



PAR AVION  
"Constellation"

REVUE DE POSTE AÉRIENNE



N° 3. Mars 1948

**J. C. LAJEUNESSE**4, Rue Edouard Detaille — PARIS 17<sup>e</sup>

Tél. WAG. 84.05

ENVOIS A VUE SUR RÉFÉRENCES SÉRIEUSES

Numéros Thiaude

Type Sage N° 69 oblitéré 1750.—  
 N° 93 oblitéré 1250.—  
 68 à 83 N sous B, cpl., obl. 4150.—  
 84 à 111 N sous U, id. sauf  
 85, obl. . . . . 3050.—  
 Les deux séries . . . 7000.—  
 N° 85, bleu de Prusse, nf. 76000.—  
 id. obl. à partir de . . 15000.—

ALSACE-LORRAINE

1 à 7 neufs, complet. . 11500.—  
 1 à 7 oblitér., complet. . 6800.—  
 1 à 7 Burelage renversé,  
 oblitér. complet . . . 24000.—

1<sup>ère</sup> Série Orphelins

neuve 18000.—, oblitér. 14500.—  
 2 F. Merson . . . . 4000.—  
 id. centrage impeccable 5250.—

Taxe, 1, 2 et 5 F. noir, 1, 2 et 5 F.  
 marron, rose sur paille, sur demande

— Nous dépareillons nos séries —

Stock important en FRANCE, neufs  
et oblitérés

TIMBRES RARES

et aussi AVION : Bâtiment de ligne  
RICHELIEU

# AVION - CONSTELLATION

REVUE MENSUELLE DE POSTE AÉRIENNE  
ET DE TOUT CE QUI S'Y RATTACHE

Directeur-Propriétaire : Frank Muller, 18 Rue Wurtz, Paris-XIII (C. C. Paris 1002.85)

**Bulletin Officiel**

de l'Académie d'Aérophilatélie, Paris



Rédacteur en Chef :  
FRANK MULLER



Correspondants :

ALGERIE : Jacques LEFEBVRE, ALGER  
 AUTRICHE : Ingo WASTE, KLAGENFURT  
 BELGIQUE : François GODINAS, WANDRE  
 CANADA : Alexis MOREUX, MONTRÉAL  
 DANEMARK : Dan EMMERICH, ODENSE  
 EGYPTE : Jean BOULAD, ISMAILIA  
 ESPAGNE : Manuel GALVEZ, MADRID  
 ETATS-UNIS : Erik HILDESHEIM, FAIRFIELD, Conn.  
 GDE BRETAGNE : Norman HILL, ROTHERHAM  
 ITALIE : G. LANDMANS, MILAN  
 PAYS-BAS : J. BOESMAN, SCHEVENINGEN  
 PORTUGAL : F. CARDOSA-SALGADO, LISBONNE  
 SUEDE : G. LINDMAN, STOCKHOLM  
 SUISSE : Dr. Robert PAGANINI, ST. GALL.

Représentants :

BELGIQUE : PHILAC, 39, Rue du Lombard, Bruxelles.  
 ESPAGNE : T. QUIROGA, Apartado 6, Iruun.

Abonnement d'un An : 300 F.  
 Publicité : 5000 F. la page ; 2.500 F. la 1/2 page, 1.250 le 1/4 de page.  
 Petites annonces : 50 F. la ligne.

Tous les Articles sont publiés sous la responsabilité de leurs Auteurs

officiels des tirages adressée gracieusement sur simple

*Une Epoque dans la Philatélie!***Les non-dentelés modernes de France**

Pour les NON-DENTELÉS FRANCE et COLONIES :

LOUIS COUTURIER, 18, RUE WURTZ, PARIS-13

GROS

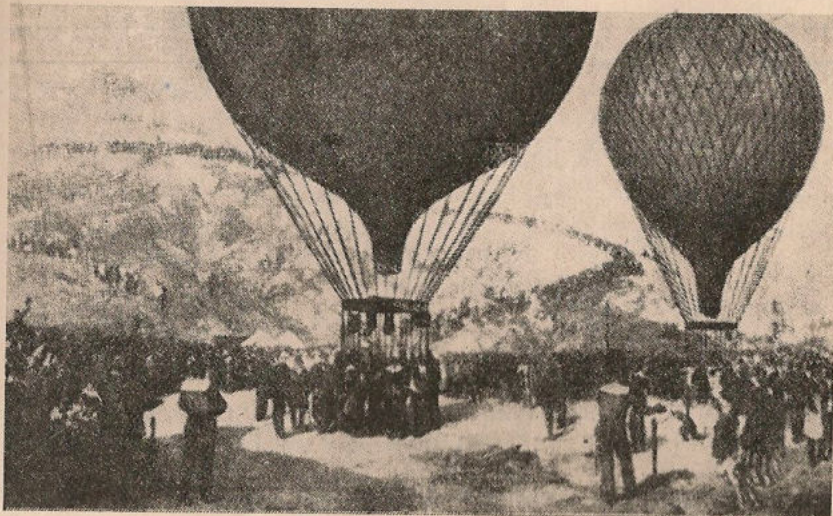
DETAIL

Circulaire illustrée très détaillée avec prix et chiffres

demande. Dans votre intérêt, écrivez-nous. L. Couturier

# Contribution à l'Etude de la Poste Aérienne du Sièg

De cette admirable épopée que fut la poste aérostatique du Sièg de Paris, les générations actuelles ont surtout retenu le départ de Gambetta quittant Paris investi pour rejoindre la Délégation de Tours et organiser la résistance en province. L'évocation de cet épisode a tenté maints artistes et, depuis la caricature jusqu'à la toile académique en passant par l'imagerie populaire, la multiplicité de ses traductions a contribué à rendre immortelle cette page d'Histoire.



