

AVION

CONSTELLATION



REVUE MENSUELLE DE POSTE AÉRIENNE

N° 4 - 5

Avril - Mai 1948

Les Inédits de la Poste Aérienne

L'Odysée du ballon «Aug. Polich»

1897, à Leipzig, l'Exposition internationale bat son plein. La France y a obtenu une participation importante mais, mieux que l'éclat des stands ou l'agrément des «Weinstuben», la grande attraction, c'est le ballon captif qui exécute, chaque jour, ses ascensions limitées par le déroulement du câble, mais qui donne aux innombrables amateurs l'impression nouvelle et mémorable d'avoir, pour un moment, joué les «risque-tout».

Ce ballon, qui a enchanté les Saxons de 1897, était de construction française. Sorti des ateliers aérostatiques du Champ de Mars, à Paris, installé le 19 avril, il était prêt à fonctionner le 21. Les aéronautes Louis Godard et Edouard Surcouf en dirigeaient l'exploitation et assumaient personnellement le pilotage. Pendant les 6 mois que se tint l'Exposition de Saxe-Thuringe, 1.121 ascensions permirent à plus de 13.000 passagers d'apprécier les joies et l'anxiété d'une locomotion nouvelle. Non seulement l'installation de Surcouf et Godard avait affirmé la qualité du matériel aérostatique français, mais un curieux épilogue devait donner à Louis Godard l'occasion d'inscrire son nom parmi les *précurseurs* de la Poste aérienne, grâce aux cartes devenues aujourd'hui pièces de collections, qui gardent témoignage du célèbre voyage dont nous allons parler.

Vers la fin de l'Exposition, Godard avait projeté un retour en France à bord de son aérostat. Légitime ambition d'un aéronaute éprouvé et couronnement du succès remporté à Leipzig. Les vents Est-Nord-Est qui soufflaient en ce début d'octobre dans les plaines saxonnes se prétaient à l'heureuse réalisation de ce projet. C'était compter sans les exigences des organisateurs de l'Exposition qui, fiers et jaloux à la fois du ballon qui, pendant 6 mois, avait été le «clou» de la manifestation, n'autorisèrent le départ qu'au jour de la clôture. Quand ce moment vint, les vents avaient tourné et c'est vers la Baltique et la Russie qu'ils

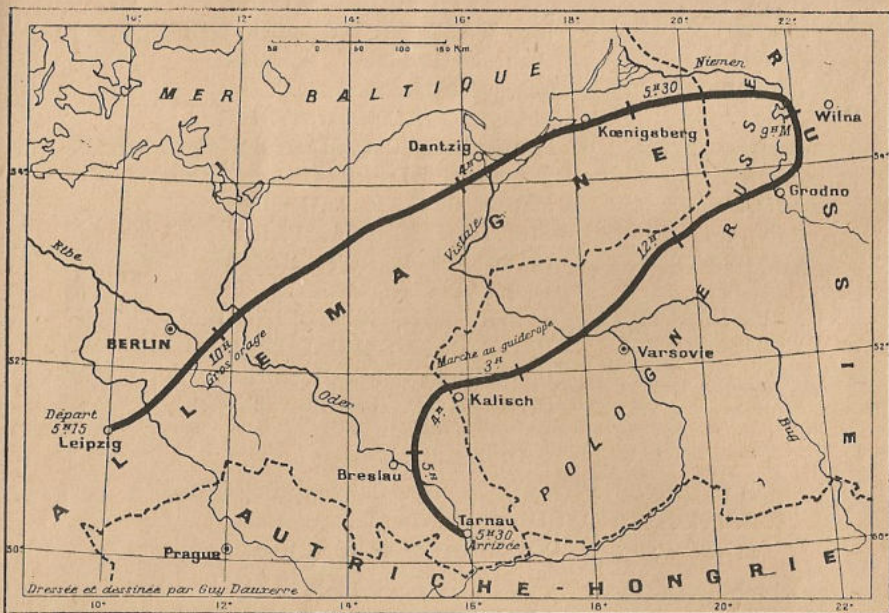


Diagramme du voyage libre sans escale du ballon de Leipzig après 161 jours de gonflement.

allaient pousser l'aérostat. Malgré cette fortune contraire, le départ fut décidé pour le jour même, mardi 19 octobre à 5 heures. Godard apporte quelques modifications techniques essentielles, ou change la nacelle et le système de suspension. En quelques heures, le nouveau gréement est en place. Auprès de Louis Godard et d'Eugène Taupin, son second, prennent place MM. Robert Meischké, de Dresde ;

Otto Duncker, de Breslau ; Paul Wertheim, de Francfort ; le Professeur M. Krause et Max Halfter de Leipzig ; enfin Rudolf Lencer, représentant de la Presse. En tout 8 personnes, ce qui, avec leurs bagages, les vivres, le matériel aérostatique, les engins d'arrêt et de lest, représente un poids de 3535 kg. Il est remarquable de pouvoir indiquer qu'après 6 mois de manœuvres journalières, la masse d'hydrogène contenue dans l'enveloppe possédait encore une force ascensionnelle de 1 kilogramme par mètre-cube.

5 h. 15. — Une foule énorme et émue s'apprête à suivre les péripéties du départ ; à la drisse du ballon, les couleurs françaises et celles de Saxe montent à bloc ; le personnel aérostier largue les haubans d'équateur et le ballon de Godard s'en va vers son destin. A une hauteur de 250 m. environ, il glisse au-dessus de la ville, en direction du Nord-Est. Peu à peu, dans le soir qui tombe, la silhouette du château de Pleissenburg et les toits de Leipzig s'estompent à l'horizon, et les méandres de l'Elster, qui se déroulent dans les plaines où bivouaquèrent les armées de Gustave-Adolphe et celles de Napoléon, ne sont plus, pour les aéronautes, que de minces et fugitifs points de repère. Puis vient la nuit. Une nuit toute wagnérienne, traversée d'orages, de pluies et de tempête. Le ballon s'alourdit et se rapproche du sol. Des coups de vent brutaux rabattent violemment l'aérostat vers la terre. On ne peut songer, sans admiration, à ce qu'il fallait de courage tranquille et de force de caractère à un pilote pour mener cette navigation aveugle dans de telles conditions.

De cet étonnant voyage, Louis Godard nous a laissé un récit détaillé et passionnant, dans une brochure, vieille aujourd'hui de plus de 50 ans, éditée à Paris en 1897 à l'Imprimerie Louis Lambert, Rue Molière et dans laquelle nous avons puisé la documentation de cet article.

La carte de son voyage, établie d'après ses indications précises, donne, mieux qu'un long discours, la physionomie et l'incertitude du trajet qu'il a accompli avec ses 7 compagnons ; il dit lui-même :

«Nous avons une vitesse horizontale considérable, 3 sacs de 25 kilogs sont vidés instantanément et, en même temps, nous voyons devant nous se dresser deux magnifiques sapins de plus de 35 cm de diamètre ; nous les touchons avec l'avant de notre nacelle, au beau milieu, et ils sont brisés comme nous le ferions d'une allumette».

Le ballon remonte. Mais voici que, peu après avoir traversé le lac Frische qui borde la baie de Dantzig, le courant aérien modifie son orientation. Au lieu de filer vers St. Petersburg, il incline peu à peu vers le plein Est, puis vers le Sud, puis enfin vers le Sud-Ouest pour ramener les passagers dans la direction opposée à celle de la première partie du voyage.

Vers 9 heures, l'aéronaute se rapproche de la terre pour y glaner quelque indication. D'après leur costume, les paysans semblent être polonais. Mais la vitesse de l'aérostat est telle que sur son passage, hommes et animaux s'enfuient terrorisés. «Grodno» croit-on comprendre enfin puis, un peu plus tard «Direction Posen». Dans le courant de la matinée, le sphérique poursuit sa route et remonte lentement ; au début de l'après-midi, il atteint 3240 mètres, son altitude maximum. Pour quelques instants, en compensation des heures quasi-dramatiques que nos voyageurs viennent de subir, ils se trouvent en plein ciel bleu, par un soleil brillant, bien que le thermomètre marque -4°. Pour comble, ils sont gratifiés du spectacle étrange et merveilleux que les aéronautes appellent l'AUREOLE : à quelques dizaines de mètres, l'aérostat se trouve reproduit dans ses moindres détails, la nacelle se détache sur un fond cerclé de disques de différentes couleurs, mais ce spectacle, qui tient du mirage et de l'arc en ciel, a peu duré, car le ballon, rompant son équilibre, a commencé sa descente. La nuit est proche, d'ailleurs, et il faut songer à prendre terre. Plus encore peut-être que pendant la croisière, c'est dans les circonstances périlleuses d'un atterrissage au sein d'une région boisée, avec un appareil lourdement chargé de 8 personnes et filant 120 kilomètres à l'heure, que se révèle la science, la détermination et le sang-froid d'un pilote tel que l'est Godard.

A 5 h. 30 du soir, le 20 octobre, le ballon est au sol. L'hydrogène retenu prisonnier depuis 6 mois s'échappe lentement. L'équipage au complet est sain et sauf ; à quelques centaines de mètres, les premières maisons de Tarnau, village silésien de l'arrondissement d'Oppeln...

Cet extraordinaire voyage, qui eût à l'époque un retentissement mondial,

se résume en quelques chiffres, dont tout commentaire atténuerait l'éloquence : 1897 — 8 passagers en ballon libre — 3535 kilogs de charge — 24 h. 15 de navigation dans des conditions atmosphériques extrêmement défavorables — 1665 kilomètres de parcours.

Louis Godard venait de battre deux records du monde : celui de la durée : 24 h. 15 ; celui du parcours sans escale : 1665 km.

Faut-il ajouter que cette performance apportait un fleuron de plus au palmarès de Godard et, par suite, à celui de sa famille ? Ce nom de Godard est intimement lié à l'histoire de l'aérostation du siècle dernier et il n'est pas nécessaire de rappeler ici le rôle important joué par cette famille aux heures tragiques du Siège de Paris.

Louis Godard ne se contentait pas d'être un aéronaute audacieux et expérimenté. Il était en même temps un homme avisé et un observateur plein d'humour et c'est à lui-même que nous passons la parole maintenant que, le voyage terminé, le pittoresque peut reprendre ses droits. Godard avait emporté de Leipzig des cartes postales, dont voici le destin :

« A Tarnau, nous dit Louis Godard aux dernières pages de son récit, il y a un petit bureau de poste qui expédie bien, dans les grands services, de 12 à 20 lettres par semaine, c'est vous dire que l'employé n'est pas trop fatigué par son travail. Mais voilà qu'à 7 h. 1/2, sa situation changea subitement. Ce pauvre garçon faillit devenir fou. En voici le motif : En Allemagne, et principalement à Leipzig, les cartes postales illustrées ont beaucoup de succès, car il y a un grand nombre de collectionneurs. La Société de l'Ascension libre avait pensé à éditer une carte postale spéciale pour ce voyage ; les cartes seraient emportées au départ et mises à la poste au lieu de descente. Il y en avait de deux catégories : Les cartes ordinaires et les cartes postales recommandées. On payait pour ces dernières 1 Mark 50 et chaque carte nécessitait de la poste un récépissé ; chaque acheteur mettait sur la carte l'adresse qu'il désirait et la déposait dans une boîte spéciale au ballon. Lorsque nous arrivâmes à Tarnau, chacun de nous avait à passer 3 ou 4 télégrammes, soit un total d'environ 25 dépêches, celles de la presse comprises ; de plus, on annonça à l'employé que le lendemain matin, on lui apporterait un millier de cartes postales recommandées (soit un millier de reçus à donner) et, en plus, 1400 cartes non recommandées. En outre, il devrait nous donner à l'instant des timbres pour l'affranchissement du tout. Impossible de décrire la tête de l'infortuné qui perdit immédiatement l'usage de la parole et, sans le Maire qui nous accompagnait, il voulait fermer son bureau. Les deux premiers télégrammes qui furent passés par lui à Breslau ont dû être recommencés et réexpédiés avec le concours de R. Lencer, car ils avaient été transmis dans un style incompréhensible. Le Directeur de la poste d'Oppeln fit partir par le premier train deux employés avec des timbres pour satisfaire à l'expédition des télégrammes et des cartes aéronautiques... »



Grande Ascension libre de 24 heures 15' (sans escale) de Leipzig à Tarnau, Silésie, hauteur max. 3,240 M. parcours 1,665 kil. par Berlin, Dantzig, Königsberg, Pologne-Russe, Wilna, Grodno, Kalisch et Breslau. 2 Records (18 h. de pluie, orages et grande tempête). Capne Louis GODARD.

