croix de Lorraine. 18 JUIN 1940 / +10 F. (Tirage 150.000).

ALLEMAGNE

♦♦ Dr. Eckener. — Interrogé au retour d'un séjour de six mois aux Etats-Unis, auquel il avait été invité par une compagnie de navigation aérienne américaine, le Dr. Eckener aurait déclaré qu'aux Etats-Unis des plans concrets étaient mis au point pour le rétablissement d'une liaison régulière par zeppelins entre l'ancien et le nouveau continent.

D'où quelques émissions en perspective dans pas mal de pays...

(«Revue Internationale de Philatélie»)

♦♦ Réouvertures. — A la date du 1er mai 1948 ont été ouvertes les lignes

- Francfort - Amsterdam (KLM et AOA)
- Hambourg - Amsterdam (KLM)
- Francfort - Bruxelles (PAA)
- Hambourg - Bruxelles (Sabena)
- Francfort - Copenhague (DDL)
- Hambourg - Copenhague (DDL)
- Francfort - Londres (BEA)
- Hambourg - Londres (BEA)
- Francfort - New York (AOA et PAA)
- Munich - New York (PAA)
- Hambourg - Londres - New York (BEA-BOAC)
- Francfort - Prague (PAA)
- Francfort - Zurich (DDL)



(timbre normal)

A cette occasion ont été utilisés 7 cachets spéciaux au même type, avec légende différente pour Amsterdam, Bruxelles, Copenhague, Londres, New York, Prague et Zurich.

ANGOLA

♦♦ Nouvelle série. — Une série aérienne, imprimée à Lisbonne, est en préparation; elle comprendra 5 valeurs: 1, 2, 3, 6 et 9 Angolars.

♦♦ Taxe perçue. — Dès 1945, il a été fait usage de timbres du genre de ceux récemment catalogués, mais sans armoiries: Double encadrement avec ADMINISTRATION / DES / POSTES / DE ANGOLA et, au centre, sur 4 lignes: PAR AVION / POR AVION / TAXE PERÇU / TAXA COBRADA, avec l'indication de la valeur. Celui que nous avons vu est de 0,90, noir sur bleu-gris, dentelé.

(P. Cardoso-Salgado)

AUSTRALIE

♦♦ Timbre - avion. — Le Postmaster général d'Australie annonce que 3 timbres seront émis à l'occasion de la visite royale. La plus haute valeur, 1 Sh. 6, représentant le port complet d'une lettre-avion pour l'outre-mer, sera considérée comme timbre-avion, tout comme les N° 11 et 12.

♦♦ Adélaïde - Darwin. — La Compagnie «T.A.A.» a ouvert, le 1er novembre 1947, le premier service gouvernemental entre Adélaïde et Darwin par Mount

Eba, Oodnadatta, Alice Springs, Tennant Creek, Daly Waters et Katherine. Le courrier est daté du 31 octobre et porte le cachet d'arrivée 1. 11. 47. Le vol de retour a eu lieu le 2. Les lettres pour Sydney portent le cachet du 3.

♦♦ Australie - Nouvelles Hébrides. — Le premier courrier a été accepté le 7 décembre 1947; la surtaxe était de 9 d. par demi-once. Ce courrier a été transporté par les «P.A.A.» jusqu'à Nouméa et pris en charge ensuite par la «TRAPAS». Cachet d'arrivée du 11. 12. 47.

♦♦ Australie - Nouvelle Zélande - Canada. — Le «British Commonwealth Pacific Air Service» a bien ouvert un service entre l'Australie et le Canada, mais il est effectif depuis le 25 avril 1947. Les avions portent l'indicateur «Australian National Airlines.»

BELGIQUE

♦♦ Bruxelles - Luxembourg - Bâle. — La Sabena a inauguré ce service le 21 avril 1947. Les plis belges ne portent que des cachets ordinaires de départ et d'arrivée. Les plis du Luxembourg, par contre, ont reçu une oblitération spéciale, double cercle: 1er VOL POSTAL 21. 4. 47 Luxembourg - Bâle. Le courrier belge est très réduit.

♦♦ Bruxelles - New York (Centenaire). — Courrier spécial Bruxelles-New York à l'occasion de l'Exposition philatélique du Centenaire; Oblitération spéciale bilingue reproduite ci-contre. Cachet d'arrivée à New York du 21 mai. De ce courrier, on connaît les plis avec affranchissement normal aérien revêtus du cachet spécial; on distingue ensuite les enveloppes commémoratives (3 différentes) affranchies respectivement avec une double série aérienne surchargée des émissions Bovesse, P. Damlen et Vandervelde. Ces documents existent en quelques milliers d'exemplaires. Le cachet reproduit existe en 3 types, on peut donc trouver 3 empreintes légèrement différentes.



♦♦ Bruxelles - New York. — Ouverture le 4 juin 1947 du service régulier belge «Sabena» entre Bruxelles, Shannon, Gander et New York; une des grandes dates marquant les progrès de cette Compagnie et que l'Administration postale n'a pas jugée digne d'une commémoration officielle. Ce courrier ne porte donc que l'oblitération postale ordinaire de départ; les correspondances ordinaires sont souvent dépourvues de cachet d'arrivée. Le club AVA forma un courrier de 75 enveloppes commémoratives.

♦♦ Belgique - Irlande. — Le 17 juin 1947, premier service postal aérien direct entre Bruxelles et Dublin. Cachets postaux ordinaires.

♦♦ Bruxelles - Milan. — Le 12 juin 1947, première liaison aérienne directe Bruxelles - Milan par la Sabena. Départ 12. VI, cachet d'arrivée 13. VI-10 h.

♦♦ Bruxelles - Le Caire. — Le 16 juin 1947, 1er vol direct Sabena entre Bruxelles et Le Caire. Le Comité national de l'Aéronautique ayant mis en souscription un courrier aérophilatélique composé d'enveloppes bicolores, la Poste se devait d'y aller d'un cachet spécial, ci-contre.

Ces enveloppes portent en plus une vignette commémorative. Le courrier s'élevait à 3 ou 4.000 plis de l'espèce.

Un autre courrier, formé d'enveloppes spéciales AVA comportait 250 pièces, elles aussi revêtues du cachet spécial.



♦♦ Belgique - Congo. — La Sabena inaugura, le 18 juin 1947, sa deuxième ligne coloniale Belgique-Congo sur le parcours Bruxelles - Le Caire - Juba - Stanley-

ville. Arrivée Stanleyville 20 h, 9 h. Le courrier pour Juba est daté, à l'arrivée, du 21 juin (Sudan Air Mail 21 Ju 47 Juba). La poste belge n'a appliqué aucune marque spéciale.  
(François Galinas).

◆◆ 25<sup>e</sup> anniversaire Sabena. — En septembre, des enveloppes spéciales pour le trajet Bruxelles-Londres seront émises à l'occasion du 25<sup>e</sup> anniversaire de la Sabena. Édition du Comité National d'Aéronautique au prix de 40 FB pièce. (Adresse: 1, Rue Montoyer, Bruxelles).

◆◆ Sabena. — Par suite de la mise en vigueur de son horaire d'été, la « Sabena » a procédé — et procédera — à la mise en exploitation de nouvelles lignes et à diverses augmentations de fréquence. C'est ainsi que, depuis le 14 juin, Bruxelles est reliée à Deauville tous les jours sauf le dimanche. Dès le 10 juillet, la liaison avec Nice est devenue quotidienne.

Les appareils de cette compagnie iront désormais à Genève tous les jours, y compris le dimanche, et ils atteindront Zurich cinq fois par semaine. Enfin, un service tri-hebdomadaire relie Bruxelles à Berne à compter du 24 juillet.

Depuis le 15 juin, elle assure deux services par semaine entre Bruxelles et Dublin. Cette ligne permet aux passagers partant de Dublin d'atteindre le même jour Genève, Bâle, Zurich, Rome, Nice et la Scandinavie.

#### BERMUDES

◆◆ Hamilton - New York. — C'est le 18 janvier et non le 1<sup>er</sup> qu'a été ouverte la ligne ci-dessus par la « B.O.A.C. ». Le même jour a été ouverte une liaison supplémentaire Hamilton-Baltimore. Aucun cachet spécial sur le courrier.

#### BRÉSIL

◆◆ Rotary Club. — Ce n'est pas un, mais deux timbres aériens qui ont été émis à Rio, le 16 mai 1948, à l'occasion du 39<sup>e</sup> Congrès du Rotary-Club. Ils représentent la baie de Rio, le Pain de Sucre et la gigantesque statue du Christ au mont Corcovado (voir: Nouveautés). Imprimés en feuilles de 72 par la Casa de Moeda, taille douce, tirage 1.000.000 de palres.

Pendant les journées du Congrès, la poste a utilisé une oblitération spéciale noire (non aérienne).  
(Angelo Zioni).

◆◆ Activité de la Panair. — La « Panair de Brasils » a annoncé, au cours du mois d'avril, que ses « Constellations » avaient effectué plus de 600 traversées Amérique du Sud-Europe, sans aucun accident, pendant deux années de service.

On sait qu'en 1946, la compagnie brésilienne a prolongé jusqu'au Caire sa ligne Rio de Janeiro - Lisbonne - Paris - Londres - Rome. En 1947, elle a atteint Francfort et Istanbul. Des liaisons avec Lima et Berlin sont envisagées.

La Panair a transporté, en 1947, plus de 17.000 passagers au-dessus de l'Atlantique, contre 7.000 en 1946.

◆◆ Rio de Janeiro - Madrid. — La « Panair de Brasils » a effectué, le 22 mai 1948, le premier vol entre Rio et Madrid. Les correspondances ont reçu l'empreinte d'un cachet spécial semblable à celui reproduit en page 38 de notre N° 2, mais donnant une vue de l'Escorial à Madrid survolé par un « Constellation ».

#### BULGARIE

◆◆ Série Roosevelt. — Une série de 4 timbres en l'honneur du Président Roosevelt devait être émise le 1<sup>er</sup> juin 1948. Tirage 130.000 séries, dont 90.000 réservées à l'exportation et taxées à 1 Dollar la série.

◆◆ Journée du Timbre. — Voir aux « Nouveautés » le timbre annoncé dans notre dernier Numéro.

#### CANADA

◆◆ Canada - Bermudes. — Un service aérien a été inauguré le 1<sup>er</sup> mai entre Toronto - Montréal - Hamilton par les « Trans Canada Airlines ».

◆◆ Projets. — Les « TCA » envisagent d'ouvrir, le 1<sup>er</sup> juillet, un service transcontinental avec bretelles vers Chicago et New York. Ils se proposent également d'établir des services transatlantiques d'une fréquence atteignant 14 traversées par semaine.

◆◆ Halifax - Montréal. — Un service direct entre ces deux villes a été inauguré le 1<sup>er</sup> juin 1948.

#### CHILI

◆◆ Aviation commerciale. — On possède peu d'informations sur l'activité de l'Aviation commerciale chilienne.

On sait toutefois que, depuis un an environ, un service régulier de fret et de courrier fonctionne entre Santiago et Punta Arenas, et qu'un service d'été bi-quotidien relie Santiago à Concepcion.

Des liaisons avec les pays d'Amérique du Sud et l'Amérique du Nord sont exploitées, avec des quadrimoteurs, par la compagnie maritime chilienne *Compania Sudamericana de Vapores*.

La compagnie brésilienne de transport aérien *Cruzeiro do Sul* assure également une liaison entre Buenos-Aires et Santiago.

À la suite d'un accord passé en mars 1946, des services entre le Chili, le Brésil et l'Argentine devaient être organisés, réciproquement par la *Linea Aerea Nacional* et la *Cruzeiro do Sul* d'une part, et la compagnie chilienne et la compagnie nationale argentine *F.A.M.A.* d'autre part.

En avril 1946, la compagnie Air France avait, elle aussi, reçu l'autorisation — valable pendant cinq ans — d'utiliser les bases aériennes du Chili, pour ses lignes transatlantiques.

Enfin, une ligne commerciale, exploitée avec des appareils péruviens, fonctionne entre Lima et Santiago, avec escale à Arequipa, à la suite d'un accord conclu en novembre dernier entre le Pérou et le Chili.

◆◆ Accord Chili - Bolivie. — Le Gouvernement chilien a autorisé la compagnie bolivienne *Lloyd Aereo Boliviano* à exploiter une ligne reliant La Paz à Santiago par Arica. De son côté, la compagnie chilienne *Linea Aerea Nacional* a reçu du Gouvernement bolivien un droit réciproque, mais elle n'a pu jusqu'alors en bénéficier, faute du matériel nécessaire.

◆◆ Claude Gay. — À l'occasion du Centenaire de la publication de l'Histoire géographique et politique du Chili, par le Français Claude Gay, botaniste et voyageur, né et mort à Draguignan (1800-1873), il est prévu la mise en vente de 75 timbres-poste différents et 25 timbres-avion de 3 Pesos, également tous différents et imprimés sur la même feuille (tirage 40.000).

Il est annoncé, en outre, un timbre-avion de 3 Pesos au bénéfice du Musée Benjamin Vicuña Mackenna (Tirage 300.000) et un nouveau tirage de certaines anciennes valeurs de poste aérienne sur papier filigrané « Armoiries »; ce sont les 30, 40, 60, 80 et 90 centavos; 1, 2, 3, 4, 5 et 10 Pesos plus une nouvelle valeur: 1 P. 80.

◆◆ Nouveau tirage. — Toujours au type du N° 64 (Silombra) vient de paraître un 20 centavos vert, sur papier filigrané « Armoiries ».

À ce type ont déjà paru: en 1941: 20 c. rose; en 1943: 20 c. vert-olive et en 1945: 20 c. brun-rouge. Lithographiés par l'Institut des Espèces et Valeurs à Santiago.



#### CHINE

◆◆ Timbres à sujet aérien. — Comme nous l'avions écrit dans notre N° 3, le bulletin « Sanabrias » cote effectivement, sous les N° 64 et 65, les deux timbres de 400 D. rouge et 500 D. bleu au type ci-contre. Ils ont été mis en vente le 17 décembre 1947 (gravés, Dent. 12).  
(Éliech « Échangiste Universel »)

◆◆ 70<sup>e</sup> Anniversaire. — Une reproduction du timbre ci-dessus de 500 D., accolé à un timbre de 10 cents de 1912, forme le sujet d'un timbre de 5.000 D. rouge, émis à l'occasion du 70<sup>e</sup> anniversaire du premier timbre chinois, dentelé ou non dentelé, papier non gommé.

◆◆ Air-Letter. — Une formule d'Air-letter a été mise en vente en avril 1948. La valeur exprimée est de 5.000 Dollars chinois. Ces « Air-letters » ne sont valables, pour le moment, qu'à destination du Canada, de l'Angleterre, de l'Australie et des États-Unis.