C'est encore à cet événement que se rapporte directement le document inédit que nous reproduirons le mois prochain, dans ses dimensions réelles. Il s'agit d'un message ramené dans Paris bloqué, attaché aux plumes d'un pigeon-voyageur. On connaît le rôle important joué par ces oiseaux et comment leurs merveilleuses propriétés furent utilisées pour assurer le service aéropostal dans le sens inverse de celui qui était dévolu aux ballons. Ce document se présente sous la forme d'un carré de papier photographique mesurant 24 sur 25 mm, sur lequel on a réduit une lettre manuscrite, dont voici le texte. (Quelques mots sont rendus illisibles par les plis du papier, nous les remplaçons par quelques points) :

« Gambetta heureusement arrivé — Mesures excellentes — Il n'y aura « pas... sans ordres de... — Les deux ballons, le « Louis-Blanc » et l'autre « parti en même temps, sont descendus en bon état dans le département — « Dépêches envoyées immédiatement — Pas de nouvelles importantes « sur combats journaliers avec succès des nôtres contre l'ennemi au sud « de Paris vers Orléans — Dans le Nord, Saint-Quentin avec sa garde « nationale seule a repoussé une vive attaque des prussiens. — La province « a pleine confiance dans Paris — Paris peut compter sur nos Provinces »,

Lille, le 13 octobre 1870.

Le Commissaire de la Défense.

signé : illisible.

Il est bien évident que la désignation du « Louis-Blanc » au lieu de l'« Armand-Barbès » résulte d'une confusion de la part du rédacteur. Quant à l'autre « parti en même temps », c'est le « George-Sand ». C'est seulement 5 jours plus tard que le « Louis-Blanc » quitta Paris et l'erreur dans la dénomination vient sans doute de ce que ces ballons faisaient tous trois partie de la première série des aérostats commandés et construits spécialement pour le service des lignes télégraphiques.

Nadar lui-même en suivit les travaux et assura leur départ ; il les baptisait du nom de ses amis.

Rappelons enfin, à ce sujet, que l'acte officiel par lequel ce traité pour la construction de ces trois premiers ballons fut conclu entre le Gouvernement de la Défense Nationale et les constructeurs, a été rédigé dès le 19 septembre, deuxième jour du Sièg et signé par Gambetta lui-même le lendemain 20 septembre. Il a été reproduit pour la première fois dans « La Quinzaine Philatélique », dans son numéro spécial de l'Exposition de New York et auquel le lecteur pourra utilement se reporter.

Paul MAINCENT,  
de l'Académie d'Aérophilatélie.

## Histoire de l'Evolution de la K.L.M. <sup>(1)</sup>



### L'EXPLOITATION DE LA K.L.M. AUX ANTILLES

A Curaçao, le « Snip » fut retransformé en vue de sa mission normale comme avion de ligne. Le 19 janvier 1935, le premier service aérien néerlandais fut inauguré dans la région caraïbe. Il reliait les deux îles de Curaçao et d'Oruba. Bientôt d'autres appareils Fokker XVIII suivirent, ceux-ci étant acheminés par bateau. Ils contribuèrent à hâter le développement de cette nouvelle exploitation. Il va sans dire qu'il n'est jamais entré dans les desseins de la compagnie de restreindre l'exploitation de lignes aériennes aux Indes-Occidentales à une simple liaison entre les différentes îles de la mer caraïbe. On envisageait en tout premier lieu d'assurer des correspondances avec les lignes intercontinentales des Pan American Airways. En 1936, la ligne Curaçao-Oruba fut prolongée jusqu'à Maracaïbo au Venezuela, ce qui eut pour avantage de réaliser une communication avec New-York en deux jours et demi via les services combinés des Pan American Airways et des Eastern Air Lines. En janvier 1937, le réseau caraïbe fut renforcé par un service bi-hebdomadaire Curaçao-La Guayra, port maritime de la capitale vénézolane Caracas. En février 1938, une liaison hebdomadaire fut inaugurée entre Curaçao et Coro au Venezuela alors qu'en mai 1938 la ligne Curaçao-Oruba-Maracaïbo fut prolongée jusqu'à Barranquilla. En septembre de cette même année, Curaçao fut relié à Bonaire par un service hebdomadaire suivi en février 1939 d'une communication directe entre Curaçao et l'île de la Trinité. Le mois de septembre de la même année vit l'ouverture d'une ligne reliant directement l'île de Curaçao à la Guyane hollandaise tandis que le 5 janvier 1940, la Trinité fut reliée à Ciudad-Bolivar.

Cette simple énumération de lignes nouvelles, créées par notre exploitation aux Antilles, donne une idée claire de l'évolution rapide de cette branche de la K.L.M. Il va de soi que les vieux « Fokker » furent bientôt remplacés par des appareils plus modernes et plus spacieux tels que le Lockheed Super-Electra et le Lockheed Lodestar.

### DU FOKKER AU DOUGLAS

Plusieurs considérations ont amené la K.L.M. à remplacer les Fokker par des avions plus rapides et plus grands. Elle fixa son choix sur le Douglas DC-2, le premier avion pour passagers construit entièrement en métal. La K.L.M. fut la première compagnie aérienne qui ait utilisé des avions de cette marque.

Le premier DC-2 de la K.L.M. fut le « Uiver ». Qui aurait donc oublié ce nom célèbre ? Ce fut l'avion qui a participé, en octobre 1934, à la course aérienne « Mac Robertson » entre Mildenhall en Angleterre et Melbourne en Australie. Le 20 octobre 1934, le « Uiver » décolla de l'aérodrome de Mildenhall. L'équipage était composé du commandant K.D. Parmentier, du second pilote J.J. Moll, du mécanicien P. Prins et du radio C. van Brugge. L'appareil emportait 116 kg de courrier et 3 passagers et avait été inscrit tant pour la course de vitesse que pour la course handicapée. Après un vol de 3 jours et demi seule-

(1) Voir « Avion-Constellation » N° 1 et 2

ment, le « Uiver » arriva second à Melbourne, quelques heures à peine après le « Grosvenor House », l'avion de course, spécialement construit à cet effet, des aviateurs anglais Scott et Campbell Black. Le « Uiver » remporta par ce vol sublime la palme dans la course entravée et le second prix dans la course de vitesse. L'équipage fut décoré par S.M. la Reine Wilhelmine qui les nomma chevaliers de l'Ordre d'Orange-Nassau.