Nous connaissons quelques-unes de ces cartes qui se trouvent, en réalité, sans affranchissement et même, pour la plupart, sans adresse. Elles proviennent du courrier personnel de Godard qui, largement occupé par ailleurs, se contenta de faire

apposer, sur les plis qu'ils destinait à ses amis, la griffe de Leipzig au départ et, à l'arrivée, le cachet postal de Tarnau. A son retour en France, il les remit

directement aux destinataires, à titre de souvenir, après les avoir revêtus d'une griffe commémorative portée soit en violet, soit en rouge et que nous reproduisons ici dans ses dimensions exactes.



(1) recto

Le cliché (1) représente, réduite de moitié, la carte officielle dont il a été parlé ; elle était tirée en gris-vert. Mais Godard a utilisé également la carte polychrome du ballon captif de l'Exposition (cliché 2).



(2) verso



(2) recto

Il nous a paru opportun de signaler, aux aérophilatelistes, cet « inédit » de la poste aérienne, non seulement parce qu'il illustre la très remarquable performance d'un aéronaute français, mais également pour combler une lacune aux catalogues existant. En effet, seuls quelques catalogues anciens ont, à l'étranger, signalé ce document. Sans y mettre une cote précise, ils le mentionnent comme « très rare ». Il l'est, en effet, puisque nous n'en connaissons que quelques exemplaires, placés depuis longtemps dans les plus grandes collections et il n'est pas exagéré de dire que ces témoignages de l'exploit de Louis Godard se classent parmi les grands « précurseurs » de la poste aérienne, au même titre que le « Daily Graphic » et les cartes de Spelterini.

Et nous considérons comme satisfaite notre ambition si, pour une humble part, nous avons pu servir la cause de l'aérophilatélie et éclairer la religion de nos lecteurs sur un fait trop peu connu, qui est tout à la gloire de l'aérostation française.

Paul MAINCENT,
de l'Académie d'Aérophilatélie.

ECHOS ET NOUVELLES

◆◆ **Aérogramme Suisse - Martinique.** — Nous pouvons commander pour vous un tel aérogramme. Voyez en Chronique aérienne, à « Suisse ».

◆◆ **Rallye aérien des Vins d'Anjou.** — Voir le communiqué à « France » ainsi que l'annonce de l'Aéro-Club de l'Ouest de la France. Nous pouvons souscrire pour vous.

◆◆ **2e anniversaire Panair do Brasil.** — L'annonce d'un vol commémoratif nous étant parvenue trop tard, nous n'avons pu l'annoncer en temps utile ; nous avons néanmoins retenu quelques aérogrammes à l'intention de nos lecteurs.

◆◆ **Poste aérienne d'Italie.** — Monsieur Landmans de Milan nous annonce la prochaine sortie d'une nouvelle édition de son Catalogue de la poste aérienne d'Italie. Nul doute que cette seconde édition soit aussi appréciée que la première, qui ne date que de l'an dernier.

* * *

LES VENTES AUX ENCHERES

23. 2. 48 — *Harmer, Londres* : Héliopolis 1911, carte postale avec obl. *Héliopolis Aérodrome* F. 6.045
17. 2. 48 — *Harmer, New York* : Collection spécialisée en trois volumes de documents sur Charles Lindbergh, et rappelant l'histoire de ses vols. Ensemble 115 lettres ou cartes, avec, en plus, des menus, photographes, messages ; 38 autographes de Lindbergh sont inclus dans ce lot : 228.750
- Collection des vols du Zeppelin «Hindenburg» du 1er avril 1936 au 6 mai 1937, date de sa destruction par le feu à Lakehurst. Ensemble 41 cartes ou lettres : 47.275
- Documents guerre 1914-1918, en deux volumes, comprenant 6 tracts de propagande lancés par avion et 52 lettres ou cartes transportées par avions militaires allemands, autrichiens, égyptiens, français, italiens et suisses 115.900
- Canada.* — 1er vol Montréal - Toronto, 24 juin 1918 par le capit. Bryan Pack avec cachet triangulaire rouge 32.025
- Chili.* — 1er vol Valparaiso - Santiago par Figueroa, 1er janvier 1919 avec le 5 p. semi-officiel 33.550
- Colombie.* — 1er vol Baranquilla-Puerto Colombia, 18 juin 1919 affranchi avec le n° 1 32.025
- Collection des tracts de propagande lancés par avion par les Alliés et leurs ennemis durant les deux guerres mondiales, comprenant au total 155 tracts, dont : 19 pour la guerre 1914-1918 et 136 pour la guerre 1939-1945 175.375
- Les prix ont été calculés sur la base de 306.— le Dollar.

* * *

- 24- 25. 5. 48 — *Harmer, Londres.* — Aérogrammes rares d'Australie, Grande-Bretagne, Iraq, etc... et un magnifique ensemble de timbres aériens rares avec erreurs.
16. 6. 48. — *Robson Lowe, Londres.* — Aérogrammes, Littérature, Accidentés.

STATISTIQUES

1) Nombre et cote des timbres figurant au Catalogue Si'ombra 1948:

	Nombre	Cote totale
Europe	2.177	1.572.650.—
Afrique	1.256	454.806.—
Amérique	3.344	4.112.260.—
Asie	679	764.510.—
Océanie	298	518.790.—
	7.754	7.423.016.—

Dans cette statistique, figurent les timbres émis par les Compagnies privées pour certains pays (Colombie, Guyane française, Nouvelle-Zélande, etc), à l'exception toutefois des timbres dits « consulaires » émis par la Colombie et des timbres spécialement perforés pour le courrier aérien officiel, émis par l'Uruguay et le Vénézuéla.

2) Nombre total et cote des timbres de poste aérienne émis pour leurs colonies, protectorats, pays sous mandat ou territoires compris dans leurs zones d'influence par certains pays européens.

	EUROPE		AFRIQUE		AMÉRIQUE		ASIE		OCÉANIE		TOTAUX	
	Nbre	Cote	Nbre	Cote	Nbre	Cote	Nbre	Cote	Nbre	Cote	Nbre	Cote
FRANCE 1) . . .	103	194.805	506	113.048	87	226.497	413	482.405	101	40.705	1210	1.057.460
BELGIQUE . . .	40	9.097	17	1.400	»	»	»	»	»	»	57	10.497
ESPAGNE . . .	278	97.725	184	97.500	»	»	»	»	»	»	452	195.225
EMP.BRIT.2) . .	1	250	50	15.040	39	1.350.415	10	11.700	107	335.160	207	1.712.565
ITALIE	423	402.422	278	136.158	»	»	»	»	»	»	701	538.580
PAYS-BAS . . .	13	2.597	»	»	121	87.060	»	»	23	6.810	157	96.467
PORTUGAL . . .	26	3.400	105	29.265	»	»	40	13.625	»	»	171	46.290

(1) Y compris les timbres de guerre ainsi que Syrie et Grand Liban.

(2) Quoique la Grande Bretagne n'émette aucun timbre de poste aérienne pour la métropole, sont compris dans cette énumération les timbres émis par les Dominions et Colonies anglais, à l'exception de l'Égypte.



Chronique Aérienne

ADEN

◆◆ **Aden - Riyan.** — La «BOAC» exploite, depuis le 1er avril 1948, une nouvelle ligne locale entre Aden et Riyan (Hadramout). Le trajet est couvert en 2 heures.

AFRIQUE DU SUD

◆◆ **Johannesburg - New York.** — Le premier vol de retour de la ligne américaine entre l'Afrique du Sud et les Etats-Unis a eu lieu le 2 mars, au départ de Johannesburg. Aucune publicité n'ayant été faite, l'avion n'a emporté que 4 kg. 300 de courrier, affranchi à 2 S/ 1 d. et qui porte le cachet d'arrivée du 6. 3. 48.

ALASKA

◆◆ **Anchorage - Naha.** — Le premier vol entre l'Alaska et le Japon a été effectué le 17 février par les «Northwest Airlines» entre Anchorage et Okinawa (Naha). Le courrier porte un cachet d'arrivée du 25 février 1948.

ALGÉRIE

◆◆ **Touggourt - Biskra.** — Le 2 janvier 1913, premier raid dans le Sud-Algérien : les lieutenants Cheutin et Reimerger volent de Touggourt à Biskra sur biplan Farman.

ALLEMAGNE

◆◆ **Francfort - Berlin.** — Le 2 mars 1948 a été ouverte, par les «AOA», la ligne Francfort - Berlin. A cette occasion a été mis en service le cachet ci-contre, dont nous avons parlé le mois dernier.

Il a été également utilisé une oblitération mécanique FRANKFURT (MAIN) 2. 3. 48 BERLIN avec même texte. Au retour, les postes berlinoises ont apposé un cachet 4 lignes : «Erster Postflug Berlin - Frankfurt/Main - American Overseas Airlines 3. März 1948», sur tout le courrier.

Les «A.O.A.», qui assurent des services quotidiens entre New York et Francfort, ont obtenu l'autorisation de desservir Hambourg, Cologne, Dusseldorf et Brême. De leur côté, les «P.A.A.» étendent leurs services vers l'Allemagne du Sud.





ANGOLA

◆◆ Série typographiée. — La série typographiée que nous avons cataloguée le mois dernier aura été d'une durée éphémère, car le Ministre des Colonies a décrété leur retrait de circulation et leur incinération. Il en est de même pour les deux séries de Mozambique, cataloguées sous les N° 12 à 24 (Silombra).

ARGENTINE

◆◆ Oblitérations avion. — Les oblitérations argentines de poste aérienne sont nombreuses et comprennent quelques cachets commémoratifs de vols spéciaux. Nous donnons la reproduction de 3 d'entre elles.



Il existe également, en même format, un cachet ◆ VIA AEREA ◆ BUENOS AIRES - E. ARGENTINA.

◆◆ 20e Anniversaire Aéropostale. — Le courrier posté à l'occasion du 20e Anniversaire de la traversée postale de l'Atlantique Sud a été revêtu du cachet commémoratif ci-contre.

AUSTRALIE

◆◆ Aérostation. — L'aéronaute anglais Gael, le 5 janvier 1870, effectue une ascension en ballon au-dessus de Sydney.

◆◆ Sydney - Norfolk. — Les «Qantas Empire Airways» ont inauguré, le 14 octobre 1947, un service entre l'Australie et l'Île de Norfolk; retour le même jour.



BELGIQUE

◆ 50 et 100 F. — Emission le 20 mai 1946, le 1er en vert, le second en gris-noir. Les aérogrammes postés le 1er jour d'émission et ayant réellement volé sont parmi les plis contemporains les plus rares. Mais, attention aux oblitérations de complaisance appliquées sur documents aussitôt retirés qu'estampillés.

◆◆ Bastogne - Bruxelles - Washington. — Vol spécial organisé par l'Association belgo-américaine. Pour ce vol ont été émis 2 timbres aériens commémoratifs de la résistance de la 101e division américaine aéroportée, lors de l'offensive des Ardennes en 1944.

Oblitération: Bastogne Capitale de l'Ardenne 4. 7. 46. 8; cachet spécial rouge: Avion devant la statue de la Liberté sous lequel le texte suivant était mentionné: 1er vol spécial Belgique - Etats-Unis en français et flamand, encadré.

Le courrier comprenait plusieurs milliers d'enveloppes spéciales du Comité National d'Aéronautique, qui reçurent un cachet d'arrivée à Washington du 6 juillet à 7.30 PM.

Les timbres spéciaux furent tirés à 100.000 paires.