## COLOMBIE

◆◆ Conférence panaméricaine. — Nous extrayons ce qui suit du journal «Le Timbre» qui confirme ce que nous avons dit dans notre dernier N° :

L'hôtel des Postes de Bogota fut si méticuleusement ravagé par le fer et par le feu que le stock presque entier des commémoratifs fut incendié, ainsi d'ailleurs que toutes les figurines des séries générales. En fait, la série commémorative ne fut débitée que pendant une semaine, ce qui ne représenterait pas plus de 2.000 ou 3.000 séries. Il convient, il est vrai, d'ajouter un nombre à peu près égal d'oblitérations premier jour, mais le total des existants n'en demeure pas moins infime et justifie la hausse extraordinaire de ces timbres sur le marché mondial.

## COSTA RICA

◆◆ Surcharge. — Le timbre N° 178 (40 centimos orange et noir) émis pour commémorer l'arrivée de Christophe Colomb à Carliari, a été surchargé en rouge sur 3 lignes: HABILITADO / PARA / C. 0.35.

## CUBA

◆◆ Congrès de l'American Air Mail Society. — A l'occasion de ce Congrès, qui s'est tenu du 21 au 23 mai 1948, le bloc «Rowland Hill» de 1940, non dentelé, a été remis en vente agrémenté d'une surcharge portant sur les 4 timbres (Tirage : 15.000). Papier non filigrané.

Parmi les membres du Comité du «Club Philatélico de la República de Cuba», qui ont reçu l'American Air Mail Society à La Havane (Congrès de sa 25e Année), nous avons noté avec plaisir notre ami Rafael R. Garcia, spécialiste en poste aérienne cubaine et auteur d'un catalogue apprécié.

Deux oblitérations ont été utilisées: ronde 27 mm: HAVANA, CUBA CONVENCION AMERICAN AIR MAIL SOCIETY MAYO 21 (heure) 1948 avec, à droite, 4 traits droits de 54 mm; ronde 22 mm: HABANA, CUBA 1948 MAY 22 (heure) avec, à droite, 25 CONVENCION AMERICAN AIR MAIL SOCIETY, sarrimenté et souligné par deux traits droits de 52 mm.

Un cachet spécial a été apposé sur toutes les correspondances-avion; il représente un avion survolant un phare et une citadelle.



◆◆ 50e anniversaire. — Le 21 mai, à l'occasion du 50e anniversaire de la guerre de libération, a paru un 8 centavos aere, centre noir, représentant la «Junta de la Mejorana». Gravé par Waterlow & Sons de Londres, en feuilles de 100 (4 panneaux de 25), papier filigrané à lignes ondulées, tirage 500.000 exemplaires.

(cliché «Echangiste Universels»)

◆◆ Nouvelle valeur. — [Le 8 centavos brun-orange au type de 1931 (extérieur) a été mis en vente au mail.

## CURAÇAO

◆◆ Onze Oost. — Le 30-50 cts violet et gris de la série de 1946 existe avec double impression de la valeur. (Nederlandsch Moomblad).

◆◆ Willemstad - Santiago du Chili. — Une ligne entre Curaçao et le Chili par Lima est actuellement à l'étude.

## CYRÉNAÏQUE

◆◆ Oblitération-avion. — Depuis l'occupation anglaise, les postes de Benghazi utilisent l'oblitération ci-contre, qui se rencontre sur des lettres à destination de l'Egypte ou de l'Angleterre. On utilise également l'étiquette cataloguée d'autre part.



## DANEMARK



◆◆ Copenhague - Aéroport. — Voici la reproduction du cachet postal, dont il a été question dans notre dernier N°. (Dan Emmerich)

◆◆ Copenhague - Nice. — Le trafic de P&ABA a repris entre Copenhague et Nice, chaque jour dans les deux sens. Un service de P&ABA est prolongé de Nice sur Rome, Brindjal, Athènes, Istanbul et Ankara.

◆◆ Aalborg - Amsterdam. — Ligne ouverte le 3 mai 1948 par la KLM.

◆◆ Poste par ballon. — Un ballon, piloté par J. Boesman, a quitté Copenhague le 4 juillet 1948 et a atterri en Suède à Skarup, le même jour. Quelques cartes spéciales ont été transportées, elles portent un affranchissement suédois à 10 lire et une étiquette noire sur orange: BY DUTCH BALLOON-FROM KØBENHAVN, sur deux lignes.

## DOMINICAINE

◆◆ Roosevelt. — Une série «Roosevelt» sera émise en janvier 1949.

## EGYPTE

◆◆ Alexandrie - Athènes - Rome. — Le premier vol commercial des «L.A.I.» (Linee Aeree Italiane) sur le trajet Egypte - Italie dans la journée a eu lieu le 7 mai 1948.

◆◆ Le Caire - Paris. — Depuis le 1er mai, la compagnie «Air France» relie 5 fois par semaine Le Caire à Paris en 8 h. 1/2 sans escale avec des «Constellation».

◆◆ Le Caire - Téhéran. — Depuis le 3 mai, la ligne hebdomadaire Paris - Téhéran («Air France») passe par le Caire au lieu de Lydda et Bagdad.

◆◆ Gaza. — A la suite de l'occupation par l'armée égyptienne d'une partie du territoire palestinien (à partir du 15 mai 1948), l'Administration des Postes égyptiennes a surchargé des mots «Palestine», en arabe et en français, un certain nombre de séries de timbres égyptiens pour la poste aérienne. Ces timbres sont destinés à l'affranchissement des correspondances des civils de ces régions; ils ne peuvent être utilisés à l'affranchissement du courrier expédié d'Egypte. Afin de satisfaire les demandes des philatélistes, des séries ont été mises en vente au Caire, à Alexandrie et à Port-Saïd.

La série se compose des 12 valeurs suivantes de l'émision en cours: 2, 3, 5, 7, 8, 10, 20, 30, 40, 50, 100 et 200 millièmes. La couleur de la surcharge varie selon la couleur de timbre.

◆◆ B.O.A.C. — Depuis le 1er juillet 1948, les surtaxes aériennes perçues par cette Compagnie ont été considérablement diminuées et ramenées au même niveau que celles d'Air France ou des T.W.A. Pour la Grande-Bretagne et l'Irlande, le supplément a été abaissé de 30 m. à 10 m. par 10 grammes. Pour la plupart des Dominions et Colonies britanniques, cette surtaxe, qui était uniformément de 30 m. par 10 gr. a été abaissée et varie maintenant entre 5 et 25 m. par 10 gr. selon la destination.

◆◆ Alitalia. — Cette compagnie italienne relie l'Egypte à l'Italie une fois par semaine: départ du Caire pour Rome chaque mercredi. Depuis le 1er juillet 1948, il est possible d'expédier du courrier en Italie par ce service: surtaxe 10 m. par 10 gr. pour les lettres ou cartes; 10 m. par 25 gr. pour les autres objets.

(Jean Boutad).

## EQUATEUR

◆◆ Primero La Patria. — Par note officielle datée du 28 octobre 1947, confirmant un décret du 16 octobre, la Direction du Trésor déclare absolument sans valeur les 3 timbres aériens de 50 centavos, 1 et 2 Suces (150e anniversaire de la Constitution des Etats-Unis), portant la surcharge «PRIMERO LA PATRIA». Nous avons l'intention de ne plus revenir sur cette question.

◆◆ **Cervantés.** — Les timbres *Cervantés* annoncés dans notre N° 2 ne paraîtront pas avant quelques mois. Tirés en deux couleurs, gravés, ils seront au nombre de 5 : 1 S. 30, 1 S. 90, 3, 5 et 10 Sacres.

◆◆ **Conférence Economique.** — L'occasion de la Conférence économique Grand-Colombienne qui s'est tenue le 24 mai, le timbre de 70 centavos, lilas foncé (Père Juan de Velasco) catalogué dans notre N° 2, a reçu la surcharge CONFERENCIA ECONOMICA-GRAN-COLOMBIANA-MAYO 24 de 1948.

◆◆ **Faro a Colon.** — Dentelées 14, cinq valeurs pour l'érection du Phare de Colomb ont été émises le 26 mai : 50 c. vert, 70 c. carmin, 3 S. outremer, 5 S. sésia et 10 S. violet. Imprimées à Rome, Institut polygraphique d'Etat, dessin de V. Zeppa, gravure de Colombati. Tirage : 30.000 séries.

◆◆ **Lignes aériennes.** — Quatre compagnies aériennes desservent actuellement l'Equateur :

*Aerovías Nacionales del Ecuador, S.A. (Andesa)*, qui assure des services de fret entre Quito, Guayaquil, Ambato, Cuenca, Riobamba, Salinas et Ibarra.

*Aerovías Nacionales de Colombia (Avianca)* qui relie Quito et Guayaquil à des villes de Colombie et des Etats-Unis. Elle assure trois services entre Barranquilla et Guayaquil et un service hebdomadaire entre Bogota et Quito par Cali, Popayan et Ipiales.

*Lineas Aereas Taca de Colombia (Taca)* qui exploitent des lignes entre Quito, Guayaquil et des villes colombiennes. Cette compagnie assure, en outre, des services réguliers entre Medellin et Guayaquil par Bogota, Cali, Ipiales et Quito.

*Pan American Grace Airways (Panagra)*, Services vers le Brésil, l'Uruguay, l'Argentine, le Chili, le Pérou par le Pacifique.

### ESPAGNE

◆◆ **Journée du Timbre.** — Le timbre spécial de la journée du timbre sera émis, cette année aussi, le 12 octobre et sera de poste aérienne. Il commémorera le Centenaire des Chemins de fer espagnols (Valeur : 2 Pesetas).

◆◆ **Séries Colonies.** — En octobre 1948 sortiront 3 nouvelles séries définitives de poste aérienne pour les territoires d'Ifni et du Sahara, ainsi que pour la colonie de Guinée. Les 3 séries seront de valeur faciale élevée.

◆◆ **Espagne - Brésil.** — La compagnie espagnole *Iberia* vient de recevoir du Gouvernement brésilien l'autorisation d'exploiter des services au Brésil. Comme conséquence de cet accord, le service Madrid-Buenos-Aires, qui ne faisait qu'une escale technique à Natal, pourra désormais utiliser l'aéroport de Rio-de-Janeiro dans un but commercial.

### ETATS UNIS

◆◆ **Frères Wright.** — On étudie actuellement l'émission d'un timbre dédié aux Frères Wright.

◆◆ **New-York - Delhi.** — Voici la reproduction réduite du cachet spécial apposé sur le courrier 1er val entre New York-Delhi, mentionné le mois dernier.

◆◆ **Miami - Lima.** — Les *Braniff Airways* devaient inaugurer, le 1er juin, leur service aérien Miami - La Havane - Balboa - Guayaquil - Lima. A cet effet, ont été émises des étiquettes nouvelles avec texte en espagnol.

◆◆ **30e Anniversaire.** — A l'occasion du 30e anniversaire de la poste aérienne New York - Philadelphie - Washington, les correspondances *philatéliques* postées le 15 mai dans ces 3 villes ont reçu l'impression



New York : marron  
Philadelphie : noir  
Washington : bleu

du cachet ci-contre (réduit) relevé dans *Airpost Journals*. D'autre part, nous reproduisons sous toutes réserves ce qu'a écrit le sympathique journal *«Les Ailes»* à ce sujet :

«Le 30e anniversaire de la création de la poste aérienne aux Etats-Unis a été marqué par l'emploi d'un avion à réaction pour le transport de la correspondance entre Washington et New-York. Les lettres transportées par cet avion n'ont pas été affranchies au tarif de la poste aérienne, les avions à réaction n'étant pas encore autorisés à transporter du courrier.»

◆◆ **New York - Munich.** — Par Bruxelles et Francfort, la FAM 18 des *«Pan American Airways»* a été prolongée sur Munich, le 4 avril 1948. Les postes de New York ont refusé de constituer une dépêche postale.

◆◆ **Vignettes.** — Une compagnie américaine d'huiles a émis une série de 48 vignettes très réussies et relatant les diverses phases de l'histoire de l'aéronautique.

Dentelées, ces vignettes sont toutes bicolorées :

1	Léonard de Vinci	25	Chasseur
2	Lilienthal	26	Escadrille
3	Langley	27	Dirig. transport d'avion
4	Santos Dumont	28	Catapulte
5	Wright	29	Porte-avion
6	Blériot	30	Patrouille navale
7	Eugène Ely	31	Garde-côte
8	Jennie Barnstomers	32	Bomb. en piqué
9	Transatlantique 1919	33	Jimmie Taylor
10	Ford métallique	34	Hôtesse de l'Air
11	Tour du Monde 1924	35	Joe Glass
12	Lindbergh	36	Clipper
13	Graf Zeppelin	37	Avion couchettes
14	Southern Cross	38	Moteur
15	Amelia Earhart	39	Avion rapide
16	Byrd	40	Vol à voile
17	Wiley Post	41	Parachute
18	Stratosphère	42	P.S.V.
19	Howard Hughes	43	Amphibie
20	Transcontinental	44	Tourisme
21	Bombardier	45	Avion fusée
22	Canon volant	46	Hydravion
23	Emetteurs de fumée	47	Autoglye
24	Forteresses volantes	48	Douglas DC 4

◆◆ **Boston - Prague.** — Le 7 mars, inauguration d'un service entre Boston et la Tchécoslovaquie. 38 lettres ont reçu un cachet d'arrivée du 9-3-48.

◆◆ **New York - Genève.** — La *«Swissair»* a effectué son premier vol New York-Genève le 28 mars 1948. Piloté par Otto Hitmanek et Anton von Tscherner, l'avion n'avait emporté que 37 lettres, le vol n'ayant pas été annoncé. Pas de cachet spécial.

◆◆ **Atlas Sky Merchant.** — Les pills *«Tour du Monde»* de cet avion de bienfaisance portent, entre le 13 janvier et le 15 avril 1948, les cachets des villes suivantes : Miami, Pernambouc, Harper, Capetown, Johannesburg, Nalrobi, Khartoum, Le Caire, Khocar, Karachi, New Delhi, Bombay, Bangalore, Trivandrom, Madras, Colombo, Calcutta, Bangkok, Saïgon, Hongkong, Changhaï, Tekio, Manille, Singapour, Penang, Batavia, Melbourne, Sydney, Wellington, Auckland et New York.

♦♦ Pan American Airways. — Les «P.A.A.» seraient sur le point d'obtenir de «C.A.B.» une réponse à leur demande d'extension de leurs services transatlantiques jusqu'à Paris et Rome.

Les «P.A.A.» ont demandé la suppression de leurs services réguliers de Lisbonne à Marseille pour les remplacer par des vols directs entre Shannon et Paris, Londres et Paris, Paris et Istanbul via Rome.

D'autre part, le «C.A.B.» a proposé d'attribuer l'exploitation d'une ligne Boston-Bermudes aux «Pan American Airways».

Cette dernière Compagnie ainsi que la «Panagra» ont récemment inauguré un service par D.C.-6 sur leur route commune vers l'Amérique du Sud. La durée du vol de Miami à Buenos-Aires, via Balboa, Lima et Santiago est de 20 h. 25, soit 8 heures de moins que par les services antérieurs les plus rapides.

♦♦ Nouveauté. — Dans le programme des émissions, il est prévu un timbre-avion de 5 cents pour le 50e anniversaire de la réunion, au Grand New York, de Manhattan, Bronx, Brooklyn, Queen's Island et Staten Island.