La ligne Amsterdam-Batavia devenait de plus en plus importante. Après le beau résultat obtenu dans la course « Mac Robertson », la K.L.M. acheta un certain nombre d'avions Douglas qui, depuis l'été de 1935, ont assuré la liaison entre les deux villes. La fréquence fut doublée à cette occasion et portée à deux services par semaine. En juin 1937, le DC-3 fit son entrée sur la ligne en cause. Cet appareil était plus rapide et plus vaste que le DC-2 qui ne pouvait accommoder que 14 passagers alors que le DC-3 pouvait en emporter 21. La fréquence fut portée à trois services hebdomadaires, tandis qu'un steward vint renforcer l'équipage pour assurer le confort des passagers. Le 13 novembre 1937, le 500<sup>e</sup> vol Amsterdam-Batavia eut lieu ; le 20 juin 1939, on en était au 750<sup>e</sup>. Pour montrer le progrès réalisé par ce service, nous donnons les chiffres suivants :

Année	Passagers	Fret et bagages en excédent	Courrier	Heures de vol	kilomètres parcourus
1926	—	—	840	273	44.945
1929	2	55	5.345	1.198	197.570
1930	8	175	3.410	1.319	220.770
1931	63	1.890	18.316	5.600	945.000
1932	450	9.657	35.296	8.437	1.540.216
1933	789	14.991	45.930	8.666	1.584.293
1934	918	19.521	50.443	8.356	1.556.352
1935	1.554	25.841	65.782	9.968	2.354.659
1936	2.825	44.411	90.879	12.876	3.083.645
1937	3.903	60.220	137.624	13.378	3.343.223
1938	5.790	98.125	168.815	18.168	4.602.496
1939	6.156	88.090	164.022	15.689	3.879.205

Le transport considérable du courrier en provenance ou à destination des escales intermédiaires, situées sur la ligne de Batavia, a prêté à la K.L.M. une importance internationale remarquable qui fut encore accrue du fait que plusieurs compagnies étrangères assuraient des correspondances : Le Caire - Le Cap et Penang - Bangkok - Hongkong par les Imperial Airways, Bangkok - Saïgon et Bangkok - Hanoi par Air France, Singapour - Brisbane par les Qantas Empire Airways et surtout la liaison aérienne Batavia - Sydney de la K.N.I.L.M. Par ces correspondances, l'activité de la K.L.M. s'étendit en dehors de son propre réseau.

### VERS L'AFRIQUE DU SUD

Le premier vol effectué par la K.L.M. vers ce coin du monde eut lieu le 16 déc. 1938 à l'occasion d'une fête qui se déroulait dans l'Union Sud-Africaine en commémoration de la victoire remportée cent ans auparavant par les Boërs sur le roi des Zoulous, Dingaan. Pour ce vol historique, mieux connu sous le nom de « vol Dingaan », un avion de la ligne des Indes, le DC-3 « Reiger » (= héron), fut utilisé et s'envola le 6 décembre. Il est peut-être intéressant de noter que l'un des trois navires sur lesquels, en 1652, les premiers colons hollandais, sous Jan van Riebeeck, se sont rendus en Afrique du Sud, portait le même nom de « Reiger ». L'avion « Reiger » emporta un équipage de 5 hommes, commandé par le pilote Scholte. L'itinéraire était comme suit : Amsterdam - Marseille - Naples - Athènes - Le Caire - Wadi Halfa - Khartoum - Juba - Nairobi - M'beya - Broken Hill - Bulawayo - Prétoria - Germiston (Johannesburg) - Durban - Le Cap. Le voyage aller a duré six jours de même que le retour.

En 1940, peu de temps avant que la Hollande fût entraînée dans la deuxième guerre mondiale, la K.L.M. organisa un second vol vers l'Union. Vu l'impossibilité de survoler le territoire des pays belligérants, on choisit Naples comme point de départ. Cette ville était alors la tête de ligne de notre service aérien vers l'Extrême-Orient. Le « Reiger » effectua aussi ce deuxième vol.

### LA K.L.M. ET LA GUERRE

La deuxième guerre mondiale fut catastrophique pour la K.L.M. Peu après le début des hostilités, en septembre 1939, les difficultés commencèrent par l'interdiction de survoler les territoires des pays en guerre. Plusieurs lignes étrangères de la K.L.M. ont dû être suspendues. Naples devint le point de départ de la ligne de Batavia. Une relation par chemin de fer entre Naples et la Hollande assurait l'acheminement des passagers, du courrier et du fret. Le voyage à Batavia prit alors neuf jours contre 5½ avant la déclaration de la guerre. De plus, la fréquence de trois services par semaine n'a pu être maintenue et l'on dut se contenter d'un service bi-hebdomadaire. Lorsque l'Italie entra en guerre, la base de la ligne des Indes fut établie à Lydda, près Jérusalem, la fréquence étant encore réduite à un service hebdomadaire.

Au moment de l'occupation de la Hollande par les Allemands, la plupart des avions de la K.L.M. furent perdus. Quelques-uns ont pu s'échapper en Angleterre. La seule ligne européenne que la compagnie néerlandaise a pu exploiter pendant la guerre — parmi de grands dangers — fut une liaison régulière entre Londres et Lisbonne, prolongée ultérieurement jusqu'à Bristol et Gibraltar.