◆◆ Bruxelles - Luxembourg. — Si la poste belge, le 21 juillet 1946, ne jugea pas utile d'utiliser un cachet spécial, celle du Luxembourg y pensa.

Le courrier belge ne présente donc que les cachets postaux ordinaires de départ et d'arrivée. Il existe des cartes commémoratives éditées par des cercles philatéliques.

Par contre, la poste luxembourgeoise utilisa, pour le 1er vol Luxembourg-Bruxelles, une oblitération commémorative: 1er VOL POSTAL 21-7-1946 LUXEMBOURG-BRUXELLES. Cachet rond à simple filet d'encadrement, au centre la couronne grand-ducale avec ailes.

◆◆ Bruxelles-Nice direct. — Annoncée puis retardée, la ligne fut ouverte le 5 août 1946 par la «Sabena». Pas de marque spéciale. On trouve des plis ayant des oblitérations de départ antérieures à la date du premier vol. La dépêche pesait 820 g. brut, courrier de 200 à 300 plis.

◆◆ Journée aérophilatélique de Gand. — Cartes spéciales dites «Crombez» parce qu'éditées au type rappelant la célèbre carte de 1913. Tirage 10.000 réduit à 6.199 après la destruction des invendues. Les cartes ayant volé entre Gand et Bruxelles sont évaluées à 4.000. Les vignettes outremer, vendues 25 F., ont été tirées à 3.071. Le courrier spécial porte une oblitération à double cercle: Gentsche Internationale Luchtvaartmeeting 1946 — Gent 8-9-46. 17; cachet d'arrivée à Bruxelles DIZ 8-9-46, 20 h.

◆◆ Courrier parachuté. — Premiers essais de parachutage de courrier en Belgique (13. 9 46); on distingue d'abord le courrier Bruxelles-Gand; Gand fut, en effet, le seul bureau à employer un cachet spécial noir, reproduit ci-contre.



Il existe un courrier de cartes spéciales Crombez (250 pièces) et 100 enveloppes-souvenir pourvues du même cachet spécial.

On rencontre aussi les autres courriers ci-après: 1er circuit: Bruxelles 12 h. 45 vers Hasselt 13 h 05, Liège 14 h. 20, Arlon 14 h. 50, Namur 15 h. 20.

2e circuit: Bruxelles vers Charleroi, Mons, Tournaï, Gand et Bruges.

Les aérogrammes avec cachet d'arrivée sont très rares, aucune publicité n'ayant été faite et 95% du courrier, destiné à un public profane, transporté d'office par avion. Les témoins postaux de cette première expérience sont rares; ceux de Gand sont les plus connus.

◆◆ Bruxelles - Bâle. — Ce service a été inauguré le 8 avril 1947 à l'occasion de la Foire de Bâle; cachets postaux ordinaires.

◆◆ Liège - Paris. — Ouvert par la Sabena le 20 avril 1947. Il existe des cartes spéciales du Comité d'Aéronautique avec cachets spéciaux propres à cet organisme. Cachet de départ 20. IV à 10 h.; cachet d'arrivée Paris-Aviation 20. IV à 13 h. Cachet spécial (Avion devant la Tour Eiffel); texte: 1er vol Liège - Paris par Sabena (bilingue sans nécessité). (F. Godinas).

◆◆ Sabena. — La ligne Bruxelles - Athènes - Le Caire a été supprimée et la liaison Bruxelles - Stanleyville a été reprise par Athènes et Le Caire. Les services entre Bruxelles et Milan font escale à Nice.

◆◆ Hors Cours. — Tous les timbres aériens de 1930 ont cessé d'avoir cours légal le 1er avril 1948.

BOLIVIE

◆◆ Fondation de La Paz. — Une série aérienne est prévue pour commémorer les Jeux Olympiques sud-américains qui doivent avoir lieu à Lima (Pérou). Une autre série sera émise à l'occasion du 400e anniversaire de la fondation de La Paz, capitale de la Bolivie.

BRÉSIL

◆◆ Semaine de l'Aviation. — Nous sommes à même de donner quelques précisions sur les deux timbres émis le 15 novembre 1947 et dont il a été question dans notre N° 1; ce jour-là, deux timbres ont été mis en circulation mais, tandis que celui de 40 + 10 centavos, rouge, a été employé obligatoirement sur toutes les correspondances de port égal ou supérieur à 40 C., l'autre, celui de 1,20 Cru-

zeiros ne fut émis qu'en souvenir de Santos-Dumont et en manière de protestation solennelle des Postes brésiliennes contre la destruction, à St. Cloud et par les allemands, du Monument élevé à la mémoire du grand aviateur brésilien. Donc, deux émissions qui n'ont rien de commun entre elles.



Lors de l'émission de ces timbres, les postes n'ont utilisé aucun cachet commémoratif, mais l'Aéro-Club du Brésil, de son propre chef, a fait usage d'un cachet qu'il avait soumis à l'approbation de l'Administration, mais que celle-ci avait refusé. Nous en donnons ci-contre la reproduction réduite. Quoique privé, il a été appliqué en noir sur des timbres isolés, des blocs et même sur des lettres ou des petits feuillets.

◆◆ **Rotary.** — Un timbre aérien de 1.20 Cruzeiro doit sortir en mai à l'occasion de la 39e convention du Rotary-Club qui se tiendra à Rio de Janeiro.

◆◆ **2e anniversaire Panair.** — Le 2e anniversaire de la liaison Rio de Janeiro-Paris par la «Panair do Brasil» a été commémoré par l'apposition d'un cachet spécial sur environ 500 lettres transportées le 26 avril 1948.

◆◆ **Rio de Janeiro - Istanbul.** — Le cachet commémoratif que nous avons reproduit le mois dernier a été apposé, suivant des renseignements complémentaires, qui viennent de nous parvenir, en rouge à *Belem*, en rouge et en noir à *Porto-Alegre*, en noir à *Recife*, en noir et en carmin à *Rio*, en vert à *Sao-Paulo*.

◆◆ **Journée de l'aviateur.** — Le 23 octobre 1940, à Rio-Grande, a eu lieu une journée de l'aviation. A cette occasion, les correspondances ont été munies d'une oblitération spéciale, ronde, double cercle : CORREIO E TELEGRAFO - RIO GRANDE - R.G. do SUL - DIA DO AVIADOR / 23 Out. 1940.

BULGARIE

◆◆ **Journée du Timbre.** — Un timbre aérien de 50 Levas est prévu à l'occasion de la journée du timbre.

◆◆ **Conférence de Bled.** — Les timbres annoncés le mois dernier devraient commémorer le 27 mars 1941, premier jour de la résistance bulgare... ; on nous dit, par ailleurs, qu'ils rappelleront le traité d'alliance conclu entre la Bulgarie et la Yougoslavie.

CEYLAN

◆◆ **Colombo - Singapour.** — Contrairement à ce que nous avons écrit dans notre N° 2, la ligne aérienne directe entre Ceylan et la Malaisie n'a été inaugurée, par la «BOAC», que le 19 février 1948.

CHILI

◆◆ **Chili - Australie.** — Une compagnie britannique a proposé au Gouvernement Chilien d'établir une ligne aérienne entre l'Australie et le Chili. Une escale serait prévue à l'île de Pâques, ou serait alors construit un aéroport de très grandes dimensions.

COLOMBIE

◆◆ **Conférence de Bogota.** — Les trois timbres que nous cataloguons ce mois-ci représentent :

- 5 c. Patio de la Chancellerie
- 15 c. Patio Nunez du Capitole
- 50 c. Carte de l'Amérique du Sud et Armes de Colombie.

«The Aerophilatelist's News» écrit que la totalité du stock restant a été détruite par le feu, à la suite des récents événements de Bogota. A part les timbres vendus dans les premiers jours de l'émission, il semble qu'on ne doive pas trouver beaucoup de séries sur le marché.

CUBA

◆◆ **Nouvelle valeur.** — Au type de 1931 doit paraître un nouveau 8 centavos.

DANEMARK

◆◆ **Exposition.** — Une troisième exposition aéronautique internationale doit se tenir, du 15 au 24 octobre 1948, à Copenhague, organisée par la Société royale aéronautique.

◆◆ **Copenhague - Aéroport.** — Depuis le 20 avril 1948, il est utilisé un nouveau cachet postal rond, KOBENHAVN LUFTHAVN (date encadrée) et un bimoteur.

◆◆ **25e Anniversaire DDL.** — Le timbre rouge de 20 øre, émis en 1943 à l'occasion du 25e anniversaire de la poste aérienne danoise, est épuisé.

(D. Emmerich).

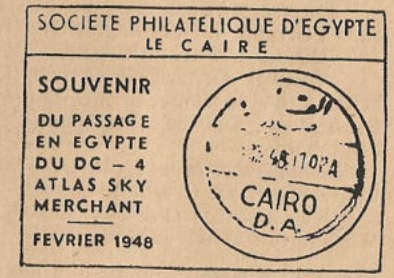
EGYPTE

◆◆ **Alexandrie - Athènes.** — La compagnie grecque «Hellas» a inauguré, le 11 avril 1948, une ligne entre Alexandrie et Athènes, prolongement naturel de celle existant déjà entre Londres et Athènes, également exploitée par «Hellas», Compagnie à participation écossaise (Scottish Airlines).

◆◆ **Le Caire - Genève.** — La «Swissair» assure actuellement un service hebdomadaire entre l'Egypte et la Suisse. En été, il est prévu 3 ou 4 départs par semaine. Les lettres pour la Suisse doivent acquitter 15 millièmes de surtaxe par 10 grammes.

La Compagnie «Swissair» a émis en mars 1948 des étiquettes blanc sur rouge «Via Swissair», dentelées, livrées en carnets de 20 feuillets de 9 (3x3).

◆◆ **Atlas Sky Merchant.** — Nous donnons ci-contre la reproduction du cachet apposé au Caire à l'occasion du passage de l'avion «Atlas Sky Merchant» faisant le Tour du Monde (voir «Etats-Unis»).



(J. Boulad)

EQUATEUR

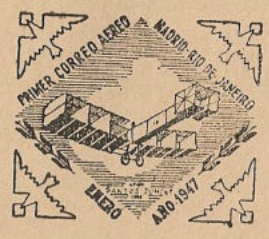
◆◆ **Faux.** — Le timbre N° 146 (Silombra), récemment retiré de la circulation connaît une certaine vogue et vient, de ce fait, d'apparaître avec surcharge fautive sur le marché.

◆◆ **Andres Bello.** — La série Bello, déjà annoncée dans notre premier numéro, vient d'être mise en vente. Elle est répertoriée aux nouveautés. Rappelons que les trois timbres qui la composent ont été imprimés à l'Institut de gravure de Paris.

ESPAGNE

◆◆ **Précurseurs.** — Le détroit de Gibraltar a été franchi pour la première fois, par Ortiz et Herrera, le 15 février 1914.

◆◆ **Espagne - Amérique du Sud.** — A l'occasion de l'inauguration des liaisons, entre l'Espagne et les capitales sud-américaines, les cachets ci-dessous ont été



apposés, en janvier 1947, sur les correspondances à destination de Rio de Janeiro Montevideo et Buenos Aires. A noter que les clichés sont réduits.

◆◆ **Espagne - Guinée.** — L'avion qui a emmené le Ministre de l'Air de Madrid à Bata a quitté la capitale le 7 janvier 1948 pour Villa Cisneros ; il a quitté ce dernier,

point le 8 pour *Freetown* et *Freetown* le 9 pour *Accra*. La dernière étape *Accra-Santa Isabel - Bata* a été effectuée le 10.

Lors du vol de retour, l'avion a emporté de *Bata* environ 7800 lettres, affranchies, pour la plupart, avec le timbre surchargé sur place.

ETATS-UNIS

◆◆ **New York - Johannesburg.** — Le 25 février 1948 a été inaugurée, par les « *Pan American Airways* » la ligne New York - Johannesburg par les Açores, Dakar, Accra et Léopoldville.