♦♦ Baltimore-Hamilton. — Depuis le 17 janvier 1948, la «B.O.A.C.» exploite sa ligne Baltimore-Bermudes avec des «Constellation». A la même date, la ligne New York-Hamilton a été mise en service avec les mêmes appareils.

ETHIOPIE

♦♦ Addis Abeba-Aden. — Le 17 février 1948, une ligne directe a été ouverte par la «BOAC» entre l'Ethiopie et Aden.

Une autre ligne, avec arrêt à Djibouti, a été mise en service le 21 du même mois.

FINLANDE

♦♦ Helsinki-New York. — Ci-contre la reproduction du cachet postal appliqué sur les correspondances du 1er vol Finlande-Etats Unis.



FRANCE

♦♦ Paris-Rome. — «Air France» a ouvert, le 10 mai 1948, une ligne Paris-Rome directe.

♦♦ Aérogare de Lourdes. — L'aérogare de Lourdes a été inaugurée le 18 mai 1948 à l'occasion du 1er pèlerinage de l'Armée belge. La «Sabena» doit y

amener 500 pèlerins, la K.L.M. également. L'aérodrome est situé à Tarbes-Ossan.

♦♦ Epernay-Aviation. — Le 16 mai 1948, à l'occasion du 2e Rallye aérien international de la Champagne, il a été fait usage d'un cachet à simple cercle, non illustré : RALLYE AERIEN CHAMPAGNE EPERNAY.

♦♦ Nice-Alger. — Ouverte par «Air France» le 10 mai 1948.

♦♦ Union française. — Depuis le 24 avril, le poids limite des objets de toute nature adressés en Indochine, est élevé à 3 kilos. Il s'agit aussi bien des lettres que des paquets clos, des imprimés ou des échantillons. Par ailleurs, la recommandation est admise à destination des territoires de l'Union Française.



♦♦ Paris-Madrid. — 27 Mai 1911. Après avoir fait escale à Angoulême et à Burgos, Jules Védrières, par un temps défavorable, (pluie et vent violent) passe à Buitrago, franchit la Guadarrama, évite un aligé qui fonçait sur son appareil et atterrit à Cuatro Vientos, remportant la course Paris-Madrid. Exploit sensationnel que la traversée du Nord de l'Espagne à cette époque.

♦♦ Paris-Rome. — 31 Mai 1911. L'enseigne de vaisseau Conneau (Beaumont) gagne avec méthode et précision la course Paris-Rome en trois étapes : Avignon, Gênes et Rome. A la dernière étape, arrêt de 2 heures à Pise pour changement de bougies.

♦♦ Air France 1947. — On nous fait part des résultats d'exploitation d'Air France pour 1947 :

Longueur de lignes : . . . . .	212.595 km
Poste transportée : . . . . .	2.854.143 kg
Colis-postaux. . . . .	174.995 kg
Journaux . . . . .	629.670 kg

Réseau postal métropolitain :	
Longueur des lignes : . . . . .	1.815 km
Poste transportée . . . . .	1.892.194 kg.

♦♦ Paris-Copenhague. — En accord avec les Compagnies scandinaves, qui exploitent une ligne reliant les capitales française et danoise, Air France vient d'ouvrir un service direct Paris-Copenhague.

♦♦ Nice-Londres. — Depuis le 14 juin, Air France assure une liaison Nice-Londres et vice-versa sans escale et en 4 heures.

♦♦ Paris-Buenos Aires. — A partir du 1er juillet, la ligne Mermoz est exploitée, au moyen de «Constellation», qui remplacent les Douglas D.C.-4. En conséquence le temps de vol entre Paris et Buenos-Aires passe de 35 h. 30 à 31 h. et Paris ne se trouve plus qu'à 24 heures de Rio-de-Janeiro au lieu de 29 heures. L'Atlantique-Sud est franchi en 7 h. 30 par les appareils d'Air-France.

♦♦ 100e traversée. — Le 24 juin 1946, le Commandant de bord Roger Loubry établissait la première liaison commerciale officielle d'Air France sur l'Atlantique-Nord.

Il y a quelques jours, le 11 juin, Roger Loubry, actuellement Chef-Pilote d'Air France à Orly sur cette ligne d'Atlantique-Nord, accomplissait en 17 h. 30 de vol, avec une seule escale à Gander, sa centième traversée commerciale entre l'ancien et le nouveau monde.

Nos sincères félicitations.

— VINCENNES —  
 — FETE AERIENNE —  
 - 20, 21 & 22 JUIN -  
 — 1925 —

♦♦ Vincennes 1925. — Une oblitération-reclame sans fin a été utilisée en 1925 à l'occasion d'une fête aérienne. Nous donnons ci-contre la reproduction du texte, lequel était encadré par deux cachets ronds, simple cercle, VINCENNES SEINE et date.

♦♦ Paris-Amsterdam. — Pour commémorer le vingt-cinquième anniversaire du «pool» franco-hollandais sur la ligne Paris-Amsterdam, une petite cérémonie a eu lieu le 4 juin au Bourget. A cette occasion, le Dr. Wijck, échevin de la ville d'Amsterdam, délégué par le Conseil Municipal de la grande cité néerlandaise, est venu à Paris à bord d'un avion de la K.L.M. Il est reparti, le soir, par un avion d'Air-France. De son côté, M. André Watelet, vice-président du Conseil Municipal de Paris, s'est rendu à Amsterdam, le même jour, en empruntant à l'aller l'avion de la K.L.M., au retour celui d'Air-France.

♦♦ Cause «Palestine». — En raison des événements de Palestine, les modifications suivantes sont intervenues sur les lignes du Proche-Orient : la ligne Paris-Tananarive emprunte l'itinéraire Tunis-Tripoli-Khartoum, au lieu de Tunis-Le Caire-Khartoum.

La ligne Paris-Satgon remplace l'escale du Caire par celle d'Athènes. La ligne Paris-Téhéran passe par Rome et Damas, au lieu de passer par Rome et Le Caire.

Les services Paris-Le Caire sont maintenus, mais les horaires sont aménagés de façon à éviter les arrivées de nuit sur l'aérodrome d'Almaza.

♦♦ Air France. — Depuis le 26 juin, les lignes d'Air France Paris-Nice et Nice-Alger, assurées en correspondance immédiate, fonctionnent trois fois par semaine

au lieu de deux. Ce nouveau service part de Paris tous les samedis et fait escale à Ajaccio. Entre Paris et Nice, il existe maintenant onze liaisons hebdomadaires.

Le 8 juillet, Air-France a ouvert six nouveaux services hebdomadaires sur sa ligne Paris - Genève. Au service quotidien qui quittait Paris ou Genève au début de l'après-midi, est donc venu s'ajouter un service du soir quotidien, sauf dimanche; le nombre des liaisons est ainsi porté de sept à treize.

Depuis le 5 juillet, les quadrimoteurs d'Air-France assurent un nouveau service Paris - Tunis. Sur cette ligne, il existe maintenant quatre liaisons par semaine. Une fois sur deux, les appareils assurant ces services font escale à Lyon.



♦♦ Rally d'Angers. — L'Aéro Club de l'Ouest de la France nous a transmis quelques-uns des aérogrammes spéciaux édités à l'occasion du Rally des Vins d'Anjou. Les enveloppes spéciales portent imprimées une bande tricolore rouge, bleue, jaune et l'inscription: *1er Rallye postal aérien: UNION FRANÇAISE-ANGERS - 12-13 JUIN 1948 - VIA AIR FRANCE - AÉROGRAMME No. ...*

Le cachet spécial reproduit ci-contre a été apposé à l'arrivée. Nous avons vu des aérogrammes en provenance d'AEP, Cameroun, AOF, Madagascar, Martinique, etc... avec des cachets départ variant du 4 au 8 juin.

♦♦ Vesoul - Fête aérienne. — Monsieur Clerc a bien voulu nous transmettre deux programmes de la Fête aérienne qui s'est tenue le 11 juillet 1948 à Vesoul-Frotey. Il ne semble pas qu'il ait été émis vignette ou carte postale. Les documents reçus portent le cachet de l'Aéro-Club de la Hte Saône et l'oblitération ordinaire VESOUL HAUTE SAONE 23 \* 11. 7. 1948.

**GRANDE BRETAGNE**

♦♦ Hélicoptères. — Les «B.E.A.» ont essayé durant 5 semaines en février et mars 1948, un service d'hélicoptères dans le Somerset et le Dorset.

Le 1er juin, un service devant durer 3 mois a été inauguré sur le trajet Peterborough, King's Lynn, Wells, Sheringham, Cromer, Norwich, Thetford, Diss, Harleston, Great Yarmouth, Lowestoft, Beccles, Norwich, Dereham, Peterborough. Le courrier était affranchi à 2½ d. et ne porte normalement aucune marque spéciale (un cachet d'identification a été apposé sur certaines lettres par la B.E.A. L'appareil était piloté par J. G. Thelman. (N. HIR).

♦♦ Londres - Bombay. — Le vol de retour de *Pan Air India International* a eu lieu le 11 juin 1948 par Genève et Le Caire.

♦♦ Jeux olympiques. — Une enveloppe spéciale de poste aérienne sera mise en vente le 29 juillet à l'occasion des Jeux Olympiques. Valeur faciale 6 d.



♦♦ B.O.A.C. — Les deux lignes entre Londres et Johannesburg ne passent plus par Bordeaux depuis le 1er mai. Les avions volent directement de Londres à Tripoli. Il en est de même pour les deux lignes secondaires Londres - Dar es Salam et Londres - Nairobi.

Les deux lignes de Johannesburg repassent, depuis le 2 mai, à Salisbury après Le Caire, Khartoum et Nairobi.

Les lignes Londres-Lyddà par Marseille, Malte et El Adem ont été supprimées en avril. Il restait deux lignes vers la Palestine: celle qui dessert l'Égypte par le même itinéraire et celle à destination de Téhéran par Marseille - Rome - Athènes et Niessis mais, depuis le 2 mai, aucun avion anglais ne dessert Lydda, par suite de l'état de guerre.

La ligne exclusivement postale Londres - Sydney par le Caire - Karachi - Calcutta - Singapour et Darwin passe maintenant par Tripoli avant de s'arrêter au Caire.

Une nouvelle ligne Southampton - Johannesburg (hydravions) par Augusta, Le Caire, Louxor, Khartoum, Port Bell et Victoria Falls a été inaugurée le 4 mai de même qu'une ligne Londres - Tripoli - Caire - Bassorah - Abadan a été ouverte le 1er mai, mais suspendue presque aussitôt, le 8 mai.

**1<sup>er</sup> SUPPLEMENT (1948)  
au Catalogue des Etiquettes Aéropostales**

de Frank Muller

**AUTRICHE**

Encre brillante

Etiquette 3 (du 3<sup>e</sup> supplément)

3a . . . . . — —



**BORNÉO**

Cliché de l'étiquette N° 3

**BRÉSIL**

(Panair do Brasil)



1946. — Vert foncé sur verdâtre, D 12  
feuilles de

151 . . . . . — —



1947. — Vert foncé sur chamois, AD-  
VERTISING et étoile en blanc,  
TRAFFIC en chamois, D 11, feuilles  
de 20 (4x5)

152 . . . . . — —



1947 — Vert sur blanc, D 11½, feuilles  
de 20 (4x5)

153 . . . . . — —



1947 — Vert, blanc et bleu foncé, ND, S.

154 . . . . . — —

Air France



1938 — Blanc sur bleu foncé, ND, S.

67 . . . . . — —

BULGARIE



1947 — Noir sur bleu ciel, D 10, feuilles de 7 . . . . . — —  
(cadre plus large que le N° 2)

CANADA



1943 — Blanc sur bleu foncé, D 12 H, bandes V. de 9 . . . . . — —



1947 — Blanc sur rouge et bleu-noir, ND, S. 10 . . . . . — —

Trans-Canada Airlines



1945 — Rouge, blanc et outremer, ND, S. 62 . . . . 10.— 20.—  
(L'étiquette N° 02 du Catalogue est à supprimer)

CYRÉNAIQUE  
(Occupation anglaise)



1945 — Blanc sur bleu, D 11, feuilles de 1 . . . . . — —

EGYPTE  
(Swissair)



1948 (mars) — Blanc sur rouge, D 11½, feuilles de 9 (3×3) en carnets de 20 81 . . . . . 5.— 25.—

Étiquette N° 23

D. 11 H.

Étiquette N° 24

PLH

1910. 17-28. 8 — Paris, *Circuit de l'Est.*

40	— Vignette spéciale, forme sceau, noir sur rouge mat . . . . .	500.—
40a	— id., noir sur rouge brillant . . . . .	500.—
40b	— id., brun sur rouge . . . . .	750.—
40c	— id., or . . . . .	1.000.—
40d	— id., noir sur rouge brillant, dates 7-8 août . . . . .	1.000.—
40e	— Carte postale spéciale, édition du « <i>Matin</i> » . . . . .	750.—

1910. 17-28. 8 — Troyes, *Circuit de l'Est.*

41	— Carte postale spéciale . . . . .	200.—
41a	— Vignette spéciale, D. 12, lilas . . . . .	500.—
41b	— id., marron . . . . .	750.—
42c	— Vignette spéciale, D. 14, noir . . . . .	200.—
41d	— id., jaune . . . . .	200.—
41e	— id., bleu . . . . .	200.—
41f	— id., sépia . . . . .	200.—
41g	— id., marron . . . . .	200.—
41h	— id., bleu foncé . . . . .	200.—
41i	— id., violet . . . . .	200.—
41j	— id., vermillon . . . . .	200.—
41k	— id., orange . . . . .	200.—
41l	— id., vert-jaune . . . . .	200.—
41m	— id., vert foncé . . . . .	200.—
41n	— id., bleu pâle . . . . .	200.—
41o	— id., outremer . . . . .	200.—
41p	— id., rouge . . . . .	200.—
41q	— id., ND, chaque . . . . .	750.—
41r	— Oblitération postale hexagonale . . . . .	3.000.—
41s	— Programmes officiels . . . . .	1000.— à 2500.—



(41c à 41q)



(41a et b)



(42a et b)

1910. 17-28. 8 — Nancy, *Circuit de l'Est.*

42	— Carte postale spéciale . . . . .	300.—
42a	— Vignette spéciale, D. 12, vert-noir . . . . .	500.—
42b	— id., gris . . . . .	750.—
42c	— Programme officiel . . . . .	1.500.—



(43c)



(43 à 43b)



(44 à 44c)