La ligne d'Extrême-Orient (c.-à-d. le tronçon Lydda-Batavia) a fonctionné jusqu'à l'invasion des Indes Néerlandaises par les Japonais. Tous les sept appareils, en service sur cette ligne, ont pu être sauvés ; ils ont regagné l'Australie, mais deux avions seulement arrivèrent sans avarie. Les équipages furent envoyés en Amérique, où une partie entra au service militaire. Les autres allèrent travailler dans l'exploitation de la K.L.M. aux Antilles.

(à suivre).

### ECHOS ET NOUVELLES

Le Docteur Max Kronstein de New York nous avise des fiançailles de sa fille Marianne avec M. James J. Gilhuly.

M. Georges Chapier, de l'Académie d'Aérophilatélie, a été nommé Chevalier du Mérite agricole.

Nos sincères félicitations.

\* \* \*

**Catalogues.** — Nos lecteurs trouveront, dans ce N<sup>o</sup>, le 9<sup>e</sup> supplément au Catalogue d'Etiquettes de Frank Muller, le 2<sup>e</sup> fascicule du Catalogue Silombra des Meetings aériens et le 2<sup>e</sup> supplément au Catalogue Silombra 1948 des timbres de la Poste aérienne.

\* \* \*

### LES EXPOSITIONS

**IMABA 1948** — Une Exposition philatélique internationale, la première en Suisse, se tiendra du 21 au 29 août 1948 dans les bâtiments de la Foire suisse d'Echantillons à Bâle.

La classe VI est réservée à la poste aérienne :

- Groupe A Timbres officiels de la poste aérienne du monde entier ;
- Groupe B 1 Collections spécialisées de la Suisse ;
- Groupe B 2 Collections spécialisées de pays isolés ou de groupes de pays ;
- Groupe C Collections de domaines spéciaux et d'ensembles d'après des considérations spéciales (poste par ballons montés, poste par Zeppelin, poste par Do-X, vols à voile, poste par fusées).

\* \* \*

Le Club amical philatélique de Bône (S.F.), répondant à l'appel de la Direction commerciale d'Air France d'Alger a exposé, du 2 au 4 mars dernier, dans les salons de la Chambre de Commerce de Bône, quai Warnier, « L'Histoire de la Conquête de l'Atlantique Sud de 1922 à 1930 » appuyée par une documentation unique. Une sélection des rares vols du « Graf Zeppelin » de 1930 à 1935, complétait cet ensemble parfait.

La mémoire du grand pilote d'Air France : Jean Mermoz a été évoquée et avait pour encadrement toute la poste aérienne de France, du Brésil et de la Belgique.

La Compagnie belge « Sabena » était représentée par une étude complète du grand vol de Cocquyt — de Bruxelles au Congo belge — 1934-35.

A l'occasion du 20e anniversaire de la première liaison aérienne postale France-Amérique du Sud (2 mars 1928) le Comité de cette Exposition avait émis 700 enveloppes aux couleurs françaises et brésiliennes, plis numérotés, qui ont été transportés par Avion de Paris à Buenos Aires le 7 mars 1948. Ces plis ont tous été souscrits dès les premiers jours.

Voilà de la bonne propagande pour l'aérophilatélie en particulier et pour le rayonnement de la plus grande France à tous les points de vue.

## Chronique Aérienne

### ALGÉRIE

◆◆ T.W.A. — Pour la première fois, le 19 septembre 1946, un avion américain des « T.W.A. » a pris le courrier d'Alger pour Lisbonne ; cette date est réellement celle du premier transport de courrier algérien sur cette ligne, qui joint New York au Caire et aux Indes et qui fait escale notamment à Alger et à Tunis



(« L'Aviette Postale »).

◆◆ France - Amérique du Sud. — Le 2 mars 1928, un appareil de l'Aéropostale décollait de Toulouse pour la première liaison postale aérienne France - Afrique du Nord - Amérique du Sud.

Air France vient de commémorer le 20e anniversaire de cette date glorieuse par des aérogrammes spéciaux. Les P.T.T. ont accordé un cachet spécial et celui-ci a été apposé en France et en Algérie sur le courrier aérien d'Air France du 7 mars à destination de l'Amérique du Sud.



(« Le Timbre »).

Il est simplement regrettable que les aérogrammes spéciaux aient été vendus 200 F.

Plus raisonnable, le Club Amical Philatélique de Bone a organisé, pour la même occasion, du 1er au 4 mars, une exposition aérophilatélique et édité des enveloppes tricolores aux couleurs françaises et brésiliennes qui reçurent le cachet commémoratif et ne coûtèrent que cent francs.

◆◆ 18 Juin 1940. — Il est annoncé que sur 150.000 timbres surchargés « 18 juin 1940 + 10 F. », 140.000 exemplaires ont été vendus.

(« Le Trait d'Union »).

### ALLEMAGNE

◆◆ Oblitération-avion. — Le 2 mars 1948, à l'occasion de la remise en service d'une ligne aérienne civile, ouverte par les « American Overseas Airlines », la poste de Francfort-sur-Main a utilisé une oblitération ronde 35 mm à double pont : FRANKFURT (MAIN) / AOA / Eröffnung der Flug- und / Luftfrachtverbindung für Deutsche.

◆◆ Lignes intérieures. — En concordance avec l'information qui précède, les autorités américaines d'occupation ont ouvert, le 2 mars 1948, des services aériens entre Francfort, Stuttgart, Munich et Nuremberg. Il est question de relier entre elles d'autres villes de la zone américaine.

◆◆ Série aérienne. — Une série de timbres pour la poste aérienne est en préparation pour l'Allemagne de l'Ouest.

### ANDORRE ESPAGNOL

◆◆ Série avion. — Il est question de 3 valeurs devant être prochainement émises au titre de la poste aérienne ; ce sont les 1, 4 et 10 Pesetas.