◆◆ **Boston - Shannon.** — Les « *American Overseas Airlines* » ont inauguré, le 18 février 1948, un service direct entre Boston et l'Irlande (Pilote Charles Blair). Il n'aurait été transporté que 26 plis lors de ce premier service.

◆◆ **Lignes d'Apport.** — Quelques petites Compagnies américaines ont été autorisées à exploiter des « *lignes d'apport* » vers les villes principales desservies par les grandes compagnies. Il en est ainsi des :

Empire Airlines Inc., de Lewiston (Idaho) avec 15 localités sur 1120 km. dans l'Oregon, le Washington et l'Idaho ;

Florida Airways, d'Orlando (Floride) avec 10 localités sur 780 km. en Floride ;

Monarch Airlines, de Denver (Colorado) avec 22 localités sur 1240 km. dans le Colorado, le Nouveau Mexique et l'Utah ;

Pioneer Airlines, de Dallas (Texas) 18 localités, 2100 km., dans le Texas et l'Oklahoma ;

Southwest Airways, de Los Angeles (Californie) 24 localités, 1860 km., en Californie et en Oregon ;

West Coast Airlines, de Seattle (Washington) 21 localités, 1400 km., dans le Washington et en Oregon.

◆◆ **Will Rogers.** — Pour le 4 novembre 1948, on prévoit l'émission d'un timbre à la mémoire du comédien Will Rogers, qui fut l'acteur le plus populaire des Etats-Unis et périt le 16 août 1935, à l'extrême nord de l'Alaska, l'avion dans lequel il se trouvait, avec l'as célèbre Wiley Post, ayant percuté dans une montagne de glace.

Né en Territoire indien en 1879, à Oolagah, il avait d'abord été cow boy, puis gaucho, avant de devenir une vedette des spectacles des Ziegfield Follies, puis un des acteurs les plus cotés de Hollywood, où il tourna une trentaine de films. Vers la quarantaine, il se mit à écrire. Des articles de journaux, d'abord, puis des livres, dont deux *Le Cow-boy philosophe* et *Il n'y a pas de costume de bain en Russie*, connurent un immense succès. Il était considéré par ses compatriotes comme le symbole vivant de l'humour et de la bonhomie américains. Un buste gigantesque du comédien disparu a été érigé en 1937 au sommet du mont Cheyenne.

Will Rogers a déjà eu, au Nicaragua, les honneurs d'une série avion de cinq timbres, en 1939 (Sil. 301-305), en marque de gratitude pour le dévouement dont il avait fait preuve lors du terrible tremblement de terre qui ravagea Managua. (*Le Timbre*).

◆◆ **Colis postaux avion.** — Depuis le 15 mars 1948, il existe un service de colis-postaux-avion entre les Etats-Unis et divers pays que nous indiquons ci-dessous avec la taxe postale jusqu'à 4 onces :

Açores	0.71	Islande	0.89
Afrique du Sud	1.31	Irlande	0.97
Autriche	1.05	Italie	1.08
Bermudes	0.76	Norvège	1.02
Congo belge	1.38	Portugal	0.71
Cote de l'Or	1.18	Suède	0.85
Danemark	0.97	Suisse	0.92
Egypte	1.35	Tchécoslovaquie	0.88
Finlande	0.88	Terre Neuve	0.76
Grande Bretagne	1.00	Tunisie	1.11
Grèce	1.07	Turquie	1.15
Hollande	0.89		

◆◆ **San Francisco - Bangkok.** — Au début de février 1948, les « *Pan American Airways* » ont prolongé sur Bangkok un des vols transpacifiques au départ de San Francisco. Un vol sur deux reste limité à Hong Kong. Actuellement, 3 services sont assurés chaque semaine vers Sydney. Un de ces services fait escale à Nouméa.

◆◆ **New York - Delhi.** — Le premier vol entre ces deux villes a été effectué le 14 mars 1948 par les « *Pan American Airways* » (FAM 18). Un cachet spécial a été appliqué en rouge sur 1893 lettres. (Pilote Robert C. Evans).

◆◆ **New York - Bassorah.** — De leur côté, les « *TWA* » ont inauguré, le 2 mars, la liaison avec l'Irak. Les correspondances ont reçu un cachet spécial, apposé sur 2805 lettres ou cartes (Pilote : Ormond Gave).

◆◆ **Atlas Sky Merchant.** — L'*Atlas Sky Merchant* est un avion américain qui, faisant le tour du monde, a emporté 5.000 Air-letter vendues au profit du « *Damon Runyon Memorial Cancer Fund* ». Ces aérogrammes ont reçu, jusqu'à leur passage en Egypte, les cachets postaux de Miami, Recife, Monrovia, Capetown, Johannesburg, Nairobi, Khartoum, Dhahran. Au Caire, la Société Philatélique d'Egypte a fait apposer un cachet violet rectangulaire : SOUVENIR/DU PASSAGE/EN EGYPTE/ DU DC-4/ATLAS SKY/MERCHANT/ FEVRIER 1948, sur 7 lignes avec le titre de la Société et une réserve ronde dans laquelle a été apposé le cachet postal du Caire (CAIRO D.A. 5 FEB 1948).

On peut encore obtenir un de ces aérogrammes auprès de l'*American Air Mail Society*, Room 3005, RKO Building, NEW YORK 20, USA. Il n'y a pas de prix fixe, mais les dons volontaires varient entre 1 et 25 Dollars.

Aux dernières nouvelles (*The Airpost Journal*), l'*Atlas Sky Merchant* est passé à Manille (Philippines) et les aérogrammes sont déjà porteurs de 26 cachets postaux.



FINLANDE

◆◆ **500 Marks.** — Un 500 Marks, pour la poste aérienne, doit sortir prochainement.

FRANCE

◆◆ **Rallye d'Angers.** — L'Aéro Club de l'Ouest de la France prépare l'organisation du « Premier Rallye Postal Aérien : Union Française-Angers », les 12 et 13 juin 1948 et compte obtenir du service des P.T.T. un cachet spécial à l'arrivée.

La souscription aux aérogrammes sera reçue à l'Aéro-Club de l'Ouest de la France, 14, rue Paul-Bert, Angers, au prix de 200 francs pour ceux en provenance de l'Afrique du Nord et de 250 francs pour ceux en provenance d'autres points quelconques de l'Union Française.

A notre connaissance, c'est la première fois qu'un essai postal de ce genre est tenté. Ces aérogrammes originaux auront, nous n'en doutons pas, un réel succès auprès des collectionneurs.

◆◆ **Paris - Tunis et Paris - Oran.** — Depuis le 1er avril, il est effectué, chaque semaine, 3 voyages aller et retour au lieu de 2 sur la ligne Paris - Tunis. Depuis le 4 avril, un second service hebdomadaire a lieu sur le trajet Paris - Oran.

◆◆ **Paris - Milan.** — Les aérogrammes du 1er vol portent le cachet départ PARIS-AVIATION SCE ETRANGER 19. 4. 48 et un cachet d'arrivée du lendemain. Un cachet spécial a été utilisé en Italie pour le vol inaugural du 12 avril.

◆◆ **Surtaxes.** — A dater du 4 mai, les surtaxes postales pour l'Union française seront les suivantes :

Afrique du Nord : 6 F. par 20 gr. ; A.O. : 5 F. ; Journaux : 4 F.
Océanie : 40 F. par 5 gr., A.O. : 75 F. par 20 gr.

Reste de l'Union Française : 15 F. par 5 gr. ; A.O. : 20 F. par 20 gr. ; Journaux : 10 F. par 20 gr.

◆◆ **Paris - New-York.** — C'est le 27 avril que, pour la première fois en avion de transport, fut réalisée la première liaison directe entre Paris et New York. Vol effectué par un « *Constellation* » d'*Air France*.

◆◆ **Paris - Boston.** — Depuis le 14 avril 1948, la ligne Paris - New York fait escale à Boston. Le trajet complet est, en réalité : Le Caire - Lydda - Rome -

Paris - Gander - Boston - New-York chaque dimanche et, dans l'autre sens, chaque mercredi (Ligne Air France).

◆◆ Nice - Genève. — Une ligne a été ouverte par « Air France », le 18 avril, sur ce trajet.

◆◆ 20e Anniversaire. — Les aérogrammes du 20e Anniversaire de la Poste aérienne France - Amérique du Sud portent le cachet commémoratif apposé en noir ou en violet.

GRANDE BRETAGNE

◆◆ Londres - Colombo. — Depuis le 1er avril 1948, la ligne Londres - Colombo, exploitée par la « BOAC » passe par Tripoli - Le Caire - Bassorah - Karachi - Bombay au lieu de Tripoli - Lydda - Karachi.

◆◆ Londres - Sydney. — A la même date, la ligne d'Australie passe par Le Caire (Londres - Le Caire direct) et Bassorah au lieu de Londres - Tripoli - Lydda.

◆◆ Southampton - Karachi. — Les lignes anglaises vers l'Orient sont doublées par une nouvelle ligne d'hydravions que a commencé à fonctionner le 1er avril 1948, exploitée par la « BOAC » : Southampton - Marseille - Augusta - Le Caire - Bassorah - Bahrein - Karachi.

◆◆ Angleterre - Japon. — La ligne Southampton - Hong Kong par Augusta - Le Caire - Bahrein - Karachi - Calcutta - Rangoun et Bangkok (BOAC) est prolongée depuis avril sur Iwakuni (Japon). Cette ligne est exploitée à l'aide d'hydravions.

◆◆ Londres - Delhi. — La « BOAC » a supprimé l'escale de Bordeaux sur cette ligne. Les avions relient directement Londres à Tripoli, sans escale, et poursuivent sur Le Caire, Bassorah et Karachi.

◆◆ Southampton - Bahrein. — Une autre ligne d'hydravions de la « BOAC » relie l'Angleterre au golfe persique. Depuis le 1er avril, cette ligne fait escale à Kuwait, avant de toucher Bahrein.

GRECE

◆◆ Athènes - Londres. — La ligne aérienne Athènes - Londres a été inaugurée le 29 février 1948. Tout le courrier a été muni d'un cachet spécial.

◆◆ Athènes - Alexandrie. — La ligne Londres - Athènes, exploitée par la Cie « Hellas », a été prolongée le 11 avril 1948 sur Alexandrie. La Compagnie « Hellas » relie la Grèce aux pays de l'Europe occidentale, du Moyen Orient et assure des liaisons à l'intérieur de la Grèce.

GUATÉMALA

◆◆ Football. — Une série de 5 valeurs : 3, 5, 10, 30 et 50 centavos sera émise pour les championnats de Football centre-américains.

HAITI

◆◆ Libération financière. — La série de 9 valeurs : 20, 30, 45, 50, 60, 75 centimes, 1.25, 1.75, 2.50 Gourdes, prévue pour célébrer la libération financière de la République, sera émise également en blocs-feuillets individuels, dentelés et non dentelés.

HONGRIE

◆◆ Série des Inventeurs. — Une nouvelle série de poste aérienne sera mise en vente aux environs du 15 mai ; elle représentera l'effigie de divers inventeurs explorateurs, etc...

Les 10 valeurs seront les suivantes :

- 1 f. Gutenberg et sa presse à imprimer ;
- 2 f. Colomb et sa caravelle ;
- 4 f. Fulton et son bateau à vapeur ;
- 5 f. Stephenson et sa locomotive ;
- 6 f. D. Schwarz et le Comte Zeppelin, et ballons ;
- 8 f. Edison et son téléphone ;
- 10 f. Blériot et son monoplan ;
- 12 f. Amundsen et iceberg ;
- 30 f. Kandö et locomotives ;
- 40 f. Popov (sauf Marconi et Branly) et TSF.

10° SUPPLEMENT (1948) au Catalogue des Etiquettes Aéropostales

de Frank Muller

FRANCE



Etiquette N° 84



Etiquette N° 85

Colis postaux



1947 (Août) — Blanc sur bleu foncé,
D 13, feuilles de 35 (5×7) NG
231 — —

ETATS-UNIS

Pan American Airways



1947 — Fond bleu foncé, encadrement rouge, COURTESY et PUBLIC RELATIONS en rouge, reste en blanc sur bleu foncé, D 12, feuilles de 32 (4×8)
27 — —

United Air Lines



1942 — Bleu clair et rouge sur blanc, AIR MAIL et (avion) en noir, 1ère et 3e lignes en blanc, ND, S. (cliché réduit)
80 — —

(L'étiquette N° 84 est de 1937. D'autres étiquettes se placent avant les 87 et 88 ; nous les mentionnerons dès que nous pourrons en donner un cliché).