1910.	17-28. 8 — Amiens, Circuit de l'Est.	
43	— Vignette spéciale, D. 14, violet . . . . .	250.—
43a	— id., bleu . . . . .	250.—
43b	— id., gris-bleu . . . . .	250.—
43c	— Oblitération postale ronde . . . . .	2.000.—
43d	— Carte postale spéciale . . . . .	300.—
43e	— Programme officiel . . . . .	1.500.—
1910.	17-28. 8 — Charleville-Mézières, Circuit de l'Est.	
44	— Vignette spéciale, D. 11, lithographiée par les Ets. Debar à Reims. Or, vert et violet . . . . .	1.000.—
44a	— id., ND . . . . .	2.000.—
44b	— id., bronze, vert et violet . . . . .	1.500.—
44c	— id., ND . . . . .	3.000.—
	(existent sur papier mat ou glacé)	
44d	— Carte postale spéciale . . . . .	300.—
1910.	25. 8-6. 9 — Le Havre-Trouville-Deauville, Quinzaine d'Aviation	
45	— Vignette spéciale, D. 11, multicolore . . . . .	250.—
45a	— Vignette forme sceau, rouge . . . . .	500.—
45b	— id., vert . . . . .	1.000.—
45c	— id., violet . . . . .	500.—
45d	— id., or . . . . .	750.—
45e	— Cartes postales modèles divers . . . . .	100.—
45f	— Enveloppe spéciale . . . . .	250.—
45g	— Cachet postal hexagonal LE HAVRE . . . . .	2.500.—
45h	— id., TROUVILLE-DEAUVILLE . . . . .	3.000.—
45i	— Cachet privé rond . . . . .	1.000.—
45j	— Programme officiel . . . . .	1.500.—
45k	— id., édition du <i>Journal</i> . . . . .	2.000.—
45l	— Règlement officiel . . . . .	500.—



(45i)



(45)



(46a)

1910.	9 — Rennes, Meeting d'Aviation.	
46	— Carte postale spéciale . . . . .	250.—
46a	— Cachet privé rond, violet . . . . .	2.000.—
1910.	11-18. 9 — Bordeaux-Beaudésert-Mérignac, Semaine d'Aviation.	
47	— Oblitération postale ronde . . . . .	2.500.—
47a	— Cachet privé . . . . .	1.000.—
47b	— Programme officiel . . . . .	2.000.—
47c	— Règlement officiel . . . . .	500.—
47d	— Cartes postales spéciales . . . . .	400.—

1910.	6-11. 9 — Nevers, Meeting d'Aviation.	
48	— Carte postale spéciale . . . . .	300.—
48a	— Cachet privé . . . . .	1.000.—
1910.	14-19. 9 — Manœuvres de Picardie.	
49	— Cartes postales diverses . . . . .	100.—
49a	— Vignettes spéciales (militaires) . . . . .	250.—
49b	— Cachet privé rond de Briot* . . . . .	1.000.—
49c	— id., de Boutavent . . . . .	1.000.—



(47a)



(49b)



(49c)

1910.	22-25. 9 — Dijon, Meeting d'Aviation	
50	— Vignette spéciale, D. 10½, imprimée en feuilles de 78 (13×6), violet et jaune . . . . .	350.—
50a	— Oblitération postale ronde . . . . .	2.000.—
50b	— Cachet privé rond, bleu . . . . .	750.—
50c	— Carte postale spéciale . . . . .	250.—
50d	— Programme officiel . . . . .	2.500.—



(50b)



(50)

1910.	9 — St. Hippolyte du Fort, Aviation.	
51	— Carte postale spéciale . . . . .	2.000.—
1910.	25. 9 — Paris, Course aérienne Paris-Bruxelles	
52	— Vignette spéciale, D. . . . ., vert . . . . .	
52a	— id., sépia . . . . .	
52b	— id., bleu . . . . .	
52c	— id., violet . . . . .	
1910.	1. 10 — Clewant, Journée aérienne.	
53	— Cartes postales spéciales . . . . .	300.—
1910.	9-10. 10 — Cognac, Meeting d'Aviation.	
54	— Carte postale spéciale . . . . .	500.—
54a	— Programme officiel . . . . .	2.000.—

**1910. 15-31. 10 — Paris. 2e Exposition de la Locomotion aérienne.**

55 — Cartes postales diverses . . . . .	100.—
55a — Cachet privé, 1 ligne . . . . .	2.000.—
55b — Guide officiel de l'Exposition . . . . .	500.—

**1910. 17. 10 — Chalon sur Saône. Meeting d'Aviation.**

56 — Vignette spéciale, gravée par A. Arnal, D 11, vert . . . . .	2.000.—
56a — id., rouge . . . . .	2.000.—
56b — id., bleu . . . . .	2.000.—
56c — id., sépia . . . . .	2.000.—
56d — id., violet . . . . .	2.000.—
56e — id., essai ND, rouge . . . . .	R
56f — id., id., vert . . . . .	R
56g — id., id., noir . . . . .	RR
56h — Prospectus réclame, rouge . . . . .	R
56i — Cartes postales diverses . . . . .	300.—



(56 à 56d)

✻ AVIATION 1910 ✻

(55a)



(57 et 57a)

**1910. 10 — Pau. Ecole d'Aviation.**

57 — Vignette spéciale, D. 11½, violet-gris et jaune . . . . .	300.—
57a — id., gris-bleu et orange . . . . .	250.—
57b — Vignette N° 55, ND . . . . .	1.000.—

**1910. 20-25. 10 — Bourges. Semaine d'Aviation.**

58 — Cartes postales spéciales . . . . .	300.—
58a — Cachet privé . . . . .	2.500.—
58b — Programme officiel . . . . .	2.000.—

**2e SUPPLEMENT AU CATALOGUE SILOMBRA**  
des Cartes, Vignettes, Oblitérations, etc... des Meetings français

Page 2 : ajouter :

**1909. 15. 8 — Mourmelon le Grand, Aérocroule de Bouy**

8bis — Cartes postales diverses . . . . .	100.—
8ter — Cachet privé rond . . . . .	1.500.—



Page 4 : ajouter :

14g — Cachet privé rond, type II avec QUINZAINE DE PARIS-OCTOBRE 1909 PORT AVIATION (en capitales) . . . . .	1.000.—
14aa — Cachet privé rond à triple cercle . . . . .	1.000.—

[Il s'agit du cachet reproduit à la page 100 ; le N° 14s existe et reste tel].

Page 7 : ALBI, lire 1910.

Page 8 : Port Aviation, lire : 7-18, 6 et ajouter :

27d — Obl. postale ronde à flamme pointillée . . . . .	1.250.—
--	---------

Page 12 : Nantes : lire 14-21, 8.

**FRANCE**  
Imprimés (Autres Objets que lettres)



1945 — Rouge sur blanc, PPH, PLV, feuilles de 30 (10×3)

241 . . . . . 10.— 20.—



1947 — Noir sur paille, D 11, feuilles de 40 (4×10)

242 . . . . . 10.— 20.—



1947 — Noir sur jaune, D 10, feuilles de 42 (7×6)

243 . . . . . 1.— 5.—

**GRÈCE**  
(Trans World Airlines)



1947 — Bleu-gris sur blanc, ND, S.

61 . . . . . — —

**HONDURAS**  
(T. A. C. A.)



1947 — Blanc sur rouge et bleu, PLH, bandes V de 10 en blocs de

22 . . . . . 10.— 50.—

id. en paire tête-bêche H.

22a . . . . . 50.— —

**IRAN**

Pan American Airways



1944 — Noir sur gris-bleu, D 11, feuilles de (cliché réduit)

21 . . . . . — —



1945 — Noir sur vert clair, D 11, 2 dans feuilles de 22 (2×11) (cliché réduit)

22 . . . . . — —

BY PAN AMERICAN AIR MAIL  
SERVICE

BY PAN AMERICAN AIR MAIL  
SERVICE

type 24  
(R de AIR type 23)

PER VIA AEREA  
PAR AVION  
VIA AVIOLINEE ITALIANE S. A.



BY AIR MAIL  
PAR AVION

MED LUFTPOST  
PAR AVION

type 21

type 21

MED LUFTPOST  
PAR AVION

1945 — Noir sur vert clair, id., 6 dans  
feuille, id.  
23 . . . . . — —

1945 — Noir sur vert clair, id., 12 dans  
feuille, id.  
24 . . . . . — —

1945 — Noir sur vert clair, id., 2 dans  
feuille, id.  
25 . . . . . — —

ITALIE

Aviolinee Italiana, S. A.

1947 — Blanc sur bleu, D 12, en carnets  
de 40 feuilles de 6 (2x3)  
111 . . . . . — —

L'Étiquette N° 4 est:  
blanc sur outremer foncé

LIBAN

Compagnie générale de Transports

1947 — Blanc sur bleu, D 11H, en  
carnets de 2 bandes V de 5  
51 . . . . . 5.— 20.—

Carnet complet  
C 1 . . . . . 50.—

MAURICE

1946 — Noir sur bleu clair, D 12,  
feuilles de  
3 . . . . . — —

(Les étiquettes de Maurice sont im-  
primées par le « Government Printing  
Offices » de Port-Louis).

NORVÈGE

1946 (19 juin et 29 nov.) — Blanc sur  
outremer vif, D 14½ x 13, feuilles  
de 75 (5x15), 2.000.000  
21 . . . . . — —

1947 (9 juin et 29 nov.) — Blanc sur  
outremer, id., 2.000.000  
22 . . . . . — —

1947 (9 juin) — Blanc sur outremer  
foncé, D 14½ x 13, feuilles de 15  
(3x5) tenant à 15 étiquettes N° 51  
23 . . . . . — —

Collis-Avion

1947 (9 juin) — Blanc sur outremer  
foncé, D 14½ x 13, feuilles de 15  
(3x5) tenant à 15 étiquettes N° 23  
51 (Cliché réduit) . . . . . — —

◆◆ Southampton - Karachi. — Inaugurée le 20 mars 1948, au départ de Poole. Terminus reporté à Southampton le 3 avril (rectificatif).

◆◆ Southampton - Iwakuni. — Inaugurée le 19 mars 1948 de Poole. Terminus reporté à Southampton le 2 avril.

◆◆ Londres - Delhi. — C'est le 23 mars 1948 que l'avion de cette ligne, sautant l'escale de Bordeaux, a volé directement vers Tripoli.

◆◆ Southampton - Bahrein. — L'escale de Kuwait a été ouverte le 18 mars 1948 et non le 1er avril. L'exploitation de cette ligne a cessé le 30 avril.

◆◆ Londres - Bahrein. — La ligne Londres - Bassorah, supprimée le 8 mai 1948, a été remplacée le 9 par une ligne Londres - Bahrein.

◆◆ Southampton. — Depuis mars 1948, tous les départs de lignes d'hydravions ont lieu de Southampton. Précédemment, ces lignes avaient leur point de départ à Poole (Dorset).

GUATÉMALA

◆ Surcharge. — Le 5 centavos bleu et rouge (N° 295 Yvert) a reçu la surcharge rouge sur 2 lignes : 1948 / AEREO. Mise en vente le 14 mai 1948, tirage 1 million.

GUINÉE ESPAGNOLE

◆◆ Nouvelle série. — Une série aérienne sortira en octobre prochain. Elle se composera des 25 c. (500.000); 50 c. et 1 P. (1.000.000); 2 P. (300.000); 3.25 et 5 P. (50.000); 10 Pesetas (17.000).

◆◆ Voyage ministériel. — Le timbre surchargé à l'occasion du voyage du Ministre espagnol de l'Air a été vendu exactement à 8.907 exemplaires: 8393 à Santa Isabel et 514 à Bata. Le courrier a reçu un cachet spécial: « Viaje Ministerial / a los / Territorios Espanoles del Golfo de Guinea / Santa Isabel - Bata - Accra / Free Town - Villa Cisneros - Madrid ».

La surcharge porte la mention « Viaje ministerial » et non « Visita », comme nous l'avons indiqué par erreur aux « Nouveautés ». D'autre part, c'est sur un tirage spécial rouge-brique du timbre de 4 Pesetas « Franco » que la surcharge en question a été apposée.



HONGRIE

◆◆ Pionniers et Bloc. — La distribution de deux nouvelles émissions hongroises a été sévèrement contingentée: 1 série et 1 bloc par collectionneur, 10 séries et 10 blocs par négociant, pour la série Avion « Pionniers de la Science » et pour le bloc « Pont à chaînes » de 2+18 forints (parution 15 et 16 mai).

Rappelons qu'en ce qui concerne les deux dernières valeurs de la série « Pionniers » les sujets ont été changés. Les premières photographies parvenues en France portaient l'effigie de Daimler (avec des automobiles) pour le 30 fillér et les portraits accolés de Marconi et Papov pour le 40 fillér. Le tirage définitif du 30 fillér représente maintenant Koloman Kando, inventeur hongrois de la locomotive électrique et, sur le 40 fillér, Marconi a purement et simplement disparu. On ne célèbre plus l'invention de l'automobile et on veut nous faire croire que Marconi n'est pour rien dans l'invention de la T.S.F.? Il est vrai qu'on avait déjà oublié Branly!

IFNI

◆◆ Série aérienne. — Une nouvelle série sera émise en octobre; elle se composera des valeurs suivantes:

25 centimos:	400.000	3.25 Pesetas:	400.000
50 centimos:	700.000	5 Pesetas:	50.000
1 Peseta:	700.000	10 Pesetas:	16.000
2 Pesetas:	250.000		



## INDE

◆◆ **Bombay - Londres.** — La ligne indienne Bombay - Londres a été inaugurée le 8 juin. A cette occasion, on avait mis en vente le 29 mai un timbre spécial de 12 annas représentant un «*Constellation*». Ce timbre était seulement valable pour ce vol (voir «*Nouveautés*»).

Nous avons vu deux enveloppes spéciales : une avec un quadrimoteur en vol et encadrement rouge et vert, l'autre avec le drapeau indien rouge, blanc et vert. L'oblitération consiste en un cachet rectangulaire (deux types légèrement différents) texte sur 3 lignes : AIR MAIL / BOMBAY - LONDON / 8-6-48 FIRST FLIGHT avec un avion dans l'angle supérieur droit.

Le trajet est couvert en 17 heures avec seulement deux escales : Le Caire et Genève.

## INDE ANGLAISE

◆◆ **Timbres-avion.** — Au moment où ce titre va disparaître de notre rubrique, nous croyons bon d'attirer l'attention des collectionneurs de timbres pour la poste aérienne sur certaines valeurs de la série à l'effigie de George VI en cours jusqu'à la parution des séries définitives de l'Inde et du Pakistan. Il s'agit des timbres de 12 annas, brun-carminé (Yvert n° 154, Scott n° 161) et 14 annas violet (Yvert n° 154a et Scott n° 161A), dont le sujet est un avion et une effigie de George VI (plus grosse sur le 14 annas). Ces deux timbres catalogués comme timbres-poste ordinaires ont en réalité été émis pour la poste aérienne quoique ne portant pas la légende «*AIR MAIL*». La preuve en est que le 14 annas, incorporé à tort dans la série de 1935, ne fut émis qu'en 1940 en même temps que la nouvelle série George VI qui ne comportait plus de timbres à image. Seul le 14 annas conservait cette particularité en raison de son usage déterminé, le tarif aérien étant passé de 12 à 14 annas. Le seul catalogue spécialisé de poste aérienne leur ayant donné asile est le *Sanabria* de New York. Ils figurent aussi sur le catalogue Scott de poste aérienne. Le *Silombra* ne les a pas encore admis.

Ces deux timbres, ou l'un des deux suivant le pays, ont été surchargés pour les Etats Indiens ayant adopté la convention postale indienne et qui utilisent les timbres des Indes anglaises, simplement surchargés du nom de l'Etat. Ces timbres ont cours sur tous les territoires de l'Inde au même titre que les timbres ordinaires de l'Inde anglaise.