### ARGENTINE

◆◆ 2 Pesos 50. — Le 2,50 Pesos bleu (N° 42 Silombra) de la série en cours a été mis en vente, le 26 février 1948, tiré sur papier non filigrané et lithographié au lieu d'héliogravé par la « Casa de Moneda » de Buenos Aires.

### AUSTRALIE

◆◆ Sydney - Vancouver. — On annonce, pour le 21 avril 1948, l'ouverture des services Sydney - Vancouver (Canada) et Auckland (Nouv. Zélande) - Vancouver par les « British Commonwealth Pacific Airlines » (BCPA). Les étiquettes sont déjà prêtes, dont ci-contre reproduction (dentelées, texte blanc sur outremer) (L'Aviette Postale).

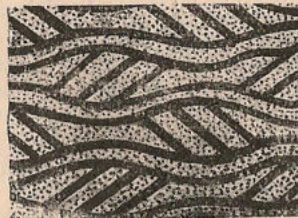


### AUTRICHE

◆◆ Série aérienne. — Une série de timbres aériens, devant remplacer celle mise hors-cours récemment, est actuellement en cours d'impression.

### BRÉSIL

◆◆ Variétés de filigrane. — Les timbres de la série 61 à 63 (Silombra) sont normalement imprimés sur papier filigrané « lignes ondulées horizontales ». On vient de découvrir le 1 Cruzeiro (N° 61) avec filigrane vertical. (Airpost Journal)



◆◆ Rio de Janeiro - Paris - Francfort. — La « Panair do Brasil » a prolongé, le 4 mars 1948, sa ligne Rio - Paris jusqu'à Francfort (Allemagne). Une ligne « Panair » fonctionne donc, dorénavant, chaque semaine entre la France et l'Allemagne.

◆◆ 20e Anniversaire. — Le courrier brésilien, posté à l'occasion du 20e anniversaire de la liaison Amérique du Sud - France par l'Aéropostale, a reçu le cachet ci-contre, apposé en vert à Rio de Janeiro. Quelques lettres venant de France,



déjà munies du cachet commémoratif français, ont reçu aussi l'empreinte du cachet brésilien.

### BULGARIE

◆◆ Conférence de Bled. — Une série est prévue pour fin mars 1948 ; elle se composerait de 4 valeurs : 4, 9, 20 et 40 Levas.

### CANADA

◆◆ Timbres aériens de service. — D'après « Airpost Journal », il n'existerait que 1700 pièces du 17 cents avec *Expres*, perforé « O.H.M.S. »

CHINE

◆◆ Timbres à sujet aérien. — Deux timbres émis à l'occasion du Cinquantenaire du service postal gouvernemental, les 400 Dollars rouge et 500 Dollars bleu, représentent un avion moderne, mais n'ont pas été mis en vente comme timbres-avion.

Il est néanmoins dans les intentions des éditeurs du catalogue Sanabria de les mentionner sous les N° 64 et 65.

CORÉE

◆◆ Séoul - Kaishu. — Les «*Corean National Airways*», récemment fondées, assurent un service quotidien entre Séoul et Fousan. L'ouverture de la ligne Séoul - Kaishu est aussi prévue. Il s'agit de la zone sous contrôle américain.

CURAÇAO

◆◆ Willemstad - Paramaribo - Rio de Janeiro. — La ligne KLM entre Curaçao et Suriname doit être prochainement prolongée jusqu'à Rio de Janeiro par Recife.

DOMINICAINE

◆◆ Nouveaux timbres. — Les 2 valeurs cataloguées ce mois-ci ont été émises le 27 février 1948 et tirées à 150.000 exemplaires. Les aérogrammes du premier jour d'emploi sont oblitérés avec un cachet spécial bleu-vert, non aérien, mais célébrant, le même jour, le 104e anniversaire de l'indépendance dominicaine. (Valeur faciale actuelle des 2 timbres = 411 F.)

EQUATEUR

◆◆ Série Roosevelt. — La série en l'honneur du Président Roosevelt doit être mise en vente le 12 avril 1948. (*The Aerophilatelist's News*).

◆◆ 25e anniversaire de l'aviation postale. — L'Equateur se propose d'émettre, le mois prochain, quelques timbres aériens pour célébrer le 25e anniversaire de son aviation postale. Ce sera, en quelque sorte, la consécration officielle des timbres émis en 1923 et considérés, jusqu'ici, comme semi-officiels.

◆◆ Maldonado y Sotomayor. — L'Officiel de la Philatélie nous apprend que l'Equateur commémorera prochainement le deuxième centenaire de la mort de Don Vicente Maldonado y Sotomayor, illustre géographe équatorien. Il y aura, outre une série Poste, une série avion de 4 valeurs : 60, 90 centavos, 1,30 et 2 Sucres. Ces figurines seront gravées en taille-douce, deux couleurs, deux types.

EQUATEUR

◆◆ Primeiro La Patria. — Certains marchands américains considèrent comme officiels les 3 timbres de 50 centavos, 1 et 2 Sucres (Silombra 62 à 64) surchargés d'un avion et de la mention «*Primeiro la Patria*».

Ces trois timbres se traitent sur la base de 10 Dollars la série.

ESPAGNE

◆◆ Madrid - Mexico. — Un avion de la compagnie mexicaine «*Aerovias Guest*» a emporté, le 15 février 1948, le premier courrier espagnol direct pour le Mexique. La plupart des lettres emportées ont reçu l'empreinte du cachet spécial ci-contre. Il existe des enveloppes spéciales non officielles. La compagnie espagnole «*Iberia*» est en pourparlers pour exploiter cette ligne en pool avec les «*Aerovias Guest*».

ETATS-UNIS

◆◆ New York - Rome. — Un service aérien New York - Boston - Paris - Rome sera inauguré le 14 avril 1948 par la compagnie «*Air France*».

◆◆ Tour du Monde. — La compagnie américaine «*Northwest Airlines*» et la «*B.O.A.C.*» ont récemment conclu un accord, aux termes duquel elles exploitent en commun un service autour du monde, en 8 jours.