VIA AIR MAIL



UNITED AIR LINES

1947 — Rouge et bleu sur blanc, PLH, bandes V de 10
87 — —



1947 — Rouge-carminé, bleu et blanc, ND, S.
88 — —



1948 — id.
89 — —

Chicago & Southern Air Lines



CHICAGO & SOUTHERN AIR LINES, INC.

1947 — Bleu foncé et rouge sur blanc, D 13 à G, en blocs de 15 avec souche comme 124.
125 — —

Northwest Airlines

type 165

1947 — Bleu, blanc, rouge, NORTHWEST sur bleu, AIRLINES sur rouge, ND, S.
168 — —

National Airlines



1946 — Bleu, blanc, rouge, PL, feuilles de
172 — —

Inland Air Lines



1938 — Rouge, blanc, bleu, ND, S.
262 — —

28ab — Vignette spéciale, Dent. 11, type b, sépia	350.—
28ac — id., bleu	350.—
28ad — id., vert-gris	500.—
28ae — id., gris-bleu	350.—
28af — id., brun-rouge	350.—
28ag — Vignette spéciale, D. 11, type c, brun-orange, gris et vert	200.—
28ah — id., gris-vert et brun-rouge	200.—
28ai — id., gris-vert et sépia	200.—
28aj — Vignette spéciale, forme sceau, rouge	500.—
28ak — Programme officiel	1.750.—



(29 a)



(28 d)

1910. . 7 — Vesoul. Fêtes aériennes

29 — Cartes postales spéciales	R
29a — Cachet privé	1.500.—

1910. 3-10. 7 — Béthény (Reims). Grande semaine d'Aviation de la Champagne

30 — Oblitération postale hexagonale (type 10f)	300.—
30a — Cachet postal 2 lignes	500.—

Vignettes spéciales, imprimées par Bron et Bourquin de Rennes, D. 11½, feuilles de 80 (10×8)

30b — noir, gris-bleu et rouge, ciel jaune	75.—
30c — noir, mauve et rouge, ciel orange	250.—



(30 b à 30 i)

BÉTHÉNY =
- AVIATION

(30a)



(30 j à 30 l)

30d — noir, bleu ciel et rouge, ciel jaune	100.—
30e — bronze, bleu ciel et rouge, ciel jaune foncé	2.500.—
30f — bleu foncé, bleu ciel et rouge, ciel jaune	1.000.—
30g — noir pailleté-or, bleu ciel et rouge, ciel jaune	2.500.—
30h — violet mordoré, bleu ciel et rouge, ciel jaune foncé	1.500.—
30i — or, bleu ciel et rouge, ciel jaune foncé	2.500.—

30j	— Vignette spéciale, lithographiée par les Ets. Debar à Reims, D. 11, Or, lilas, bleu foncé, ciel bleu	400.—
30k	— id., ciel gris	350.—
30l	— id., ciel jaune	200.—
30m	— Vignette spéciale, Aéroplane survolant la statue de Jeanne d'Arc, ND, 4 types, 4 couleurs, chaque	1.000.—
30n	— Vignette spéciale, forme sceau, rouge	750.—
30o	— Cartes postales officielles diverses	100.—
30p	— Programme officiel	1.500.—

1910. 6 - 7. 7 — Poitiers. Meeting d'Aviation



31	— Cachet privé	1.750.—
----	--------------------------	---------

1910. 14 - 17. 7 — Quimper. Meeting d'Aviation

32	— Oblitération postale ronde QUIMPER-AVIATION FINISTERE	2.500.—
32a	— Programme officiel	2.000.—

1910. 16 - 24. 7 — Marseille. Semaine aéronautique.

33	— Carte postale spéciale	—
----	------------------------------------	---

1910. 17 - 25. 7 — Rodez. Fêtes d'Aviation.



34	— Vignette spéciale, ND, brun foncé, rouge et vert	2.000.—
34a	— Cartes spéciales officielles	500.—

1910. 27. 7 - 2. 1 — Caen. Grande Semaine d'Aviation.

35	— Oblitération postale hexagonale (type 10f)	1.500.—
35a	— Cachet privé rond, rouge	1.000.—
35b	— Enveloppe spéciale	1.000.—
35c	— Carte postale spéciale, 4 types	750.—

35d	— Vignette spéciale, D. 13, lilas-brun et bleu	350.—
-----	--	-------



(35 d à 35 g)



(35 a)



(35 h à 35 k)

35e	— id. lilas-brun et bleu foncé	350.—
35f	— id. sépia et bleu	350.—
35g	— id. violet foncé et bleu	500.—
	(existent sur papier mince ou épais)	
35h	— Vignette spéciale, gravée par E. Martin, D. 11½, violet et vert foncé	350.—
35i	— id., violet et bleu-vert	350.—
35j	— id., vert et gris	350.—
35k	— id., vert et vert-noir	350.—
	(existent avec gomme lisse ou quadrillée)	
35l	— Vignette spéciale, forme sceau gaufrée, bords ondulés, rouge, avec GRAND MEETING	1.000.—
35m	— Programme officiel	2.500.—

1910. 4 - 5. 8 — Brive la Gaillarde, Meeting d'Aviation



(36)



(37 à 37 b)

36	— Cachet privé rond	2.000.—
----	-------------------------------	---------

1910. 6 - 8. 8 — St. Omer, Meeting d'aviation

37	— Vignette spéciale, D. 11, rouge	750.—
37a	— id., violet	750.—
37b	— id., lilas	750.—
37c	— Programme officiel	2.000.—

1910. 14- 15. 8 — Bar le Duc. Meeting d'aviation

- 38 — Vignette spéciale, D. 11½, rouge 750.—
- 38a — id., vermillon vif 1.000.—



- 38b — Cachet privé, rond, noir 1.500.—
- 38c — Carte postale spéciale R
- 38d — Programme officiel 2.000.—

1910. 14- 11. 8 — Nantes. Semaine d'aviation

- 39 — Timbre semi-officiel, lithographié, D. 11½, rouge et bleu (10 cent.) imprimé en feuilles de 192 (16×12) par Guist'hau-Dugas & Cie de Nantes, 9.800 1.000.—
- 39a — id., non dentelé (essai) R
- 39b — Oblitération postale ronde 500.—
- 39c — id., avec date 8. 14. 10 750.—



(39g)



(39)



(39d à 39f)



(39h)

- 39d — Vignette spéciale, ND, bleu sur blanc 1.500.—
- 39e — id., bleu sur bleu 1.500.—
- 39f — id., bleu-noir 1.500.—
- 39g — Vignette spéciale, D. 11, sépia 1.750.—
- 39h — Cachet privé, à sec 1.750.—
- 39i — Cartes postales spéciales 100.—
- 39j — Programme officiel 2.000.—
- 39k — Carte postale avec timbre 39 obl. postalement 1.750.—

American Airlines



- 1947 — Bleu, blanc, rouge, ND, S.
- 186 15.—

La nomenclature du catalogue est à modifier comme suit : 181 = 1942, N° 183 ; 182 = 1940, N° 182 ; 183 = 1937, N° 181 ; 184 = 1944, N° 185 ; 185 = 1942, N° 184.

Cotes 181, 182, 183 : 15.— ; 184 : 150.— ; 185 : 30.—

All American Aviation, Inc.



- 19. — Rouge, blanc, bleu, ND, S.
- 253 —

Capital Airlines



- 1947 — Bleu foncé, blanc, rouge, ND, S, (cliché réduit)
- 301 —

Braniff Airways



- 1947 — Bleu foncé, blanc, rouge International en noir, ND, S.
- 246 10.— 50.—

Western Air Lines



- 1947 — Blanc et bleu foncé sur rouge, ND, S.
- 222 10.— 50.—

MEXIQUE



Etiquette N° 51, gaufrée (cliché réduit)

MEXIQUE
Compana Mexicana de Aviacion



1945 — Vert, blanc, rouge et bleu, PL à G.
33 . . . — —

NOUVELLE ZÉLANDE



1948. — Outremer sur blanc, D. 11, feuilles de 61 — —

PANAMA (Canal)

PAR AVION
BY AIR MAIL

1946 — Noir sur bleu ciel, PL, feuilles de 24 (4×6)
2 — —

PAPUA

BY AIR MAIL
PAR AVION

1938 — Blanc sur bleu-noir, PL, feuilles de 20 (4×5)
1 — —

type 1

1938 — id. sur bleu foncé
2 — —

Imprimées par l'Imprimerie gouvernementale de Port Moresby.

ROUMANIE

Air France

PAR AVION
AIR FRANCE

1939 — Blanc sur bleu foncé, D 11, feuilles de 21 (3×7)
34 — —

RUSSIE

Dobrolet



1936 — Rouge sur blanc, D 12, feuilles de 201 500. — 500. —

IRAQ

◆◆ Série aérienne. — Une série de 8 valeurs pour la poste aérienne est actuellement en cours d'impression chez Bradbury & Wilkinson à Londres ; elle comprendra les 3, 4, 5, 10, 20, 35, 50 et 100 Fils, soit environ 4 Shillings, 6 pence. La sortie est prévue pour juin.

◆◆ Bassorah - New York. — Les « TWA » ont inauguré, le 7 mars 1948, la ligne FAM 27 entre Bassorah et les Etats Unis, cachet d'arrivée du 10 à New York ; toutes les correspondances ont reçu un cachet spécial, 3 lignes : « T.W.A./Inaugural Flight/Basra - New York ».

IRLANDE

◆◆ Série aérienne. — Prévus pour mars, c'est seulement le 7 avril que furent mis en vente les deux premiers timbres de la série aérienne de ce pays.

Dessinés par R. J. King, ils ont pour thème le vol de l'ange *Victoricus* portant la voix de l'Irlande à travers le monde et sont imprimés sur papier à filigrane multiple. Les deux valeurs cataloguées ce mois-ci représentent :

- 3 d. Loc Dearg (Lough Derg) Ulster
- 6 d. Cruac Padraic (Croagh Patrick) Connaught.

ITALIE

◆◆ Tour aérien d'Italie. — L'Aéro-Club d'Italie et l'Aéro-Club de Turin organisent, du 7 au 13 juin 1948, le Tour aérien d'Italie.

D'autre part, le 27 juin, aura lieu le Trophée Challenge de Milan.

◆◆ Foire de Milan. — A l'occasion de la Foire de Milan, les vignettes de l'exposition philatélique internationale de 1906 ont été surchargées en noir d'un avion et d'un texte sur 4 lignes : Posta Aerea/MILANO/FIERA/1948, cette dernière date masquant l'ancienne.

◆◆ Milan - Paris. — L'inauguration de la ligne Milan - Paris par les « Avio-linee Italiane S. A. » a eu lieu le 12 avril 1948. Cachet départ AERO PORTO CIVILE 12. 4. 1948 * MILANO * ; cachet d'arrivée LE BOURGET - PORT AERIEN 13³⁰. 12. 4. 1948 SEINE. Cachet spécial rouge 5 lignes : INAUGURAZIONE/12 APRILE/della LINEA AEREA/1948/ MILANO - PARIGI.

Le premier vol postal public date du 21 Avril, les aérogrammes que nous avons vus, ne portent ni cachet spécial ni cachet d'arrivée.

A noter que, le 12 avril, l'avion n'a emporté qu'une trentaine de lettres. Il convient de remarquer également la faute figurant dans le cachet spécial : Dellla avec 3 L. G. Landmans.

LIBERIA

◆◆ Série « Présidents ». — Le Président Barclay et le Président Trubman, premier et actuel présidents du Libéria, figureront sur deux valeurs de poste aérienne actuellement prévues.