De plus, la série provisoire surchargée du Pakistan comprend le 14 annas violet. Pour résumer, nous vous donnons ci-dessous la liste complète de ces timbres qui doivent, sans aucune contestation possible, faire partie de la collection de poste aérienne :

- 1) *Inde Anglaise*: 12 annas, brun-carminé (Yvert 154, Scott 161)  
14 annas, violet (Yvert 154a, Scott 161A)
- 2) *Bahrein*: timbre des Indes Anglaises surchargé «*BAHRAIN*»  
12 annas, brun-carminé (Yvert 27, Scott 31)
- 3) *Chamba*: timbres des Indes anglaises surchargés : «*CHAMBA STATE*»  
12 annas, brun-carminé (Yvert 78, Scott 81)  
14 annas, violet (Nouveau, émis fin 1947)
- 4) *Jind*: timbre des Indes anglaises surchargé «*JIND STATE*»  
12 annas, brun-carminé (Yvert 131, Scott 144)
- 5) *Kuwait*: timbres des Indes anglaises surchargés «*KUWAIT*»  
12 annas brun-carminé (Yvert 56, Scott 52)  
14 annas, violet (Yvert 56a, Scott 71)
- 6) *Nabah*: timbre des Indes anglaises surchargé «*NABAH STATE*»  
12 annas, brun-carminé (Yvert 74, Scott 80)
- 7) *Patiala*: timbre des Indes anglaises surchargé «*PATIALA*»  
12 annas, brun-carminé (Yvert 82, Scott 91)
- 8) *Pakistan*: timbre des Indes anglaises surchargé «*PAKISTAN*»  
14 annas, violet (Nouveau, émis fin 1947).

Tous ces timbres, quoique d'un tirage normal, sont difficiles à trouver en France et même en Angleterre. Il vous faudra vous adresser aux Indes et encore n'obtiendrez-vous pas satisfaction sur le champ. Il est à noter que Scott et Yvert les cotent proportionnellement plus cher que les autres valeurs des mêmes séries.

Pour terminer, ajoutons que les catalogues *Silombra*, *Scott* et *Yvert* classent comme timbres de poste aérienne le nouveau 12 annas de l'Inde indépendante, quoique cette figurine ne porte pas non plus la mention «*AIR MAIL*», tout en représentant un avion. Ce fait confirme notre position de la manière la plus absolue. (*L'Officiel de la Philatélie*).

## INDE FRANÇAISE

◆◆ **Timbre-avion.** — Un timbre de 3 Roupies, bleu et bistre, représentant un temple survolé par un avion, a été mis en vente le 7 juin 1948. Dessin de Dassonville, héliogravure de P.Helio-Vaugirard à Paris, feuilles de 20. (Valeur faciale 194 F 40.) Nous en donnons la reproduction aux nouveautés.

Ce timbre a été brusquement retiré de la vente le 8 juillet.

## INDE PORTUGAISE

◆◆ **Série Avion.** — 5 valeurs de poste aérienne : 1, 7, 7½, 9 et 11 Tangas sont prévues ; elles seront imprimées à Lisbonne.

## INDOCHINE

◆◆ **Manque de timbres.** — Le 20 mai 1948, la poste de Phnom-Penh étant démunie de timbres, ceux-ci ont été remplacés par l'empreinte du cachet rond noir : JOURNAUX P.P. \* PHNOMPENH \* 20-5-48. Tout le courrier a reçu une étiquette dactylographiée blanche avec texte sur 4 lignes : *Le Bureau de Phnom-Penh étant dépourvu de figurines, les lettres et paquets portant l'empreinte «*Journaux P.P.*» ont acquitté / en numérotant leur affranchissement régulier.*

Cachet d'arrivée à Paris Aviation See Intérieur 24-5-1948.

## IRAN

◆◆ **Nouvelle Compagnie.** — Une nouvelle compagnie iranienne vient d'être créée grâce à l'appui de la B.O.A.C. Elle débutera par l'exploitation de quatre lignes au départ de Téhéran.

## IRLANDE

◆◆ **Limerick - Damas.** — Les aérogrammes du premier vol des «*Pan American World Airways*» entre l'Irlande et la Syrie (25 juillet 1947) portent un grand cachet vert représentant un «*Constellation*» survolant un château irlandais.

◆◆ **Aer Lingus Teoranta.** — Cette Compagnie a bien voulu nous indiquer les dates suivantes d'ouverture de lignes :

Dublin - Manchester :	6 octobre 1947
Dublin - Glasgow :	1er août 1947
Shannon - Londres :	1er août 1947
Dublin - Bruxelles :	25 juillet 1947
Bruxelles - Dublin :	17 juin 1947 (par <i>Sabena</i> ).

en nous signalant qu'une ligne Dublin - Manchester a déjà fonctionné de septembre 1940 à novembre 1945.

## ISLANDE

◆◆ **Islande - Etats Unis.** — La compagnie islandaise «*Loftleidir H. F.*» a demandé au «*Civil Aeronautic Board*» l'autorisation d'établir un service transatlantique Islande - New York et Chicago par Terre Neuve et le Canada.

## ISRAEL

◆◆ **Haifa - Paris.** — Le premier vol postal entre le nouvel Etat et la France a été effectué aux environs du 10 juin 1948, par un avion d'*Air France*.

Les plis, affranchis à 50 millièmes en nouveaux timbres israéliens, ont été revêtus d'un cachet spécial bilingue, deux lignes : PREMIER VOL ETAT D'ISRAEL - FRANCE, apposé en violet. Cachet départ du 10, d'arrivée du 13. 6. 48.

## טיסה ראשונה - מדינת ישראל - צרפת PREMIER VOL ÉTAT D'ISRAEL-FRANCE

Un cachet semblable, un peu plus petit, a été apposé en noir. Le cliché ci-dessus nous a été obligeamment prêté par «Le Timbre».

### ITALIE

◆◆ Rome - Angleterre. — La compagnie «Alitalia» a inauguré, le 3 avril 1948, la ligne Rome - Londres et, le 7 avril, la ligne Rome - Milan - Londres - Manchester.

◆◆ Milan - Bruxelles. — Inaugurée le 16 avril 1948. Les aérogrammes portent un cachet rouge spécial et le cachet d'arrivée à Bruxelles-Aéroport 16. 4. 48. 14.

◆◆ Rome - Zürich. — L'«Avio Linea Italiana» a inauguré, le 14 juin, un service Rome - Zürich. On étudie la possibilité d'une escale à Milan.

◆◆ Rome - Dar es Salam. — Un vol spécial a été effectué du 26 avril au 3 mai 1948 entre Rome - Nairobi et Dar es Salam. Les aérogrammes transportés à destination de Nairobi portent un cachet rectangulaire rouge 3 lignes : ROMA - NAIROBI (KENIA) / PRIMO VOLO POSTALE / 25 Aprile 1948. Ceux pour Dar es Salam un cachet rond noir : VOLO SPECIALE. 28 Aprile 1948. ROMA - DAR ES SALAAM.

◆◆ Milan - Vatican. — Des aérogrammes spéciaux ont été transportés entre Milan et Rome, à destination du Vatican, le 5 juin 1948, à l'occasion de l'inauguration d'une nouvelle porte de bronze au Dôme de Milan. Les enveloppes portent un texte imprimé en noir sur 7 lignes relatant l'événement.

◆◆ Rally aérien. — A l'occasion de la Foire de Milan, un rally aérien à destination de cette ville a été organisé. Nous avons vu des cartes spéciales tryptiques, représentant une carte d'Europe et portant un cachet départ LUGANO du 8. 5. 48. (G. Landmann).

### JAMAÏQUE

◆◆ Kingston - Catmans. — Un service a été inauguré le 2 juin 1948 entre Kingston et les îles Caïmanes, exploité par les «Caribbean International Airways». (The Aero Field).

### KENYA

◆◆ Nairobi - Caïre. — La «BOAC» a ouvert, le 16 février 1948, la ligne Nairobi - Mogadiscio - Hargeïsa - Aden - Asmara - Port Soudan - Wadi Halfa - Louxor - Le Caïre.

### LIBAN

◆◆ Nouvelle série. — Une série d'usage courant dessinée par Koroleff est en préparation ; outre les timbres-poste, elle comprendra 6 valeurs avion : 5, 10, 15, 20, 25 et 50 Piastres.

◆◆ Unesco. — Une réunion de l'UNESCO se tiendra en octobre prochain à Beyrouth. Trois valeurs de poste ordinaire et cinq de poste aérienne sont prévues. Valeur faciale totale : 200 Piastres.

### LIBÉRIA

◆◆ Libéria - Sénégal et Libéria - Nigéria. — La «B.O.A.C.», qui exploitait deux lignes entre le Sénégal et le Nigéria : Dakar - Bathurst - Freetown - Takoradi - Accra - Lagos et Dakar - Bathurst - Freetown, en a cessé l'exploitation au 1er mai 1948.

◆◆ Air letter. — Une formule «Air letter» de 10 cents a été mise en vente en avril 1948.

### LIECHTENSTEIN

◆◆ Série Pionniers. — Le complément de la série «Pionniers» est sorti le 15 juillet ; il se compose des valeurs suivantes :



40 r. bleu (Robertson et son ballon)  
50 r. vert-bleu (Henson et son aéroplane de 1842)

1 F. sépia (Lilienthal et son planeur)  
2 F. lie de vin (Andree et son ballon polaire).

Même présentation que pour les valeurs précédentes : feuillets de 9 et dessin de J. Troyer.

(Cliché «Echangiste Universel».)

◆◆ Genève - Port de France. — Voir à «Suisse» les détails concernant le vol spécial du LATE 631. Les plis partis de Vaduz portent le cachet de départ du 12 juin 1948.

### LUXEMBOURG

◆◆ Luxembourg - Londres. — Après Paris, Zürich et Francfort, Luxembourg a été relié à Londres par les «Luxembourg-Airlines». Liaison bi-hebdomadaire.

### MACAO

◆◆ Série aérienne. — Une nouvelle série est en cours de fabrication à Lisbonne ; elle comprendra 5 valeurs : 10, 40 et 80 avos, 1 et 5 Patacas.

◆◆ Macao - Hongkong. — Une ligne aérienne a été ouverte, le 6 avril, par la «Sociedade de Transportes Aereos de Macau», entre Macao et Hong Kong.

### MALAISIE

◆◆ Singapour - Bangkok. — C'est le 14 janvier qu'a été mise en exploitation la ligne «BOAC» entre Singapour et Bangkok ; ligne suspendue dès le 21-3-1948.

◆◆ Singapour - Colombo. — Ligne ouverte le 19 février 1948 (B.O.A.C.)

### MAURICE

◆◆ Maurice - Nairobi - Londres. — La première poste aérienne entre Port Louis et Nairobi (Kenya) a été inaugurée le 18 février 1948 par la «Skyways Ltd».

Le 6 mars, la même ligne a été prolongée sur Londres.

Le premier courrier a reçu un cachet 3 lignes : «FIRST AIR MAIL / MAURITIUS - NAIROBI / per SKYWAYS LTD» ; le second a reçu le même cachet avec MAURITIUS - ENGLAND.

(The «Aero Field»)

### MONACO

◆◆ Bosio. — Une série «avion» à été émise, courant juillet, en l'honneur du sculpteur monégasque Bosio : 5+5 F., 6+9 F., 10+15 F. et 15+25 F.

◆◆ Jeux olympiques de Londres. — Une série «Avion» est également en vente à cette occasion ; mêmes valeurs.

◆◆ 20e Anniversaire. — Un certain nombre de lettres a été envoyé en Amérique du Sud à l'occasion du 20e anniversaire de la 1ère traversée de l'Aéropostale. Tous ces aérogrammes sont affranchis avec le tryptique de l'Exposition de New York et ont reçu le cachet français spécial.

### MOZAMBIQUE

◆◆ Nouvelle série. — Une série de poste aérienne de 5 valeurs est prévue ; elle comprendra un 50 centavos et 1,20, 4,50, 5 et 20 Escudos.

### NIGÉRIA

◆◆ Lagos - Dakar. — La ligne Lagos - Accra - Takoradi - Freetown - Bathurst - Dakar est supprimée depuis le 1er mai 1948. Elle était exploitée par «B.O.A.C.»

**NORVEGE**

◆◆ **Air letter.** — Un « *Aerogram* » a été mis en vente le 30 avril 1948. Sur fond bleu ciel avec le mot « NORVEGE » reproduit à l'infini, en blanc, est imprimé un timbre de 60 øre, marron, ainsi qu'une étiquette bilingue « PAR AVION / MED LUFTPOST ». L'expression « *Aerogram* » nous semble meilleure que « *Air letters* ».

**NOUVELLE GUINÉE**

◆◆ **Occupation Japonaise.** — Les Japonais, durant leur occupation, ont surchargé trois valeurs de poste aérienne (série 1939) des mots *Dai Nippon* et d'une ancre. Ce sont les 1½ d. brun-lilas (48), 6 d. bistre-brun (53) et 9 d. violet (54).

**NOUVELLES HÉBRIDES**

◆◆ **Port Vila - Australie.** — Le premier courrier pour l'Australie a quitté Port Vila le 11 décembre 1947, transporté par la « *TRAPAS* » jusqu'à Nouméa et ensuite à destination par les « *P.A.A.* » Cachet d'arrivée à Sydney du 17.

**PAKISTAN**

◆◆ **Air letter.** — Munie d'une surcharge à la main « *Pakistan* », l'air-letter de 6 annas de l'Inde anglaise vient d'apparaître sur le marché. Le timbre de 14 annas a aussi reçu la même surcharge : se méfier car l'imitation est facile.

◆◆ **Timbre « aérien ».** — Ce n'est pas un 12, mais un 2½ annas, représentant un avion survolant l'aéroport de Karachi, qui a été émis le 10 juin avec quelques autres timbres commémoratifs.

**PALESTINE**

**Lydda Air Port.** — Nous avons déjà reproduit, dans notre N° 2 (p. 35) le cachet ovale qui était utilisé à l'aéroport de Lydda pour les envois recommandés. On utilisait également, pour les lettres simples, un cachet rond de 25 mm : LYDDA AIR PORT B et date, que nous communiquons M. Lazarus.



◆◆ **Occupation égyptienne.** — Les timbres de la série aérienne d'Egypte ont été surchargés PALESTINE (en français et en arabe) et mis ainsi en vente à la grande poste du Caire dès le 15 juin 1948, à Alexandrie et Port Saïd le 22.

**PARAGUAY**

◆◆ **Série commémorative.** — Par décret N° 26209 du 28 avril 1948, a été décidée l'émission d'une série aérienne en l'honneur de Pynardy (?).

Imprimée par la « *Security Bank Note Company* » elle se composera de 5 valeurs : 37 centimes (25.000), 69 c. (10.000), 1 Guaraní (8.000), 5 G. (6.000) et 10 G. (5.000). Valeur faciale actuelle : 2052 F., mise en vente 15 août 1948. (*The Aerophilatelist's News*).