Les deux lignes qui réalisent ce périple se rejoignent à New York et à Shanghai.

◆◆ New York - Helsinki. — Le premier vol de la ligne FAM 24 entre New York et Helsinki a eu lieu le 24 juin 1947, cachet d'arrivée HELSINKI-AVION 26.VI. 47 HELSINGFORS. Les correspondances américaines ont reçu l'empreinte d'un



cachet spécial reproduisant les armoiries de Finlande, un coureur à pied, un lanceur de javelot, un gymnaste et un skieur! (Voir Finlande).

FEZZAN

◆◆ Timbres-avion. — Les hautes valeurs, comme pour la France et l'Union française, ayant été imprimées avec l'indicatif «*Poste aérienne*», nous cataloguons aux «*Nouveautés*» les 100 F. rouge et 200 F. bleu foncé récemment mis en vente à la Recette principale des Postes à Paris.

Ces deux valeurs ont été dessinées par A. Boutet et gravées respectivement par Feltesse et Dufresne. Imprimées par le procédé de la taille-douce, en feuilles de 25, par les ateliers du Boulevard Brune à Paris.

(Officiel de la Philatélie).

FIDJI

◆◆ Timbre - avion. — Le timbre de 1 Sh. 5 carmin et noir (N° 121 Yvert) est considéré, en Angleterre et aux Etats-Unis, comme un timbre aérien parce qu'il a été émis pour l'affranchissement des lettres-avion pour l'Australie. La taxe venant de passer à 1 Sh. 6, le timbre a été réimprimé avec cette nouvelle valeur et tiré, cette fois, en bleu.

FINLANDE

◆◆ Helsinki - New York. — Le premier vol de retour (ligne FAM 24) était prévu pour le 21 juin 1947, mais, si nos renseignements sont exacts, il n'a eu lieu que le 28. Les postes finlandaises ont oblitéré le courrier avec un cachet rond à simple cercle : HELSINKI 21. 6. 47 HELSINGFORS FORSTA TUREN - FIRST FLIGHT TO NEW YORK (un avion) ENSI LENTO.

FRANCE

◆◆ Surtaxes aériennes. — Nous avons lu récemment dans la presse que l'augmentation des surtaxes aériennes provenait du fait que les PTT français acquittaient de fortes redevances, en devises appréciées, pour le transport des correspondances-avion.

Qu'on nous explique alors à quoi sert «*Air-France*» qui, à ce jour, dessert le monde entier à l'exception de quelques contrées éloignées pour lesquelles, seules, se justifie une surtaxe élevée.

Et pourquoi «*Air France*», en août 1947 particulièrement, n'a-t-elle pas transporté de courrier sur sa ligne Paris - New York. Il doit y avoir des raisons majeures, nous demandons à les connaître.

Rappelons, à ce sujet, la statistique (de source américaine) relative au trafic transatlantique de ce mois là :

AOA :	96 vols . . . . .	33.530 kg de courrier
PAA :	85 vols . . . . .	17.268 kg de courrier
TWA :	74 vols . . . . .	29.333 kg de courrier
BOAC :	23 vols . . . . .	3.121 kg de courrier
KLM :	18 vols . . . . .	475 kg de courrier
Air-France :	20 vols . . . . .	pas de courrier.

◆◆ 20e Anniversaire France - Amérique du Sud. — Le 20e Anniversaire de la poste aérienne mixte transatlantique de l'Aéropostale (Avion et Aviso) a été commémoré par l'apposition d'un cachet spécial, dont a été revêtu le courrier parti d'Orly le 7 mars 1948.



La raison d'Etat a sans doute obligé l'administration des Postes à cacher, jusqu'à la dernière minute, la date exacte du courrier commémoratif, sans doute pour laisser à notre Compagnie nationale le monopole des aérogrammes à 200 F. Nous n'avons eu connaissance de la date exacte, à «*Constellation*» que par indiscretion et trop tard pour aviser tous nos correspondants, dont quelques-uns seulement ont pu, sur notre avis, poster quelques lettres.

Le cachet ci-contre, dessiné par M. Bergeyre, d'Air France, a été utilisé ; nous pouvons le reproduire grâce à «*La Quinzaine Philatélique*». Les plis

adressés au Brésil portent le cachet départ (transit) PARIS-AVIATION 8 \*  
7. 3. 1948. SGE ETRANGER. Arrivée : 9. III. 48.

♦♦ **Paris - Berlin.** — « Air France » envisagerait l'ouverture d'un service Paris-Berlin.  
(*L'Aviette Postale*).

♦♦ **(Rome)-Paris - New York.** — « Air France » compte inaugurer, à dater du 14 avril 1948, un service aérien Rome - Paris - Boston - New-York, desservi une fois par semaine le lundi de New-York, le mercredi de Rome.

♦♦ **Autres objets** (Surtaxes réduites). Les envois postaux autres que les objets de correspondance bénéficient, suivant les pays, de fortes réductions sur les surtaxes aériennes. Ils sont revêtus, en plus de l'étiquette avion normale, d'une étiquette spéciale « A.O. » dont il existe déjà 3 types :



rouge sur blanc



noir sur paille



noir sur jaune

♦♦ **Panair do Brasil.** — Le 4 mars 1948, la *Panair* a prolongé sa ligne Rio de Janeiro - Paris jusqu'à Francfort sur Main.

La même ligne doit être prochainement prolongée jusqu'à Vienne.

#### GRANDE-BRETAGNE

♦♦ **BEA-BOAC.** — Devant le déficit important des « British European Airways » et de la « British Overseas Airways Corporation », il est question de les réunir à la « British South American Airways » sous l'ancien vocable de « British Airways ».

Pour expliquer les pertes de la « BOAC », son Président a déclaré, notamment, qu'à l'exception de ses « Constellation », la Cie ne disposait plus que d'appareils surannés.