MADAGASCAR

◆◆ 1911. — Le 15 janvier 1911, à Paris, le Ministre des Colonies accepte le don d'un aéroplane qu'il destine, dit-il, au service postal de Madagascar. Si l'avion est arrivé à destination, on aimerait connaître les liaisons qu'il a effectuées.

MAROC

◆◆ Lyautey. — Un 10+25 F. avion, représentant une vue extérieure du Mausolée Lyautey est sorti. Tirage limité.

◆◆ Colonies de vacances. — C'est au profit de la colonie d'Ifrane, située dans le Moyen-Atlas, que seront émis les deux timbres dont il a été question le mois dernier.

Ils sont tous deux au même type : Avion survolant le bâtiment principal d'Ifrane, dessiné par Goupil.



◆◆ Casa - Dakar. — Il y a vingt cinq ans que fut effectué le premier voyage entre Casablanca et Dakar par la Mission Roig. Trois avions pilotés par Hamm, Delrieu et Queille quittèrent en effet Casablanca le 3 mai 1923 pour toucher Dakar le 5. Il nous semble que l'on devait postalement, au même titre que le 20e anniversaire de la traversée Atlantique, commémorer un évènement aussi marquant de la poste aérienne.

NORFOLK (Ile)

◆◆ Norfolk - Australie. — Le premier vol postal entre l'Ile de Norfolk et l'Australie a été effectué le 14 octobre 1947 par les «*Quantas Empire Airways*».

PAKISTAN

◆◆ Services aériens. — Le Gouvernement du Pakistan a confié l'exploitation des lignes aériennes de son ressort à deux entreprises privées nationales qui seront soumises à son contrôle et qui, bien entendu, devront observer la réglementation qu'il édictera.

PALESTINE

◆◆ Jerusalem - Tel Aviv. — Dès le 5 mai 1948, un service postal a été assuré, par une Société juive, entre ces deux villes.

PANAMA

◆◆ Cachets avion. — La poste de Balboa emploie divers cachets d'acheminement pour son courrier aérien : AIR MAIL/TO AND IN U.S. ONLY (2 lignes) pour le courrier destiné aux États-Unis.

Transatlantico, pour le courrier d'Europe,
CORREO AEREO (surmonté d'un avion), pour tout le courrier aérien, en général.

Ces cachets sont apposés en violet vif ou en rouge violacé.

Nous reproduisons une des *oblitérations-avion* employées par la poste, généralement appliquées en violet.



PHILIPPINES

◆◆ Compagnies aériennes. — Les compagnies actuellement en activité aux Philippines sont nombreuses ; on trouve :

La «*Far Eastern Air Transport Inc.*» qui dessert plus de 30 villes et exploite plusieurs lignes internationales.

Les «*Philippine Air Lines*» dont les services desservent la plupart des îles de l'archipel et qui, au départ de Manille, assurent des liaisons à destination de Honolulu (Hawaï), Oakland (Etats-Unis), Hongkong et Shanghai ;

Les «*Pacific Overseas Airlines Inc.*» qui desservent le Japon, les îles Hawaï et les Etats-Unis ;

La «*Commercial Airline Inc.*» qui relie les îles à Hong Kong et à la Chine ;

Les «*Trans Asiatic Airlines Inc.*» compagnie de transports à la demande et les «*Cathay Pacific Airlines Inc.*». Cette société relie trois fois par mois Manille à Hong Kong, Morotai, Darwin, Cloncurry et Sydney. Au départ de Hongkong, elle assure des services hebdomadaires à destination de Manille, Bangkok et Singapour.

◆◆ Atlas Sky Merchant. — L'avion «*Tour du Monde*» est passé aux Philippines (voir «*Etats-Unis*»). Durant son bref séjour, il a effectué un vol spécial entre Manilla et Rizal City. Les lettres portent un cachet avec avion et la mention : «*Special Flight of Atlas Sky Merchant*».

Les aérogrammes spéciaux partis des Etats Unis ont reçu le cachet octogonal : «*Welcome Atlas Sky Merchant Received March 9 Manila Philippines*».

POLOGNE

◆◆ Série Centaure. — La nouvelle série de poste aérienne se complète. Les 15 Z. lilas-brun, 25 Z. bleu et 30 Z. sépia viennent de sortir, imprimés en feuilles de 100 (10 x 10) par l'imprimerie d'Etat de Varsovie, dessin de Stephan Zechowski.

Ces 3 timbres nous ont été aimablement envoyés par le Ministère des Postes de Pologne à qui nous adressons nos remerciements.

PORTUGAL

◆◆ Lisbonne - Madrid - Rome. — La Compagnie italienne «*Alitalia*» a inauguré, le 3 avril 1948, un service aérien entre le Portugal et l'Italie, via Madrid. Plusieurs vols avec transport de courrier avaient déjà eu lieu.

Un autre service direct Lisbonne - Rome existe, le trajet est effectué en 5 heures.

◆◆ Lisbonne - Lourenço Marqués. — Nous avons donné quelques renseignements dans notre N° 1, sur cette ligne impériale portugaise. Depuis le 4 avril 1948, le nouveau trajet, avec terminus à Johannesburg, a été inauguré. Dans quelques semaines, le parcours complet sera effectué par des «*Skymasters*».

(R. Francisco Cardosa Salgado).

RHODESIE NORD

◆◆ Livingstone - Lusaka. — Les «*Central Africa Airways*» ont ouvert un service entre ces deux villes le 22 février 1948. Lusaka se trouve en Rhodésie Sud.

RHODESIE SUD

◆◆ Bulawayo - Victoria Falls. — Ce service est assuré depuis le 22 février 1948 par les «*Central Africa Airways*», ainsi qu'entre Salisbury et Livingstone.

ROUMANIE

◆◆ Journée de la Jeunesse. — Le 15 mars a été fêtée la Journée de la Jeunesse roumaine. A cette occasion, avec 4 timbres ordinaires, a paru un 12+12 Lei, bleu, représentant une hirondelle et un avion, dessin de I. Moluar, tirage 150.000 en feuilles de 100. Timbres valables pour l'affranchissement jusqu'au 15 mai 1948.

◆◆ Fraternité d'Armes. — Deux valeurs, célébrant la fraternité d'armes Roumano-soviétique, paraîtront le 9 mai : 3+3 et 5+5 Lei. Tirage : 33.000.

RUSSIE

◆◆ 30e Anniversaire de l'Armée rouge. — Parmi les 7 valeurs émises à cette occasion le 23 février 1948 figure un 30 k. violet représentant, au premier plan, un parachutiste et, au second plan, un avion militaire et son équipage.

SALVADOR

◆◆ Série Roosevelt. — Les timbres prévus sont sortis à la date indiquée : 12 avril et sont aux types suivants, grand format :

- 12 c. vert et noir (Roosevelt)
- 14 c. olive et noir (Roosevelt décore un sergent)
- 20 c. brun et noir (Roosevelt et C. Hull)
- 25 c. vermillon et noir (Roosevelt et Mme Roosevelt)
- 1 C. lilas-brun et noir (Mackenzie King, Roosevelt et Churchill)
- 2 C. violet et noir (Funérailles de Roosevelt)
- 4 C. gris et sépia (type du 25 c.) en bloc-feuille, numéroté, de 110 x 85 mm.

Demandez spécimen gratuit de

42e année

L'ECHANGISTE UNIVERSEL

le grand journal philatélique français absolument indépendant.

Mensuellement	Abonnement par an	Indispensable à tout
36 à 40 pages	France et Colonies 180 frs. Autres Pays 250 frs.	Collectionneur sérieux

Administration de l'Echangiste Universel, Bischwiller (B.-Rh.)

SÉNÉGAL

◆◆ 20e Anniversaire. — Toutes les correspondances avion parties de Dakar le 8 mars par l'avion d'Air France à destination de l'Amérique du Sud ont été revêtues d'un cachet spécial 3 lignes : Vingtième Anniversaire / du premier service aérien postal / Dakar - Buenos Aires.

SUEDE

◆◆ Hélicoptères. — Une ligne postale d'essai a été mise en service entre Stockholm et Skärgården. L'expérience a eu lieu entre le 10 février et le 30 avril 1948, dates entre lesquelles les liaisons normales sont difficiles en raison du gel.

Le parcours complet dessert Gallnöby, Stavsudda, Moja, Husaro, Ingmarso et Skalvik.

SUISSE

◆◆ Imaba. — De source américaine, on annonce que 4 timbres seront émis à l'occasion de l'Exposition de Bâle, dont une valeur réservée à la poste aérienne. De source suisse, il n'est, jusqu'ici, question que d'un bloc spécial.

◆◆ Genève - Fort de France. — Le vol spécial Genève - Fort de France aura lieu le 16 juin 1948, départ de Genève à 17 h.

L'aérogramme commémorant ce vol sera taxé à F. suisses 2.40 ; cette taxe ne comprend pas les frais de recommandation, exprès ou acheminement ultérieur par avion. L'aérogramme pourra être posté à Genève ou à Vaduz.

Un communiqué de l'administration des P.T.T. françaises indiquera les dispositions pour l'acheminement du courrier français.

Une enveloppe spéciale sera mise en vente au prix de 30 centimes et une carte-souvenir au même prix, affranchissement en plus.

Nous nous chargerons de retenir aérogrammes ou cartes-souvenir pour les lecteurs qui voudront bien nous les commander. Il suffira de nous adresser une carte-postale avec commande ferme.

SYRIE

◆◆ Nouvelles séries. — D'après « Le Timbre », deux séries de poste aérienne sont en préparation, commémorant la réélection du Président et l'institution du service militaire obligatoire :

- a) 12 P. 50 (Façade du Parlement à Damas)
50 P. (Effigie du Président Konatli)
- b) 12 P. 50 (Émblème national syrien)
50 P. (Drapeau et soldat).

Tirage 20.000 de chaque série. Il sera, en outre, tiré 1.000 blocs non dentelés de chaque série, lesquels seront uniquement réservés aux députés et à certaines personnalités.

TIMOR

◆◆ Série Libération. — Notre correspondant au Portugal, M. Cardosa Salgado, nous donne quelques précisions relatives aux timbres surchargés « TIMOR » ou « LIBERTAÇÃO ». En même temps qu'étaient surchargés les timbres de Mozambique de la mention TIMOR et nouvelle valeur, étaient expédiés de Lisbonne des anciens timbres de Timor (série 1 à 9 Silombra), dont le stock restant sur place avait été ou saisi ou détruit par les japonais. En premier lieu ont été utilisés les Mozambique surchargés pendant que les nouveaux Timor (ancien type) étaient revêtus de la mention « Libertação », à l'aide d'un bloc de caractères envoyé à Dilli par la Casa de Moeda de Lisbonne.

VATICAN

◆◆ Fortes valeurs. — La « Transcontinentale Philatélique » nous annonce la sortie imminente des 250 et 500 Lire, complétant la série en cours.

VÉNÉZUÉLA

◆◆ 20 Bolívares. — Le 20 Bolívares de la série 79 à 96 (Silombra) a été tiré normalement, en 1938, en rouge-orange. Le timbre catalogué sous le N° 231 (20B. sur 20B. — JRG. AEREO Vale Bs. 20-1946) a été, en réalité, obtenu par surcharge sur un nouveau tirage orange-rouge effectué en 1946 et qui portait sur 18.000 exemplaires. Comme le nouveau tirage en question avait été de 20.000, on peut en déduire qu'il n'a été mis en vente que deux mille exemplaires du 20 B orange-rouge sans surcharge et qui, semble-t-il, devrait être catalogué, par Silombra, sous le N° 96a.

YEMEN

◆◆ Sana - New York. — A part les 20 timbres que nous avons catalogués le mois dernier, le supplément au catalogue Yvert et Tellier-Champion mentionne

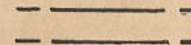
- 6 autres valeurs (série poste de 1936) surchargées :
- 1 Imadi sur 4 bogaches carmin et outremer
- 1 Imadi sur 6 bogaches bleu et outremer
- 1 Imadi sur 10 bogaches brun-rouge et outremer
- 1 Imadi sur 14 bogaches olive et outremer
- 1 Imadi sur 20 bogaches vert et outremer
- 1 Imadi sur 1 Imadi lilas et outremer.