**PAYS-BAS**

◆◆ **La Haye - Naarden.** — Le 5 mai, un ballon piloté par J. Boesman a quitté La Haye avec quelques cartes spéciales portant un cachet violet encadré : 5 *Maai eerste Ballonopstijging / in het Jubileumjaar 1948 door Ballon-comm.*

◆◆ **Amsterdam - Santiago.** — La K.L.M. a obtenu du gouvernement chilien l'autorisation de prolonger la ligne Amsterdam - Buenos Aires jusqu'à Santiago du Chili.

◆◆ **Amsterdam - New York.** — La K.L.M. va inaugurer prochainement un service de fret entre Amsterdam et New York. Elle utilisera des avions pouvant emmener une charge de huit tonnes.

◆◆ **Fusion K.L.M.-Sabena.** — Suivant l'exemple des compagnies scandinaves, qui réunissent leurs ressources et travaillent en Europe sous un même pavillon, la K.L.M. et la S.A.B.E.N.A. envisagent d'établir une collaboration selon les mêmes principes. Il en résulterait une sérieuse économie pour chaque compagnie.

◆◆ **Amsterdam - Téhéran.** — Inauguration, le 21 avril, d'une ligne de luxe Amsterdam - Istanbul - Téhéran par la K.L.M. (Avion « *Reine Wilhelmine* »).

◆◆ **Amsterdam - Caire.** — Le 2 juin, ouverture de la ligne Amsterdam - Rome - Athènes - Le Caire par la K.L.M.

◆◆ **Amsterdam - Tunis.** — Ouverture de la ligne le 2 juin 1948 par Rome.

◆◆ **Amsterdam - Eindhoven - Lourdes.** — La KLM prévoit 2 vols par mois, depuis juin, sur cette ligne saisonnière.

◆◆ **Amsterdam - Palestine.** — Le 2 mai 1948, le courrier aérien a été provisoirement suspendu avec la Palestine. Le courrier a été retourné aux expéditeurs avec l'indication du motif, polycopié sur une étiquette.

◆◆ **Amsterdam - Aalborg.** — La KLM a ouvert cette ligne le 20 avril 1948.

◆◆ **Pays Bas - Antilles.** — Les imprimés, papiers d'affaires, échantillons empruntent, depuis le 1er mai, la ligne Amsterdam - Curaçao pour Cuba, Dominique, Haïti, Jamaïque au lieu d'Amsterdam - New York (au-delà par services américains).

◆◆ **Vols spéciaux.** — En mai, divers vols spéciaux ont été effectués : le 5 en direction d'Amérique du Sud avec dépêches pour Genève, Natal et Rio de Janeiro ; le 7 d'Amsterdam en direction de Zagreb avec escale à Vienne ; le 11, Amsterdam - Poznan à l'occasion de la foire.

◆◆ **Amsterdam - Téhéran.** — Le 19 mai, premier service régulier hebdomadaire pour Rome - Istanbul - Bagdad - Téhéran (K.L.M.)

◆◆ **Amsterdam - Hambourg.** — La KLM a ouvert un service avec l'Allemagne le 5 juillet (Amsterdam-Hambourg). Le 1er vol sens Allemagne-Hollande a eu lieu le 1er mai.

◆◆ **Amsterdam - Francfort.** — Le 5 avril, premier vol sur cette ligne par les « *A.O.A.* » avec dépêches pour Munich et Mayence. (*R. Toëla*).

◆◆ **Soesterberg - Bodegraven.** — L'Aéro-Club royal des Pays-Bas a organisé le 12 juin 1948, à l'Aérodrome de Soesterberg (Utrecht) une fête d'aviation à l'occasion de son 40e Anniversaire. Un ballon piloté par J. Boesman, le « *Dr. Cannegieter* » a emporté des cartes spéciales qui ont été postées à l'atterrissage à Bodegraven (Naarden).

◆◆ **Rotterdam - Vuren.** — Nous avons reçu de M. de Vos une carte spéciale transportée par ballon, le 3 juillet 1948, entre Rotterdam et Vuren.

**POLOGNE**

◆◆ **Tirages.** — Contrairement à ce que nous avons annoncé dans notre 1er N°, les timbres n° 23 à 25 ont été tirés à 200.000 séries, se détaillant comme suit :

40 Z. sur 50 gr. . . . .	1.220.000
50 Z. sur 25 gr. rouge . . . .	260.000
50 Z. sur 25 gr. brun-rouge . .	410.000

◆◆ **Coupe Gordon Bennett.** — L'Aéro Club de la République polonaise ayant renoncé à l'organisation de la Coupe pour 1949, celle-ci sera disputée en Belgique.

◆◆ **500 Zloty.** — Au type « *Centaures* » doit paraître prochainement un 500 Zloty

**PORTUGAL**

◆◆ **Lisbonne - Panama.** — Le 21 avril 1948 est passé à Lisbonne, se rendant à Rome, un « *Constellation* » des « *Transportes Aéreos de Panama* », accomplissant son premier vol sur la ligne Panama - Cuba - Bermudes - Açores - Portugal - Italie.

◆◆ **Lisbonne - Stockholm.** — Le trafic a été rétabli le 5 mai sur la ligne Lisbonne - Stockholm (A.B.A.).

◆◆ **Lisbonne - Havane.** — Le 5 mai a eu lieu le 1er voyage expérimental de la « *Compañía Cubana de Aviación* » sur sa ligne Cuba - Bermudes - Açores - Portugal - Espagne. Retour le 7. (F. Cardoso - Salgado).

**ROUMANIE**

◆◆ **Nouveautés.** — A l'occasion du 1er Mai, un 20 L. + 20 L. a été émis en feuillets de 9, sur papier filigrané. Il représente une vue d'usine avec l'effigie d'un ouvrier et un quadrimoteur en vol. Tiré en bleu-gris à 35.000 exemplaires environ.

Deux valeurs (tirage environ 40.000) ont été émises pour célébrer la fraternité d'armes roumano-soviétique : 3 + 3 L. outremer (avion de chasse) et 5 + 5 L. bleu (bombardier) également tirées en feuillets de 9 sur même papier.

**RUSSIE**

◆◆ **Moscou - Askabad.** — Un service aérien a été récemment ouvert entre ces deux villes par Stalingrad et Bakou.

**SAHARA ESPAGNOL**

◆◆ **Nouvelle série.** — Une série de poste aérienne sera émise en octobre prochain ; elle sera de même composition et de même tirage que celle dont il est question à l'fois.

**SARRE**

◆◆ **Série aérienne.** — Les 25 et 200 F. ont été tirés chacun à 1 million d'exemplaires, le 50 F. à 1.025.000.

**SIAM**

◆◆ **P.O.A.** — Tout ne va pas pour le mieux, au point de vue des transports aériens, entre la Chine et le Siam. C'est ainsi que les *Pacific Overseas Airlines* siamoises ont été dans l'obligation de « sauter » Shanghai — outre Manille — sur le parcours Bangkok - Los Angeles. Le ministre chinois des communications a interdit aux P.O.A. d'atterrir à Shanghai. Le Siam a répliqué en interdisant à la ligne chinoise Central Air Transport Corp. l'accès de l'aéroport de Bangkok.

De même, lorsque le Gouvernement des Philippines a refusé à la compagnie siamoise le droit d'utiliser l'aéroport de Manille, le Siam a interdit aux avions philippins d'atterrir à Bangkok.

Pour leur liaison Bangkok - Los Angeles, les P.O.A. sont donc contraintes d'effectuer sans escale des parcours comme Bangkok - Okinawa (3.200 km.) ou Bangkok - Guam (4.830 km.)

**SUEDE**

◆◆ **Suède - Inde.** — Dans le courant d'avril, une délégation suédoise s'est rendue à la Nouvelle-Déhi pour y négocier un accord aérien bilatéral entre l'Inde et la Suède.

**SUISSE**

◆◆ **Relations extérieures.** — Depuis le 18 avril, les communications suivantes existent au départ et à destination des aéroports suisses : Genève - Paris, deux fois par jour par *Air-France* et *Swissair* ; Bâle - Paris, tous les jours ouvrables par *Air-France* ; Genève - Nice, deux fois par semaine par *Air-France* et trois fois par semaine par la *D.D.L.* ; Zürich - Paris, quotidiennement par *Swissair* et trois fois par semaine par *Air-France* ; Zürich - Lyon, deux fois par semaine par la *D.D.L.* ; Zürich - Marseille, trois fois par semaine par la *D.N.L.*

◆◆ **Laté 631.** — Une enveloppe et une carte postale spéciales ont été éditées par « *Air France* » de Genève à l'occasion de la visite de l'hydravion géant LATE 631 et de son voyage spécial à la Martinique. L'enveloppe normale d'Air France porte, en bas à gauche, en surcharge rouge sur 2 lignes : PRÉSENTATION A GENEVE DE / L'HYDRAVION LATECOERE 631. La carte représente,

à gauche, l'hydravion survolant Genève et le lac. Tout le courrier porte : le cachet départ GENEVE 1 POSTE AÉRIENNE 14. VI. 48-17, le cachet d'arrivée PORT DE FRANCE MARTINIQUE 6. 30 16-6-1948, un cachet spécial bleu (hydravion, vue de Genève, Martiniquaise, GENEVE - ANTILLES) toujours apposé de façon parfaite. Nos remerciements et nos félicitations à « *AIR FRANCE-GENEVE* » de qui nous avons reçu quelques plis-témoins.

◆◆ **Zürich - Rome.** — La ligne Zürich - Rome a été inaugurée le 14 juin 1948 par l'*Avio Linee Italiane*. Les aérogrammes portent le cachet départ ZÜRICH I-VIII - LUFTPOST et celui d'arrivée « *ROMA FERROVIA* » POSTA AEREA, du même jour, ainsi qu'un cachet spécial noir avec silhouette d'avion.

**SYRIE**

◆◆ **Damas - New York.** — Les « *Pan American Airways* » ont emporté, le 26 juillet 1947, le premier courrier syrien vers les Etats-Unis. Les lettres ont été revêtues d'un cachet spécial bilingue 6 lignes FIRST FLIGHT / DAMASCUS - NEW YORK / 26 JULY 1947 et texte correspondant en arabe, apposé en rouge.

◆◆ **Commémoratifs.** — Les timbres que nous avons annoncés dans notre dernier n° ont paru le 22 juin. Voir aux « *Nouveautés* ».

**TANGER**

◆◆ **Vignettes.** — Le Journal espagnol « *El Eco Filatélico* » nous écrit de mettre en garde les lecteurs contre une émission privée de vignettes d'aviation avec la mention « *SIN VALOR POSTAL* ». Ces vignettes ont été mises en vente au profit de la mutualité postale et ne doivent pas être confondues avec la série de timbres-avion en projet.



(clichés « *Echangiste Universel* »)

**TCHÉCOSLOVAQUIE**

◆◆ **Prague - Bombay.** — Dans notre premier N°, nous avions annoncé un vol d'étude vers les Indes. Le courrier transporté a été revêtu d'une oblitération spéciale : départ 10 février, arrivée Karachi le 18 et Bombay le 20. 2. 1948.

◆◆ **Liaisons avec l'Allemagne.** — Suivant le journal « *Lidova Democraie* », la Direction des Postes tchécoslovaques a décidé d'assurer la liaison postale aérienne entre la Tchécoslovaquie et l'Allemagne suivant les itinéraires Prague - Francfort et Prague - Berlin.

Déjà, Prague et Berlin sont reliées 3 fois par semaine depuis le 20 avril 1948, par une ligne exploitée par « *Intouristo* ».

**TIMOR**

◆◆ **Série aérienne.** — La nouvelle série définitive se composera de 5 valeurs : 5, 20, 30, 50 avus et 2 Patacas.

**TURQUIE**

◆◆ T. C. Devlet Yollari. — La compagnie nationale turque T. C. Devlet Yollari a commencé son exploitation en 1938 sur un réseau de 1.150 km et en effectuant 260 vols. En 1947, elle a assuré 3.565 vols sur un réseau de 10.368 km.

Des lignes nouvelles seraient inaugurées — ou sur le point de l'être — vers le Moyen-Orient (Bagdad et Beyrouth) et la ligne d'Athènes serait prolongée jusqu'à Rome.

**URUGUAY**

◆◆ Surcharges. — Trois timbres de franchise postale seront surchargés : SERVICIO AEREO pour servir à la poste aérienne; ce sont les 12 centesimos (1.000.000), 24 et 36 c. (500.000).

◆◆ Nouveaux timbres. — Au type « Port de Montevideo et avion » sont annoncés les 3 et 8 centesimos (500.000) et au type « Aeroparis » les 1, 3 et 5 Pesos (100.000, 20.000 et 20.000).

◆◆ Variété. — Le 14 centesimos sur 50 c. brun-rouge (N° 122) existe avec surcharge renversée.

**VÉNÉZUÉLA**

◆◆ Immigration. — Une nouvelle série, en faveur de l'immigration, va être émise; elle se composera de 10 valeurs totalisant 1342 F. de valeur faciale:

5, 10, 20 c. . . . .	1.000.000 de chaque
15 c. . . . .	600.000
30 c., 1 et 3 B. . . . .	500.000 de chaque
40 et 70 c. . . . .	300.000
50 c. et 2 B. . . . .	200.000
4 B. . . . .	100.000



Les Oblitérations  
AVION (1)



Oblitération d'expédition (OE) d'arrivée (OA)  
Oblitération de transit (OT) réclame (OR)

**ALGÉRIE**

MAISON BLANCHE AEROPORT ALGER, simple cercle 28 mm  
LIAISON POSTALE AERIENNE FRANCE AMÉRIQUE DU SUD, 20e ANNIVERSAIRE DE LA 1<sup>re</sup> LIAISON —\*— ALGER, double cercle 34-25 mm.

**CYRENAÏQUE**

BENGHAZI AIR MAIL, double cercle 30-22 mm

**DANEMARK**

KOBENHAVN LUFTHAVN (et avion), simple cercle 28 mm

**FINLANDE**

HELSINKI-HELSINGFORS, simple cercle 29 mm (voir chronique)

**FRANCE**

RALLYE AÉRIEN CHAMPAGNE EPERNAY, simple cercle 27 mm  
LE BOURGET AEROPORT SEINE, simple cercle 28 mm

**ITALIE**

\*AEROPORTO CIVILE \* MILANO, double cercle 30-19 mm

**PALESTINE**

LYDDA AIR PORT B, simple cercle 25 mm

**SÉNÉGAL**

\*DAKAR-YOFF \* AÉROPORT, double cercle 32-16 mm

**TCHÉCOSLOVAQUIE**

PRAHA 7 LETECKA POSTA \*\*\*b, double cercle 25-16 mm. (à suivre)

(1) voir « Avion Constellations Nos 1 et 2

**Quatrième Supplément à la 5<sup>e</sup> Edition du Catalogue  
JEAN SILOMBRA**

**ALGÉRIE**

1948. — 18 juin. — *Timbre N° 2 surchargé en bleu comme le N° 9.*  
10 +10 F. sur 5 F. rouge (150.000) . . . . . 25.—

Émis pour commémorer le huitième anniversaire de l'appel historique du général de Gaulle.