♦♦ **Londres - Munich.** — Les « Pan American Airways » ont ouvert une ligne aérienne Londres - Munich.

#### GUATÉMALA

♦♦ **Palais National.** — Le timbre aérien N° 152 (Silombra) avait été émis, le 25 juin 1944, pour commémorer l'inauguration du Palais national, précédemment prévue pour le 10 novembre 1943. La surcharge avait d'ailleurs été faite pour masquer la date primitive.

Le même timbre, sans la surcharge en question, a été également mis en vente, récemment, sans explication.

♦♦ **Carnets.** — Le Guatemala a mis en vente, en 1947, un carnet de timbres contenant, outre 27 timbres-poste de 3 c. et 18 de 1 c., 6 timbres-avion de 5 c. rouge (Silombra N° 169).

#### GUINÉE ESPAGNOLE

♦♦ **Timbre spécial.** — Le 4 Pesetas (Franco) carmin de 1942, surchargé Golfo de Guinea avec nouvelle surcharge verte sur 3 lignes : Correo Aéreo/Viaje Ministerial/10-19 Enero 1948, n'a été tiré qu'à 20.000 exemplaires, presque tous mal centrés. 11.000 ont été vendus et le reste a, paraît-il, été détruit, ou vendu au double de la valeur faciale et au profit du Fonds de l'Enfance indigène.

Le 1er jour de vente est le 15 janvier 1948 ; la vente a cessé le 24 janvier, jour du départ du Ministre. A l'aller, l'avion avait fait escale à Villa Cisneros, Freetown, Accra et Santa Isabel.

#### HONGRIE

♦♦ **Masovlet.** — La Compagnie hongaro-russe *Masovlet* assure, au départ de Budapest, des services à destination de l'étranger : trois fois par semaine (dont deux fois avec escale à Bratislava) vers Prague (Pool avec CSA) ; une fois par semaine vers Varsovie (Pool avec la LOT) ; vers Belgrade (Pool avec la JUSTA) et vers Bucarest (Pool avec la TARS).

La compagnie polonaise LOT prolonge son service de Budapest jusqu'à Belgrade.

#### IFNI

♦♦ **Provisoires.** — Nous lisons dans « L'Echo de la Timbrologie » que le tarif des lettres-avion à destination de l'Espagne est passé de 1,40 à 1,50 P.

L'ancien timbre de 5 c. étant épuisé, dont deux exemplaires auraient suffi pour compléter l'affranchissement, deux provisoires ont été émis : un 5 c. et un 10 c. au type La Cierva, surchargés en rouge IFNI. On espère qu'ils permettront d'attendre l'arrivée du nouveau 1,50 P.

Pour éviter la spéculation, il paraît que ces timbres de faible valeur faciale n'ont été mis en vente qu'accompagnés du timbre de 1 P. 40.

#### INDE

♦♦ **Services vers Londres.** — La Compagnie mixte « Air India International Ltd » inaugurer ses services vers Londres en juin 1948.

Le Directeur de la Compagnie est M. J. R. D. Tata.

♦♦ **Gandhi.** — Un timbre pour la poste aérienne, à l'effigie du Mahatma Gandhi, paraîtra prochainement. Il sera de 12 annas.

(*La Quinzaine Philatélique*).

♦♦ **Timbre N° 1.** — Le premier timbre aérien de l'Inde indépendante, le 12 annas (Sil. N° 1) a été utilisé pour la 1ère fois le 15 décembre 1947.

#### INDE FRANÇAISE

♦♦ **Nouvelle série.** — La nouvelle série de timbres aériens, appelée à remplacer la série « Londres », sera mise en vente au mois d'octobre.

Elle promet d'être de forte valeur faciale, avec le nouveau cours de la Roupie, qui passe à 64 F. 80 français.

#### INDES NÉERLANDAISES

♦♦ **Interinsular Batavia.** — Après avoir absorbé la KNILM (Koninklijke Ned. Indie Luchtvaart Maatschappij), la Compagnie hollandaise KLM a créé une division « Interinsular Batavia » qui dessert un réseau important aux Indes Néerlandaises.

#### INDOCHINE

♦♦ **Hanoï-Kumming.** — Il est question d'inaugurer, en mars, une ligne Hanoï-Kumming (Chine).

#### ITALIE

♦♦ **Ste Catherine de Sienne.** — Les deux timbres annoncés dans notre premier numéro sont sortis le 1er mars 1948.

100 L. sépia et bleu  
200 L. ocre et bleu.

Dessin de Mezzana, imprimés en héliogravure par l'Institut polygraphique d'Etat à Rome.

Ils figurent aux nouveautés de ce mois.

♦♦ **Série courante.** — Les 3 hautes valeurs de la série courante : Avion et Tour du Capitole à Rome ont été mises en vente le 15 février 1948 ; ce sont les

100 L. vert  
300 L. violet  
500 L. bleu.

Dessin de Garrasi, impression en héliogravure par l'Institut polygraphique d'Etat à Rome.

♦♦ **1000 Lire.** — *L'Officiel de la Philatélie* annonce comme prochaine l'émission d'un timbre de 1000 Lire pour la poste aérienne.

♦♦ **Linee Aeree Italiane.** — Cette Compagnie a bien voulu nous donner les dates d'inauguration de ses lignes :

Rome - Cagliari : 14. 4. 1947  
Rome - Milan : 14. 4. 1947  
Rome - Venise : 10. 6. 1947

Milan - Rome - Naples - Palerme - Catane : 25. 6. 47  
Rome - Bari - Brindisi : 10. 9. 47  
Rome - Palerme : 5. 10. 1947  
Rome - Athènes - Istanbul : 18. 10. 1947  
Rome - Palerme - Tunis : 28. 10. 1947.

On prévoit pour avril : Rome - Florence - Turin ; Rome - Gênes ; Turin - Milan - Venise - Trieste ; Milan - Bologne.