Comme pour les timbres 1 à 20, l'ancienne valeur est annulée par des traits. La nouvelle ne figure pas dans la surcharge, tous les timbres étant uniformément vendus 1 Imadi, port aérien pour New York.

سنا - نيويورك



SANA - NEW YORK
PAR AVION



Sensationnel!

Un Catalogue attendu depuis 10 ans!

pour paraître en septembre-octobre :

AÉROGRAMMES

DU MONDE ENTIER

500 pages . . . plus de 13.000 prix . . .

en souscription seulement à 750 F. chez

Frank Muller, 18, Rue Wurtz, Paris-13^e

C. C. P. Paris 1002-85

Troisième Supplément à la 5^e Edition du Catalogue JEAN SILOMBRA

ARGENTINE

1948. — 26 février. *Lithographié par la Casa de Moneda. Type du n° 42. Sans filigrane. Dent. 13½ × 13.*
53 2 P. 50 bleu (f) » » » »

CHILI

1948. — avril. *Type du n° 80. Filigrane I. Dent. 14.*
122 20 c. vert » » » »

COLOMBIE

1948. — 2 avril. *Gravés par Waterlow and Sons, de Londres. Filigrane lignes ondulées. Sujets divers. Dent. 12½.*



- 72 5 c. brun-lilas, 4.000.000. » » » »
73 15 c. bleu, 1.000.000 » » » »

Idem. Non dentelé.

- 74 50 c. brun-jaune, 100.000 » » » »

Ce dernier timbre a paru uniquement en feuillet de 90 × 90 mm.
Les n° 72 à 74 ont été émis pour commémorer la 9^e conférence inter-américaine de coopération économique, qui se tint à Bogota.

EQUATEUR

- 1948 — 2 avril. — *Gravés en feuilles de 100 par l'Institut de Gravure à Paris. Dent. 12½.*

- 187 60 c. lilas » » » »
188 1 S. 30 vert foncé » » » »
189 1 S. 90 carmin » » » »

Emis à la mémoire du poète et homme politique vénézuélien Andrés Bello.



GUATÉMALA

1947. — 10 décembre. *Gravé par l'Imprimerie nationale de Guatemala. Type du n° 159 sans la surcharge rose «PALACIO NACIONAL». Dent. 11.*
183 5 c. rose, 200.000 » » » »

GUINÉE ESPAGNOLE

1948. — 10 janvier. *Gravé. Timbre-poste de 1942 (timbre d'Espagne de 1940 surchargé «Golfo de Guinea»), avec : CORREO AEREO — Visita Ministerial - 10-19 Enero 1948, en surcharge verte sur trois lignes. Dent. 9½ × 10½.*
8 4 P. rose-carminé, 20.000 » » » »
Emis à l'occasion de la visite d'inspection du ministre espagnol de l'Air.

IRLANDE

1948. — 7 avril. *Gravés. Sujets divers. Dessins de R. J. King. Filigrane e multiple. Dent. 15.*



- 1 3 p. bleu clair 20.— » »
2 6 p. lilas 40.— » »

LIECHTENSTEIN

1948. — 6 avril. *Héliogravés par L. Courvoisier, à la Chaux-de-Fonds. Sujets divers. Dessins de J. Troyer. Dent. 11½.*



- 29 10 r. vert foncé (Léonard de Vinci) 13.— » »
30 15 r. violet (Montgolfier) 20.— » »
31 20 r. brun (Degen) 25.— » »
32 25 r. rouge foncé (Kress) 35.— » »
33 5 F. olive (W. Wright) 650.— » »
La série 29 à 33 700.— » »

Ces timbres, émis à la gloire des pionniers de l'aviation de tous les pays, ont été imprimés uniquement en feuilles de 9 avec les inscriptions suivantes : FURSTENTUM - LIECHTENSTEIN et couronne princière en haut du feuillet et FLUGPIONIER en bas, avec le nom du personnage représenté.

MEXIQUE

1947. — *Héliogravé par les Talleres de Impresion de Estampillas y Valores de Mexico. Type du n° 177. Filigrane GOBIERNO MEXICANO et aigle dans un ovale. Dent. 14.*
219 25 c. brun-rouge » » » »

POLOGNE

1948. — *Héliogravés. Dent. 11. (Type des N° 26 à 28)*
29 15 Z. lilas-brun 30.— » »
30 25 Z. bleu 50.— » »
31 30 Z. sépia 60.— » »

ROUMANIE

1948. — 15 mars. *Héliogravé en feuilles de 100 par l'Atelier du Timbre, à Bucarest. Filigrane couronne. Dent. 14. (Hirondelle et Avion)*
89 12 L. + 25 L. bleu, 150.000 » » » »
Emis au profit de la jeunesse ouvrière roumaine.

TRIESTE (Territoire libre)

1948. — *Timbres d'Italie du 15 février 1948 (n° 148 à 150) surchargés en noir : A.M.G.F.T.T. sur deux lignes.*
21 100 L. vert 150.— » »
22 300 L. violet 450.— » »
23 500 L. bleu 750.— » »

Erratum (Silombra)

CHILI
(p. 87) n° 100, Tir. 20.000

COLOMBIE
(p. 97) n° 63 lire 80 c.

GRAND LIBAN
(p. 256) intervertir clichés «u» et «v».

GUATEMALA
(p. 277) n° 166. Dent. 11
n° 167-68. Dent. 14x13.

PANAMA
(p. 482) le N° 88 représente l'île de Taboga.

PHILIPPINES
(p. 512) supprimer le prix de la série 65 à 67

VÉNÉZUÉLA
(p. 655) n° 231 : lire 20 B. sur 20 B. et non sur 1 B.

WALLIS ET FUTUNA
(p. 658) unité monétaire : le Franc = 4.32 de la métropole.

1er SUPPLÉMENT AU CATALOGUE SILOMBRA DES CARTES, VIGNETTES, OBLITERATIONS, etc... des MEETINGS FRANÇAIS

Page 2 :
N° 10f, lire 250. — au lieu de 500. —

Page 3 :
N° 14, lire 100. — au lieu de 1000. —
N° 14a. D. 10½.

Page 4 : *ajouter* :
14v, vignette spéc., type c.
rouge 600. —
14w, id., bleu 600. —
14x, id., olive 600. —
14y, id., violet 600. —

Page 6 :
N° 22b à 22k, chaque. 1750. —



Cliché du N° 14 s, avec Juvisy sur Orge et non Juvisy Seine et Oise (rectification)

PETITES ANNONCES

G. Roucayrol, 2, Rue Général Séré de Rivières, **Paris 14e**, sollicite mancoliste d'Étiquettes Aéropostales d'après le Catalogue Muller 1947.

Recherche Plis 1934 sens France-Amérique du Sud et pli accidenté du 12. 6. 30 Chili-Argentine. **G. Pernoit**, 76, Rue du Moulin, **Roubaix** (Nord)

Achète Colombie SCADTA, neufs ou usés, vignettes 1920, etc... toute quantité. **Frank Muller**, 18, rue Wurtz, **Paris 13e**.

Grand choix de séries-avion et timbres rares tous pays. Prix-courant mensuel sur demande. **Vespa**, 82 Val de Beauté, **Nogent sur Marne** (Seine).

Collectionneurs de tous pays. Vous recevrez ma nouvelle et intéressante brochure de 20 pages contre envoi du port en timbres neufs de votre pays ou 2 coupons réponse internationaux à **J. J. Kaindl**, Vienne XIII, Postamt 93-Fach 324 (Autriche).

Cherche timbres aériens Colonies françaises dernières émissions et «Pégase» Uruguay, tous oblitérés, parfait état. **S. Reiner**, 65 rue St. Didier, **Paris 16e**

Echange Étiquettes Aéropostales. — **Jacques Muller**, 2, rue St. Guillaume, **Strasbourg** (Bas-Rhin).

Demande à échanger Étiquettes Aéropostales du Monde entier. **J. BISIG**, 6, rue Sismondi, **Genève** (Suisse).

AÉROGRAMMES RARES

- ALLEMAGNE**. 1909. Octobre 7. Francforts, M.-Finlande. Carte officielle de l'Exposition Internationale de Navigation Aérienne, portant la vignette commémorative et l'oblitération spéciale («I.L.A.» sans étoiles). *Très rare* 7.000. —
- 1912. Juillet 28. Dessau - Belgique. Carte spéciale imprimée de la Poste par Ballon, lancée du Ballon «Delitsch» (trouvée aux environs de Magdebourg). Tous les cachets. *Rarissime* (peut-être unique) 15.000. —
- AUTRICHE-HONGRIE**. 1916. Décembre 12. Pola - Fiume. Service Postal par hydravions militaires. Cachet rond «K. u. K. Seeflugstation Pola». *Très rare* 12.000. —
- CHINE**. 1921. Juillet, 1. Tsinanfu - Pékin. Premier service aérien. Cachet noir encadré (Champion type «b»). *Très rare* 6.500. —
- 1923. Mai 28. Pékin - Tientsin. Aérogramme portant les cachets Champion Types «d» et «e» *Rare* 3.000. —
- EGYPTE**. 1910. Novembre 13. Premier vol au-dessus du Nil et des Pyramides. Carte commémorative portant l'oblitération «Héliopolis - Aérodrome». Cote du Cat. Américain \$ 150. — 7.000. —
- ESPAGNE**. 1933. Mars 17. Madrid - Manille (Philippines). Vol effectué par l'aviateur F. Reine Y. Loring. Cachet d'arrivée à Manille le 10-4-1933. Cachet commémoratif. *Très Rare* 4.700. —
- ÉTATS-UNIS**. 1931. Juillet 16. New-York - Budapest. Vol Transatlantique des aviateurs hongrois Endres et Magyar (avion «Justice for Hungary»). Carte commémorative portant tous les cachets 4.000. —
- 1934. Mai 15. New York - Rome (via Irlande). Vol transatlantique des aviateurs Pond et Sabelli (avion «Leonardo da Vinci») Aérogramme *Très Rare* portant tous les cachets. 7.500. —
- FRANCE**. 1922. Sept. 2. Meeting d'Aviation de Rouen. Aérogramme affranchi avec le timbre semi-officiel Silombra 12, avec *valeur omise*. *Très rare* 2.000. —
- 1922. Sept. 3. Meeting d'Aviation de La Baule. Aérogramme affranchi avec les timbres semi-officiels Silombra 14 et 16 avec *valeurs manuscrites*. *Très rare* 2.500. —
- 1924. Sept. 1. Antibes - Ajaccio. Premier vol 2.500. —
- GRANDE-BRETAGNE**. 1912. Juillet 26. Premier Circuit Aérien de la Grande Bretagne effectué par l'Aviateur *G. Hamel*. Carte éditée par le Daily Mail, portant le cachet encadré en violet. *Rarissime* 35.000. —
- GUYANE FRANÇAISE**. 1931. Janvier 8. Cayenne - U.S.A. Cachet noir «Premier Service Par Avion - Guyane Française le 8 janvier 1931». *Rare* 2.500. —
- INDE NÉERLANDAISE**. 1920. Mai 7. Cheribon - Weltevreden. Premier service aéro-postal. *Très rare* 9.000. —
- SURINAM**. 1931. Août 8. Paramaribo - Curaçao. Aérogramme transporté par l'avion géant «Do. X» et affranchi avec la série Silombra 8 à 14 (Très rare sur aérogramme). Cote du Catalogue Américain : \$ 90. — 15.000. —
- TERRE NEUVE**. 1929. Juillet 27. St. Johns - North Sydney. Vol effectué par les aviateurs Archbold et V. Darrell (Avion «Bluenose»). Griffe en violet sur deux lignes. *Rare* 2.500. —
- VATICAN**. 1929. Décembre 10. Vatican - Tunis (via Rome). Premier courrier aérien. *Très Rare* (courrier très restreint) 2.000. —

OFFRES SAUF VENTE. — Envoi à vue contre références d'usage.