**BRÉSIL**

1948. — 16 mai. — *Gravés par la Casa da Moeda. Sans filigrane. Dent. 11.*

81 1 Cr. 20 lilas (1.000.000) . . . . .  
82 3 Cr. 80 violet-gris (1.000.000) . . . . .

Émis à l'occasion de la 30<sup>e</sup> Convention du Rotary-Club International qui s'est tenue à Rio de Janeiro.



**BULGARIE**

1948. — 23 mai. — *Héliogravé par l'Imprimerie d'Etat de Sofia. Dent. 11 1/2.*

53 50 L. brun-vert s. crème (200.000) . . . . .

Émis à l'occasion du Congrès de l'Union des philatélistes bulgares.



**CUBA**

1948. — 21 mai. — *Gravé en feuilles de 100 par Waterlow et Sons de Londres. Filigrane lignes ondulées. Dent. 12 1/2.*

49 8 c. ocre et noir (500.000) . . . . .

Émis, avec 3 ans de retard, à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire de la guerre d'indépendance.

1948. — 21 mai. *Gravé. Non filigrané. Non dentelé. Type du n° 43 surchargé en bleu.*

50 4 x 10 c. brun clair, 15.000 . . . . .

La surcharge CONVENCIÓN MAYO 21-22-23 1948 AMERICAN AIR MAIL SOCIETY porte sur les 4 timbres du Bloc feuillet.

**HONGRIE**

1948. — 15 mai. — *Héliogravés par l'Imprimerie d'Etat à Budapest. Filigrane Armoiries. Dent. 11 1/2 x 12. Sujets divers.*

75	1 f. rouge-orange (Gutenberg)	2.—
76	2 f. lilas (Colomb)	3.—
77	4 f. bleu (Fulton)	6.—
78	5 f. brun-rouge (Stephenson)	7.—
79	6 f. vert (Schwarz et Zeppelin)	8.—
80	8 f. violet (Edison)	11.—
81	10 f. sépia (Blériot)	13.—
82	12 f. vert-bleu (Amundsen)	16.—
83	30 f. carmin foncé (Kandó)	39.—
84	40 f. bleu-violet (Popov)	52.—

La série 75 à 84 . . . . . 150.—

5100

# Affranchissements mécaniques (1)

**AIR-FRANCE**  
**RÉSEAU AÉRIEN MONDIAL**  
**PASSAGERS-POSTE-MESSAGERIES**  
 = N 35 = PARIS 96 =



- Etats-Unis 1946. . . . . Avant de quadrimoteur et texte sur 5 lignes : HOME OF THE LIBERATOR B 24 / PRIVATEER PB 4 Y/DOMINATOR B 32/ CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT CORP.  
(Consolidated San Diego)
- id. (Aircraft Ind. Corp.) Avion stylisé, 14 étoiles et texte sur 1 ligne : AIR POWER IS PEACE POWER.
- id. (Civil Aeronautics Admin<sup>99</sup>) 5 Aviateurs alignés, 3 avions et texte en diagonale : KEEP 'EM FLYING ; en bas : C.A.A.
- id. 1938 (Crucible Steel Co. of America) AIRCRAFT / QUALITY STEELS (Bimoteur). ATHA WORKS. Harrison N.J. / Crucible Steel Co. of America.
- id. 1939 (PAA) PASSENGERS AND MAIL/BY AIR EVERYWHERE (sur ruban autour d'un globe allé).
- id. (United Air Lines) 3 lignes : UNITED-Year round/The Main Line Airway/Coast-to-Coast.
- id. (TWA) (Bimoteur) Fly TWA (dans un cercle) PAR WEST COAST TO COAST
- id. 1939 (Northwest Airlines) (Bimoteur) et, sur 3 lignes, WEST OF CHICAGO/Go/NORTHWEST AIRLINES
- id. 1938 (American Airlines) 4 lignes : SOUTHERN/SUNSHINE/ROUTE/COAST TO COAST
- id. 1940 3 lignes, (encadrement ailes et avion) Wherever/Man/Flies
- id. 1942 6 avions en vol et, sur 1 ligne : KEEP 'EM FLYING.
- id. 1943 SPEEDING VICTORY (Bimoteur de face) WITH AMERICAN/RESEARCH-DESIGN-PRODUCTION.
- id. 1943 3 avions et, en cercle : REMEMBER PEARL HARBOUR \* KEEP 'EM FLYING \*.
- id. 1947 (United Air Lines) UNITED AIR LINES, (avion de profil) Main Line Airway/COAST to COAST.
- France 1945 . . . . . Arsenal de l'Aéronautique /A.E.A./ (entre 2 ailes déployées) ATELIER / D'Etudes Aéronautiques.
- id. A.R.S. (entre deux ailes déployées) ARSENAL/DE L'AÉRONAUTIQUE.
- id. 1948 Silhouette de bimoteur et, au-dessus, AIR FRANCE sur une ligne.
- Irlande 1947 . . . . . Trèfle et silhouette d'avion, 6 lignes ondulées, encadrées par AERLINTE EIREANN/IRISH AIR LINES/AER LINGUS.

(1) Voir « Union-Consulariste » N° 1 et 2.  
 Nous apprenons la création d'une Association de collectionneurs d'impressions de Machines à affranchir, destinée à grouper les amateurs de cet aspect de la Philatélie et à leur fournir toutes indications utiles. Pour tous renseignements s'adresser à M. Boulou, 7, rue Galvès, N° 7, A. M.  
 Le plupart des renseignements ci-dessus nous ont été fournis par M. Michel, Secrétaire de ce nouveau groupement. Tous nos remerciements.



1948. — 10 mai. — Héliogravé par l'Imprimerie d'Etat à Budapest. Filigrane Armoiries. Dent. 11½.

2 Fl. + 18 Fl. rouge (25.000) . . . . .

Emis seulement en bloc-feuillet de 76 x 66 mm avec encadrement gris (Attributs) et l'inscription A LANGRIDERT (pour le pont de chaînes).

## IFNI

1948. — Timbres d'Espagne au type « La Cierva », lithographiés à la Monnaie de Madrid, surchargés IFNI. Dent. 10.

28 5 c. jaune . . . . .  
 29 10 c. vert (R) . . . . .

## INDE

1948. — 29 mai. — Typographié par l'India Security Press à Nasik. Quadrimoteur « Constellation » en vol. Filigrane : Etoiles multiples. Dent. 14.

2 12 a. outremer et noir 125 . . . . .



Ce timbre, mis en vente du 29 mai au 8 juin, n'a été utilisé que lors du premier vol de l'Air India International.

## INDE FRANÇAISE

1948. — 7 juin. — Héliogravé en feuilles de 20, par Philia Vaugirard à Paris. Dessin de Mlle Dassonville. Dent. 12½.

17. 3 R. bleu et bistre (Temple de Chindambaram) . . . . .



## MAROC

1948. — 18 mai. — Gravé en feuilles de 25 par les ateliers des P.T.T. à Boulevard Brune, à Paris. Dessin de Jasso, gravure de Gandon. Dent. 13.

62 10 F. + 25 F. vert foncé, (100.000) . . . . . 55. —

Emis à l'occasion de l'Exposition Lyauté qui s'est tenue à Paris, ce timbre représente le mausolée du Maréchal Lyauté à Rabat.

**Nouveautés**  
**Pièces rares**  
**Non dentelés**  
**AVIATION MONDIALE**  
**achat-vente-échange**

Bases Yvert, Silombra, Sanabria,  
 Scott, Zumstein.

**Maison Téofilo QUIROGA**

(Négociant patenté)

Avenida Generalísimo, 16

Bolita postal 6 — Téléphone 231

**IRUN** (Espagne)

Pour vos échanges, achats ou ventes  
 timbres d'aviation, adressez-vous à  
 moi en toute confiance. Réponse  
 assurée par retour du courrier.

Je possède des licences d'échange

**AVIATION**

**ACHETERAIT**  
 OU  
**ECHANGERAIT**

PRÉCURSEURS

SEMI-OFFICIELS

PREMIERS VOLS

VIGNETTES

D'AVIATION, etc. . .

**R. GAIDY**

132, Avenue Gambetta

**Paris 20°**

**Sensationnel!**

Un Catalogue attendu depuis 10 ans!

pour paraître en octobre :

**AÉROGRAMMES**

**DU MONDE ENTIER**

par Frank Muller

500 pages . . . plus de 13.000 prix . . .

en souscription seulement à 750 F. chez

**Frank Muller, 18, Rue Wurtz, Paris-13°**

C. C. P. Paris 1002-85



1948. — Gravés en feuilles de 25 par les ateliers des P.T.T. du Boulevard  
 Brune, à Paris. Dessin de G. Goupil, gravure de Barlangue. Dent. 13.

63 6 F. + 34 F. vert foncé . . . . . 60.— \* \*  
 64 9 F. + 51 F. rouge . . . . . 90.— \* \*

Emis au profit de la colonie de vacances d'Irène.

**MEXIQUE**

1948. — Gravé par Talleres de Impresion de Estampillas y Valores de  
 Mexico. Type de 1934. Filigrane GOBIERNO MEXICANO et algè  
 dans un cercle. Dent. 10 1/2 x 10.

208A 40 c. bleu . . . . . 40.— \* \*

**ROUMANIE**

1948. — 1er mai. — Héliogravé par l'Atelier du Timbre à Bucarest. Dessin  
 de Vladimir Stolanov. Filigrane. Dent. 14.

90 20 L. + 20 L. bleu . . . . . \* \* \* \*

Emis en feuilles de 9 timbres, à l'occasion de la 101e du travail.

1948. — 9 mai. — Héliogravé par l'Atelier du Timbre à Bucarest. Dessins  
 de Melnar. Filigrane. Dent. 14.

91 3 L. + 3 L. outremer . . . . . \* \* \* \*  
 92 5 L. + 5 L. bleu-vert . . . . . \* \* \* \*

Emis en feuilles de 9 timbres à l'occasion du Jour de l'Aviation.

**SALVADOR**

1948. — 12 avril. — Gravé par Waterlow  
 and Sons Ltd. à Londres. Sans filigrane.  
 Sujets divers. D. 12 1/2. Tirage: 20.000  
 séries.



121 12 c. vert et noir (Roosevelt) . . . . . \* \* \* \*  
 122 14 c. olive et noir (Roosevelt décorant  
 un soldat) . . . . . \* \* \* \*  
 123 20 c. bistre et noir (Roosevelt et Hull) . . . . . \* \* \* \*  
 124 25 c. vert, et noir (Roosevelt et Mme) . . . . . \* \* \* \*  
 125 1 C. lilas-brun et noir (Roosevelt, Churchill  
 et King) . . . . . \* \* \* \*  
 126 2 C. violet et noir (Funérailles) . . . . . \* \* \* \*

1948. — 12 avril. — Gravé par Waterlow and Sons Ltd à Londres. Sans  
 filigrane. Type du N° 124. Dent. 13.

127 4 C. gris et sépia, 20.000 . . . . . \* \* \* \*

Ensemblement en bloc-feuille de 111 x 85 mm, numéroté, portant les armoiries du Salvador  
 avec son titre et, sur 4 lignes: CONMEMORANDO EL 3er ANIVERSARIO DEL  
 FALLECIMIENTO DEL GRAN ESTADISTA, Y DEFENSOR DE LOS PRINCIPIOS  
 DEMOCRATICOS. \*\*\* FRANKLIN DELANO ROOSEVELT, \*\*\* PRESIDENTE DE  
 LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMERICA.

## AÉROGRAMMES

Buenos Aires - Paris (7, 12, 46) 10e Ann. Mermoz, vignette et cachet spéciaux . . . . .	1.000.—
Paris - Téhéran (Goulette) enveloppe spéciale . . . . .	4.500.—
Paris - Omsk (Girier et Dordilly) . . . . .	25.000.—
Paris - Nijni Oudinsk (Le Brix - Dorot) . . . . .	7.500.—
Tananarive - Majunga (Hannebique) 1927 . . . . .	3.000.—
1906 — Pigeongramme du «Matin» . . . . .	21.000.—
Chili, les 3 et 6 Pesos rares, sur deux lettres . . . . .	prix sur demande

TOUS TRES RARES...

## TIMBRES

### OCCASION DU MOIS :

Siam, 9 à 16 (SIL.) usés net . . . . .	1.200.—
--	---------

## CATALOGUES

SANABRIA 1948 . . . . .	franco 1.800.—
SILOMBRA 1948 . . . . .	» 650.—

## VIGNETTES

ETATS-UNIS, la série des 48 vignettes, éditées par TYDOL, historiques . . . . .	1.000.—
---	---------

## RÉCITS

VOLUMES NEUFS, FRANCO DE PORT.

Les survols héroïques des Mers, par Jean Romeyer . . . . .	125.—
Escapes et Paysages par le général P. Weiss . . . . .	250.—
Sur les Ailes de mon Fils, par la Comtesse de Forges . . . . .	250.—
Air Afrique, par Gaston Bergery . . . . .	300.—
Henry Farman et l'Aviation, par Jacques Sahel . . . . .	250.—

# FRANK MULLER

18, Rue Wurtz, PARIS-13<sup>e</sup>

C. C. P. Paris 1002.85

### ENFIN PARU !

## L'OFFICIEL DE L'AVIATION

— 1948 —

Répertoire des adresses de l'Aéronautique Française

Un Instrument de Travail que chacun attendait...

Les adresses, les numéros de téléphone de toutes les firmes aéronautiques, l'organisation de tous les services officiels, la liste de tous les aéro-clubs, les compagnies françaises et étrangères de transport aérien, etc...

110 pages

BLONDEL LA ROUGERY

7, RUE SAINT LAZARE — PARIS (IX<sup>e</sup>)

Prix: 300 frs.

## SYRIE

1948. — 22 juin. — Lithographiés en feuilles de 50 par l'Imprimerie catholique de Beyrouth. Dessins de P. Koroleff. Dent. 11 1/2.

149	12 pi. 50 bleu et bleu foncé . . . . .	38.—	» »
150	50 pi. brun-noir, vert et rouge . . . . .	150.—	» »

Emis pour célébrer l'établissement du service militaire obligatoire.

Ces timbres ont paru également en bloc-feuillet non dentelé, accompagnés de deux timbres-poste. Tirage : 2.000.

Valeur du feuillet . . . . . » » » »

1948. — 22 juin. — Lithographiés en feuilles de 50 par l'Imprimerie catholique de Beyrouth. Dessins de P. Koroleff. Dent. 11 1/2.

151	12 pi. 50 bleu foncé et lilas-brun . . . . .	38.—	» »
152	50 pi. lilas-brun et vert . . . . .	150.—	» »

Emis pour commémorer la réélection du président de la République syrienne.

Ces timbres ont paru également en bloc-feuillet non dentelé accompagnés de deux timbres-poste. Tirage : 2.000.

Valeur du feuillet . . . . . » » » »

## URUGUAY

122a	Surcharge renversée . . . . .	» » » »
------	-------------------------------	---------

## RECTIFICATION

N<sup>o</sup> 8. — Guinée espagnole. — Surcharge *Viale* ministériel et non *Vista* (Timbre rouge-brique et non rose-carmine).

N<sup>o</sup> 89. — Roumanie. Lire 12 + 12 L. et non 12 + 25 L.

## ADDITIONS ET MODIFICATIONS DE PRIX

GUATÉMALA		106 . . . . .	600.—	» »
183 . . . . .	30.—	» »	1200.—	» »
PANAMA		La série 100 à 107		
100 . . . . .	20.—	» »	2400.—	
101 . . . . .	30.—	» »		
102 . . . . .	60.—	» »		
103 . . . . .	90.—	» »		
104 . . . . .	120.—	» »		
105 . . . . .	300.—	» »		
		VÉNÉZUELA		
		59 . . . . .	1000.—	600.—
		61 . . . . .	1000.—	600.—
		La série 47 à 63 7500.—		

## Bibliographie Aérophilatélique

Je dois à la constante et généreuse fidélité de M. Tholen, (avec un seul O), de pouvoir rendre compte d'un très remarquable ouvrage qui vient d'enrichir la déjà très abondante littérature aérophilatélique néerlandaise.

C'est la 1ère édition du «Luchtpost Catalog van Nederland en de Overzee Gebiedsdelen» (Catalogue de la Poste Aérienne aux Pays-Bas et dans ses territoires d'Outremer), de M. R. Toelja, publication officielle de l'Association Aérophilatélique «De Vliegende Hollanders» (Le Hollandais volant).

L'ouvrage est rédigé en hollandais, mais comporte un lexique anglo-franco-allemand-néerlandais, qui en rend la compréhension facile. Carbone, il compte 195 pages bien illustrées où sont catalogués les timbres officiels, les semi-officiels, les vignettes de la poste par fusée, les entiers, les étiquettes, les premiers vols, vols spéciaux, Zeppelins, les cachets et marques spéciales de la poste aérienne, les oblitérations, etc... Une deuxième partie traite des mêmes sujets pour les colonies.



Nos amis néerlandais méritent les plus vifs compliments pour cet ouvrage remarquable et, une fois de plus, leur activité et leur succès doivent être pour nous un exemple.

Le Club Philatélique d'Oslo mérite, lui aussi, la reconnaissance des collectionneurs pour son «Catalogue of the Postage Stamps of Norway» qui est l'édition anglaise du «Norgeskatologen» publié à Oslo en 1947.

Si les difficultés du temps présent n'ont pas permis aux éditeurs hollandais une présentation parfaite, nos amis norvégiens, eux, n'ont pas hésité à donner à leur catalogue une forme particulièrement luxueuse. Le papier, la typographie et l'illustration peuvent satisfaire le plus difficile de bibliophiles.

Bien que ce soit une étude générale, ce catalogue est précieux pour les aérophilatélistes par l'étude qu'il présente des timbres de la poste aérienne et, surtout, par son chapitre consacré aux cachets et oblitérations de la poste par avion.

Des États-Unis me parvient une intéressante étude de M. Gordon F. Johnson sur le service postal militaire et les émissions provisoires d'entiers pour la poste aérienne militaire. C'est une mince plaquette ronéotypée, mais qui contient de fort précieux renseignements sur des questions peu connues en France.

D'Angleterre enfin, je reçois les numéros de janvier à avril du «Stamp Collector's Guide to Philatelic Literature» (Guide des collectionneurs de Timbres-poste pour la littérature philatélique) publié par un spécialiste de la documentation philatélique, M. F. Hugh Vallancey, de Sidcup, Kent.

Le N° de janvier contient en particulier un nombre important d'ouvrages aérophilatélistes.

Enfin, à signaler en France, une nouvelle édition du toujours utile catalogue de poche de la Poste aérienne, édité par M. Trachtenberg.

Yves P. Michel,  
(de l'Académie d'Aérophilatélie).

♦ ♦ ♦ Sanabria 1948. — C'est avec plaisir que nous avons reçu l'édition pour 1948 du catalogue américain *Sanabria* des timbres de la poste aérienne. Établi par les soins de M. Robert J. Lyon, depuis la mort de Nicolas Sanabria, cet ouvrage de 956 pages, sur très beau papier, nous donne une idée assez exacte de la valeur des timbres aériens sur le marché américain. Il y a évidemment, comme dans tous les Catalogues, des écarts de cotes pour certains timbres, suivant qu'ils sont appréciés ici ou bien outre-Atlantique, mais on peut facilement se faire une idée du marché actuel. Par contre, le système de classement de variétés laisse à désirer et charge beaucoup trop le texte se rapportant aux timbres normaux. Nul doute que l'éditeur n'apporte prochainement un remède à ce léger défaut. Quelques exemplaires sont disponibles à «Avion-Constellations». Prix 1800 F., franco de port.

## Presse Aérienne

ET LES ARTICLES SUR L'AÉROPHILATÉLIE

L'Echangeur Universel. — Étude sur les emplacements des bureaux de Poste (Siège de Paris) par L. A. Chaintrier.

Madrid Filatelico (Galvez), Mai et Juin. — Quelques «FAUX» nouveaux.

Air Mail Digest (Charmatz), Avril.

Internationale Aero Post, Mai. — La poste par Zeppelin 1909-1920  
Juin. — Réouverture des Services aériens en Allemagne

Speedbird (BOAC Magazine), Été 1948. — La «BOAC» sur l'Atlantique

Nederlandsche Maanblad voor Philatelie, Mai. — Chronique des récents «Iers vols». Juin. — Id.

El Eco Filatelico, 15 Mai. — Les Nouveautés coloniales  
1er Juillet. — 1er vol Rio - Madrid.

La Liaison Aérophilatélique, Mai. — Contribution à l'étude des «Zeppelins».

The Aerophilatelist's News, Mai-Juin. — Les Catalogues Sanabria et Slombray  
Le «Columbia» de Terre-Neuve.

Sanabria's Airpost News, Mars. — Chronique et Revue des Nouveautés. Le timbre  
EIPA 30.

Die Luftpost (K. Dahmann) Juin. — La poste aérienne allemande.

The Aero Field, Mai. — History of Flight.

Juin. — Air Mail Survey of Egypt

Juillet. — Poste par hélicoptères.

The Airpost Journal, Mai. — Congrès de La Havane; La Poste aérienne à Cuba.

Juin. — Congrès de La Havane.

L'Aviette Postale, Mars-Avril. — Vie de l'AAA, La «Trapase».

Mai-Juin. — «Du nombre de vols transportés» par M. Chardonnier.

The South African Philatelist, Mai. — Air Notes.

Guatemala Filatelica. — Mai. — Les premiers vols en Amérique centrale. Les  
Aérogrammes.

Skyliner. — Organe des «T.W.A.»

Le Timbre, Juillet. — Les deux tirages du 20 F. Algérie

Revue Internationale de Philatélie, Juin-Juillet. — Le timbre «Volo di ritorno»  
par Mario Onofri.

Seloques Filatelles (A. Zion), Avril et Mai. — Aérogrammes du Brésil.

### PETITES ANNONCES

G. Roueyrol, 2, Rue Général Séré  
de Rivière, Paris 14e, sollicite manco-  
liste d'Etiquettes Aéropostales d'après  
le Catalogue Muller 1947.

Recherche Plus 1934 sans France-  
Amérique du Sud et pl. accidenté du  
12. 6. 30 Chili-Argentine. G. Pernoff,  
78, Rue du Moulin, Roubaix (Nord)

Achete Colombie SCADTA, neufs ou  
usés, vignettes 1920, etc... toute  
quantité. Frank Muller, 18, rue Wurtz,  
Paris 13e.

Contre 5 coupons-réponse internat.  
ou timbres neufs (séries compl.) même  
valeur de votre pays vous recevrez les  
beaux timbres d'Autriche sur enveloppe  
avec une brochure intéressante pour  
tout collectionneur, éditée en langue  
française, anglaise et allemande. —  
Indiquez votre adresse exacte et  
écrivez avec affr. philatélique recom. à  
IPA-Verlag, J. J. Kalndl, bureau 93  
box 36, Vienne XIII (Autriche).

Collectionneurs de tous pays. Vous  
recevrez ma nouvelle et intéressante  
brochure de 20 pages contre envoi du  
port en timbres neufs de votre pays  
ou 2 coupons réponse internationaux  
à J. J. Kalndl, Vienne XIII, Postamt  
93 - Fach 324 (Autriche).

Cherche timbres aériens Colonies fran-  
çaises dernières émissions et «Pégase»  
Uruguay, tous oblitérés, parfait état.  
S. Reiner, 65 rue St. Didier, Paris 16e

Echange Etiquettes Aéropostales. —  
Jacques Muller, 2, rue St. Guillaume,  
Strasbourg (Bas-Rhin).

Demande à échanger Etiquettes Aéro-  
postales du Monde entier. J. BISTO,  
6, rue Sismondi, Genève (Suisse).

Grand choix de séries-avion et timbres  
rares tous pays. Prix-courant mensuel  
sur demande. Vespa, 82 Val de Beauté,  
Nogent sur Marne (Seine).

ACHAT **ZEPPELINS** plus, vignettes,  
timbres neufs,  
Me Joubert,  
Notaire à Nérondes (Cher)

La Revue philatélique la plus moderne...

Abonnement annuel (11 N°) : France et Colonies 250 F., Etranger 350 F.

**LA QUINZAINE PHILATELIQUE**

18, Rue Pierre Loti, BOURG-LA-REINE (Seine)

C.C.P. Paris 5450 06

(Numéro spécimen sur demande)

# CANADA

Superbe Collection de timbres aériens semi-officiels 1918-1932, comprenant : a) timbres neufs : Silombra 1, 3, 6 ; C<sup>tes</sup> Privées 1, 2, 3, 5 en bloc de quatre avec 5b, 7 en bloc de quatre avec 7b, 8, 10a, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34 ; b) timbres usés sur aérogrammes (quelques premiers vols signés par les aviateurs) : 4, C<sup>tes</sup> Privées 2, 3, 4, 5b, 8, 9, 11, 14, 15, 16, 17, 22, 24, 27 et différentes variétés non cataloguées. Cote 1947 plus de Frs. 40.000 (Catalogue Sanabria cote plus de \$ 250.—).

OCCASION Frs. 47.750.— OFFRE SAUF VENTE.

Mes «Offres spéciales» de juillet viennent de paraître. Elles contiennent de nombreuses occasions en aérogrammes rares et moyens du monde entier, timbres et séries aériens officiels et semi-officiels, erreurs, essais, etc.  
Envoi gratuit contre simple demande.

## S. LAVROVSKY

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste, Aero-Club de France, Association Amicale Aéropostale, American Air Mail Society, Philatelic Traders' Society of London, Société Aéropostale Belge, etc.

25, Rue du Général Mangin, **ASNIÈRES (Seine)**

P. C. Seine 474.414.

Tél.: **GRE 23-70**

C. C. P. PARIS 457-67.

## COLONIES ESPAGNOLES

Nouveautés  
Poste aérienne

**GUINÉE**, 4 Pesetas  
voyage ministériel F. 225.—

**IFNI**, 5 et 10 cts.  
«La Cierva» . . . F. 200.—

Tirages réduits  
Timbres d'aveoir  
Accepte en paiement nouveautés de

Poste aérienne  
tous pays.

## CRITIKIAN

Montera 13

**MADRID**

## Catalogue SANABRIA 1948

Poste Aérienne  
1800 Frs., port compris

### Nouveautés

**Inde**, 12 annas bleu et  
noir sur aérogramme  
1er vol . . . . . 150.—  
id. neuf . . . . . 125.—

**Genève-Martinique** . . . 300.—  
id. carte spéciale . . . 275.—

**Aérogramme Rally  
d'Anjou** . . . . . 300.—

**Algérie** — 10 sur 5 F.  
(DE GAULLE) . . . . . 25.—

et de nombreuses Nouveautés.

## FRANK MULLER

18, Rue Wurtz, **PARIS 13<sup>e</sup>**

C. C. P. Paris 1002-85

## J. BARDOS

7, AVENUE GAMBETTA

ST.-GERMAIN-EN-LAYE (S.-S.-O.)

TÉL. 17-09

## ACHAT

aux plus hauts prix de tous  
LOTS-COLLECTIONS  
ARCHIVES-STOCKS, etc.  
de toute importance

Paiement comptant  
DISCRETION ABSOLUE

Je me déplace pour toutes  
affaires sérieuses

Commissions aux intermédiaires

## PHILATÉLISTES

ET

## NÉGOCIANTS de PROVINCE et de l'ÉTRANGER

lorsque vous venez à PARIS  
descendez  
en plein centre Philatélique,  
au cœur de PARIS

## HOTEL PARIS-ROME

Grand Confort

4, RUE DE PROVENCE

**PARIS 9<sup>e</sup>**

TÉL. PROVENCE 73-52 — Métro Montmartre

## COLOMBIE

le meilleur Pays du Monde  
en Poste Aérienne !!!

### EXCEPTIONNEL :

25 timbres aériens de Colombie  
usés, tous différents . 150.—

Série 501, 55 à 64 15 c. à 1 P.  
usés) . . . . . 50.—

Le 30 c. bleu 1923 surch. EU.  
usé (tirage Berlin) . . 30.—

Le même tir. de New-York 50.—

MAISON DE POSTE  
AÉRIENNE DEPUIS 1919

## FRANK MULLER

18, Rue Wurtz,  
**PARIS 13<sup>e</sup>**

C. C. Paris 1002-85

R. C. Seine 354.384

## ECHANGE sérieux désiré :

## Poste Aérienne!

Donne ESPAGNE, MAROC ESPAGNOL, COLONIES ESPAGNOLES ET ANDORRE au grand complet, contre séries complètes, nouveautés, etc. tous pays.

Base : Yvert, Scott, Silombra ou Sanabria ou bien valeur marchande contre valeur marchande.

Réponse immédiate assurée. Références partout. Avec nous pas de difficultés, nous avons toutes les licences d'importation et d'exportation nécessaires.

AGENCIA FILATELICA

## R. CRITIKIAN

Montera 13, MADRID (Esp.)



# Jean Silombra

11, rue de Provence, PARIS

C. C. P. 2274.23

Tél. Prov. 64.44

Vient de paraître :

## Catalogue 1948 des Timbres de la Poste Aérienne

600 frs. en magasin, 650 frs. franco de port

**Les Feuilles complémentaires  
pour l'album de Poste Aérienne**

sont en vente au magasin

Le jeu complet 1750 frs.; par poste : 1850 frs., franco Recommandé

Magasin fermé jusqu'au 1er Septembre, mais ouvert le mercredi

### Réclame du Mois :

Autriche, 35 à 49 . . . . .	2.400.—
Belgique, 5 . . . . .	2.500.—
Estonie, 2 à 6 . . . . .	5.000.—
Fezzan, 1 et 2, signés . . . . .	5.000.—
Hongrie, 12 à 23 . . . . .	1.500.—
* 35 à 44 . . . . .	1.500.—
Monténégro, 10 à 17 . . . . .	8.000.—
Nicaragua, 120 à 124 . . . . .	450.—

Catalogue SANABRIA 1948 . . . . . 1800.—

Toute la Poste aérienne chez

**Jean SILOMBRA**, 11 Rue de Provence, **PARIS (9e)**

Tél. PROVENCE 64-44

C. C. P. Paris 2274-23