S. LAVROVSKY

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste, Aéro-Club de France, Association Amicale Aérophilatélique, American Air Mail Society, Philatelic Traders' Society of London, Société Aérophilatélique Belge, etc.

25, Rue du Général Mangin, **ASNIÈRES (Seine)**

R. C. Seine 474.414.

Tél.: **GRE 23-70**

C. C. P. PARIS 457-07.

AVIATION
ACHETERAIT
OU
ECHANGERAIT

PRÉCURSEURS
SEMI-OFFICIELS
PREMIERS VOLS
VIGNETTES
D'AVIATION, etc...

R. GAIDY
132, Avenue Gambetta
Paris 20^e

Nouveautés
Pièces rares
Non dentelés

AVIATION MONDIALE
achat - vente - échange

Bases Yvert, Silombra, Sanabria,
Scott, Zumstein.

Maison Téofilo QUIROGA

(Négociant patenté)
Avenida Generalísimo, 16
Boîte postale 6 — Téléphone 234
IRUN (Espagne)

Pour vos échanges, achats ou ventes
timbres d'aviation, adressez-vous à
moi en toute confiance. Réponse
assurée par retour du courrier.

Je possède des licences d'échange

ALBUM AVIATION

de France et de l'Empire français

format 27x30, 92 pages

entièrement à jour au 1^{er} septembre 1947

L'Album complet	Franco	925.—
Idem, livré avec étui	»	1090.—
Les feuilles complémentaires 1947 pour cet Album	»	115.—
Feuilles finement quadrillées, le cent	»	400.—

En réclame :

Collections de Timbres de la Poste Aérienne
de France et de l'Empire Colonial Français
pour la plupart neufs et tous en parfait état

100 timbres tous différents . 500 fr.
375 timbres tous différents . 5750 fr.

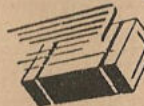
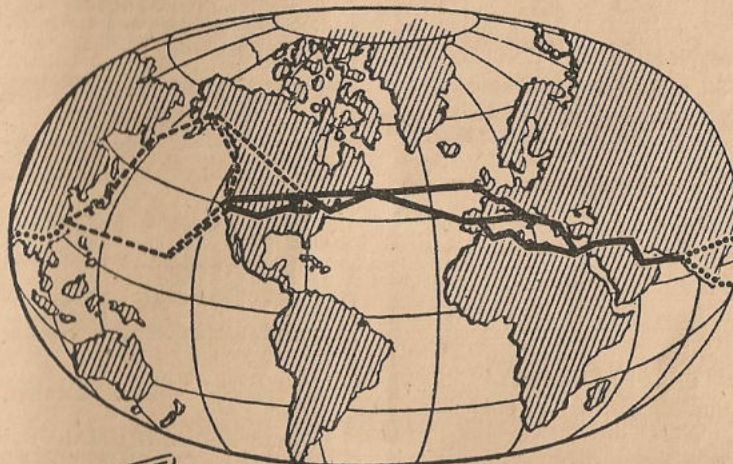
Nos sommes **ACHETEURS** de timbres,
collections, archives, lots, **BALLONS MONTÉS**

HENRI THIAUDE, 24, rue du 4 Septembre
Paris 2^e

VITE



*en tous les points
du monde*



TWA
TRANS WORLD AIRLINE

Assurez, avec le Cargo Aérien
TWA, un transport rapide à vos
expéditions petites et grandes.
Rapide ! Sur ! Tarifs les plus bas
depuis la fondation de la TWA!

U. S. A. • EUROPE • AFRIQUE • ASIE
Passagers : 101, Champs-Élysées - BALzac 10-83
Frêt : 24, rue d'Enghien - PROvence 79-80

LIBRA, S. A.

10, RUE LORD BYRON

PARIS-8^e

Représentant général des Editions Jean S I L O M B R A

pour les Colonies françaises et l'Etranger

Cherche

Collectionneurs-correspondants

dans toutes les

Colonies françaises

pour

fourniture de

Nouveautés-avion

Oblitérées 1er jour.

R. DOUSSE, 6, rue Céard
G E N È V E

Représentant des Editions

J. Silombra pour la Suisse et

Représentant d'Avion-Constellation

COLOMBIE

le meilleur Pays du Monde
en Poste Aérienne !!!

EXCEPTIONNEL :

25 timbres aériens de Colombie
usés, tous différents . 150.—

Série Sil. 55 à 64 (5 c. à 1 P.
usés) 50.—

Le 30 c. bleu 1923 surch. EU,
usé (tirage Berlin) . 30.—

Le même tir. de New-York 50.—

MAISON DE POSTE
AÉRIENNE DEPUIS 1919

FRANK MULLER

18, Rue Wurtz,
PARIS 13^e

C. C. Paris 1002.85 R. C. Seine 356.384

AÉRO-CLUB DE L'OUEST DE LA FRANCE
14, rue Paul-Bert — ANGERS — Tél. 53-95

PHILATÉLISTES

PREMIER RALLYE POSTAL AÉRIEN UNION FRANÇAISE - ANGERS

12 et 13 JUIN 1948

Ce premier Rallye postal aérien constitue une nouveauté qui sera appréciée de tous les philatélistes. — Le nombre des aérogrammes numérotés est limité au nombre des souscriptions et constaté par huissier à la clôture de celle-ci. La souscription n'étant ouverte que jusqu'au 31 mai, ceux qui négligeront de souscrire aujourd'hui même, risquent de ne plus pouvoir se procurer ces aérogrammes, au prix d'émission.

L'Aéro-Club de l'Ouest de la France, promoteur de ce premier et inédit Rallye postal aérien, appose, à l'arrivée, un cachet spécial commémoratif de cette manifestation. Il est recommandé de bien mentionner son adresse et le nombre des aérogrammes, en versant le montant, au C. C. P., Nantes 135.81 de l'Aéro-Club de l'Ouest de la France.

Aérogramme provenance Afrique du Nord 200 F.
Aérogramme provenance Union Française 250 F.

Cette manifestation coïncide avec de grandes fêtes de l'Union Française à Angers le 13 juin 1948 ainsi qu'avec le grand Rallye Aérien International des Vins et Châteaux d'Anjou les 12 et 13 juin 1948.

ECHANGE sérieux désiré :

Poste Aérienne!

Donne ESPAGNE, MAROC ESPAGNOL, COLONIES ESPAGNOLES ET ANDORRE au grand complet, contre séries complètes, nouveautés, etc. tous pays.

Base : Yvert, Scott, Silombra ou Sanabria ou bien valeur marchande contre valeur marchande.

Réponse immédiate assurée. Références partout. Avec nous pas de difficultés, nous avons toutes les licences d'importation et d'exportation nécessaires.

AGENCIA FILATELICA

R. CRITIKIAN

Montera 13, MADRID (Esp.)

Henri TRACHTENBERG
115, rue Hoche — IVRY (Seine)
Tél. Italie 11-74

AVIATION

ENFIN :

Le « Catalogue de Poche de la Poste Aérienne par Séries » 1948 - 49 vient de paraître.

Il contient les dates des émissions, les N° Silombra et Yvert, toutes les nouveautés jusqu'en mai 1948, tous les tirages connus et les prix réels. Il est vraiment indispensable à tout vrai philatéliste. Nombre disponible très restreint, chez l'éditeur seul. Prix 50 F. + port

Comme RÉCLAME DU MOIS nous détaillons :

Yougoslavie	Vatican	105/06 650.—
1/5... 250.	1/8... 150.	107/11. 650.—
6... 200.	9/15... 250.	112/14 1200.
7/14. 600.	Union de l'Afr.	115/21 550.
15/16. 750.	1/4... 2200.	133... 100.
17/28. 400.	5/6... 500.	134/6. 300.
P. 318/21	Tripolitaine	S. 10/14 400.
200.	1/3... 175.	Surinam
P. 393/6	4/7... 300.	1/7... 850.
200.	7a... 900.	11... 500.
	8/14. 500.	11 type 2
Yemen	15... 75.	1500.—
1/6 (noir)	16/20. 300.	12/14. 3600.—
5000	21/24. 1200.	15/16. 400.
1/6 (rouge)	25/30. 1000.	S. 1/7 17000.
20000	31/36. 800.	s. lett. 15000.
7/10 (noire)	37/38. 400.	P. 191/3
3500	39/42. 400.	1600.—
7/10 (rouge)	43/49. 3000.	Suisse
5000.	50/56. 7500.	2... 500.—
	57/62. 200.	3/9... 1200.
Vénézuéla	63/72. 1750.	10/12. 600.—
1/16. 4000.	74/79. 1500.	10a/12a 700.—
17/40. 9000.	80/81... 25.	13/15. 1000.—
41/6... 3000.	Timor	15a/15a1500.
47/63. 6500.	1/9... 500.	16/18. 250.
64/5... 400.		19... 200.
66/78 obl.	Torre Neuve	20/24. 350.
4000.	6/8... 3000.	25... 15.
142... 25.	9/11. 4300.	26... 125.
153/57 120.	13/17. 6500.	27/34. 1200.
178/85 600.	19... 30.	35... 125.
186/94 1250.	Tchécoslov.	36/39. 425.
195/201 1200.	1/3... 4500.	40... 300.
202/11 1000.	4/6... 8000.	41... 250.
214/17 400.	7/9... 750.	Sr 1... 175.
218/22 3200.	10/17 700.	B 4... 250.
223/26 400.	19/27. 800.	Suède
229/46 9000.		1/3... 500.—
	Perf.	4/5... 60.
	1/16. 9500.	6... 70.
	17/28 13000.	7... 1750.
	84/85. 1000.	Soudan
		1/3... 325.—
	Uruguay	3a/11
	1/3... 900.	+ 19/20 4000.—
	4/6... 300.	12... 600.—
	7/8. 3000.	13/18. 2400.—
	s.lett. 2500.	21/28. 1000.
	obl. 1200.	29/32. 900.
	9... 200.	Somalie It.
	10/13. 200.	1/6... 200.—
	26... 200.	6a... 8500.—
	30/31. 2000.	7/16. 1750.
	83/88. 4500.	18/27. 1200.
	108... 120.	28/29 1750.
	109... 500.	Siam
	110... 30.	1/8... 2000.—
	113/14 375.	9/14. 650.—
	121... 2500.	

J. BARDOS

7, AVENUE GAMBETTA

ST.-GERMAIN-EN-LAYE (S.-&-O.)

TÉL. 17-09

ACHAT

aux plus hauts prix de tous

LOTS-COLLECTIONS

ARCHIVES-STOCKS, etc.

de toute importance

Paiement comptant

DISCRÉTION ABSOLUE

Je me déplace pour toutes

affaires sérieuses

Commissions aux intermédiaires

PHILATÉLISTES

ET

NÉGOCIANTS de PROVINCE

et de l'ÉTRANGER

lorsque vous venez à PARIS

descendez

en plein centre Philatélique,

au cœur de PARIS

HOTEL PARIS-ROME

Grand Confort

4, RUE DE PROVENCE

PARIS 9^e

Tél. PROvence 73-52 — Métro Montmartre



Jean Silombra

11, rue de Provence, PARIS

C. C. P. 2274.23

Tél. Prov. 64.44

Vient de paraître :

Catalogue 1948 des Timbres de la Poste Aérienne

600 frs. en magasin, 650 frs. franco de port

**Les Feuilles complémentaires
pour l'album de Poste Aérienne**

sont en vente au magasin

Le jeu complet 1750 frs.; par poste: 1850 frs., franco Recommandé

Réclame du Mois :

Autriche, 35 à 49.	2.400.—
Belgique, 5	2.500.—
Estonie, 2 à 6	5.000.—
Fezzan, 1 et 2, signés	5.000.—
Hongrie, 12 à 23.	1.500.—
* 35 à 44.	1.500.—
Monténégro, 10 à 17	8.000.—
Nicaragua, 120 à 124	450.—

Toute la Poste aérienne chez

Jean SILOMBRA, 11 Rue de Provence, **PARIS (9e)**

Tél. PROvence 64-44

C. C. P. Paris 2274-23