◆◆ **Journée Philatélique de Vérone.** — A l'occasion de cette Journée, qui s'est tenue le 21 mars 1948, il a été émis une vignette de 25 Lire, représentant un monoplan et commémorant le 38<sup>e</sup> anniversaire du Circuit aérien de Vérone (1910). Elle est tirée en noir et rouge et dentelée 11½. (G. Landmans).

◆◆ **Milan - Amsterdam.** — Une ligne aérienne sera inaugurée en avril entre Milan et Amsterdam par Bruxelles.

◆◆ **Rome - New York.** — La Compagnie « Air France » inaugurera, le 14 avril 1948, un service aérien rapide entre Rome et New York par Paris et Boston.

**JAPON**

◆◆ **Nouvelle série.** — Il est question d'émettre prochainement une nouvelle série de Poste Aérienne.

**LIBERIA**



◆◆ **1er Jour d'emploi.** — Les timbres récents ci-dessous ont été utilisés pour la 1ère fois aux dates ci-après :  
Centenaire du Timbre Américain : 6. 6. 1947  
Matilda Newport : 1. 12. 1947  
Centenaire Indépendance : 22. 12. 1947  
Nous donnons, ci-contre, la reproduction du timbre catalogué, le mois dernier, sous le N° 52 (Catalogue Silombra).

**LIECHTENSTEIN**

◆◆ **Nouvelle série.** — Une nouvelle série de poste aérienne est annoncée comme suit, pour le 6 avril 1948 :

- 10 r. vert (Léonard de Vinci)
- 15 r. violet (Montgolfier)
- 20 r. brun (Degen)
- 25 r. rouge (Kress)
- 5 F. vert-olive (Wilbur Wright)

Le 5 F. de cette série remplacera définitivement la même valeur « Poste ».

La validité de la série aérienne de 1939 expirera le 31 décembre 1948. La vente des 10, 15, 20 et 30 rappen cessera le 5 avril.

**LUXEMBOURG**

◆◆ **Luxembourg - Amsterdam.** — La Compagnie « Luxembourg Airlines » doit inaugurer, en avril, une ligne entre Luxembourg et Amsterdam.

◆◆ **Luxembourg - Zürich.** — Nous avons dit, le mois dernier, que la ligne Luxembourg - Zürich avait été inaugurée le même jour que celle en direction de Paris. En réalité, elle a été inaugurée le 3 et le courrier porte le même cachet avec légende appropriée.

**MAROC**

◆◆ **Tirages.** — Voici les tirages de quelques timbres - avion du Maroc :

Silombra 45, 50 c. vert	1.999.900
» 46, 2 F. bleu	1.999.900
» 49, 50 F. noir	599.900
» 52, 50 F. brun-noir	214.850
» 54, 10 F. + 30 F. vert, vendus	97.243

◆◆ **Séries récentes.** — Les timbres suivants figurant au récent Catalogue Silombra, nous n'en avons pas mentionné la sortie. Rappelons donc :

9 F. rouge (Moulay Idriss)	15 janvier 1948
40 F. bleu foncé	» 3 janvier 1948
50 F. violet-brun	» décembre 1947

**9<sup>e</sup> SUPPLEMENT (1948)  
au Catalogue des Etiquettes Aéropostales**

de Frank Muller

**AFRIQUE ÉQUATORIALE FRANÇAISE**

type 2

1946 — Rouge sur blanc. D 11½,  
feuilles de

4 . . . . . — —

Supprimer l'Etiquette N° 4 (1er supplément) qui est à cataloguer au Congo Belge.

**ALASKA**



Cliché de l'étiquette N° 1.

**ANGOLA**

Etiquette 2

à supprimer (voir Guinée portugaise).

**AUSTRALIE**



Cliché de l'étiquette N° 12.



Cliché de l'étiquette N° 13.

type 12

1942 — Jaune sur bleu foncé, papier blanc, PL, feuilles de 30 (3x10)

15. . . . . — —



19.. — Blanc sur outremer, PL, feuilles de

16. . . . . — —

**BELGIQUE**



Cliché de l'étiquette N° 71.



**BRÉSIL**

type 27

1938 — Blanc sur bleu vif, D 12, feuille de 50 (5×10)

29. . . . . — —

(L'étiquette 27 est bleu foncé ou bleu-noir).

**CANADA**

FOR  
Hamilton, Ont.

AIR MAIL  
Par Avion

FROM



type 31

1937 — Noir sur bleu-ciel, ND, NG, S. (cliché réduit).

31. . . . . — —

1937 — Id. avec England à la place de Hamilton, Ont.

32. . . . . — —

FOR  
FOUR

I.A.M.A.  
1936-1937

**AIR MAIL  
PAR AVION**

FROM  
DE



STAMP BY  
RECORDING OFFICE  
THROUGH THE  
MORNING EXPEDITION

type 33

1942 (6 Nov.) Noir sur bleu-ciel, ND, NG, S. (2.500.000) (cliché réduit).

33. . . . . — —

1945 (29 Janv.) id. (4.000.000)

34. . . . . — —

**COLONIES FRANÇAISES**

**Par Avion**

\*19.. — Noir sur jaune, D 11, feuilles de

5 . . . . . — —

**ESPAGNE**



1944 — Blanc sur bleu. D 11, feuilles de 26. . . . . — —

id. D. au milieu

26a . . . . . — —

1910.

— Issy les Moulineaux.



18 — Vignette spéciale. D. 15, blanc sur marron . . . . . 200.—  
18a — id., blanc sur vert foncé . . . . . 200.—

1910. 27. 3-3. 4 — Cannes, Semaine d'Aviation.



19 — Vignette spéciale, D. 11, jaune, vert-bleu et rouge . . . . . 300.—  
19a — id., non dentelée . . . . . 500.—  
19b — Carte commémorative spéciale . . . . . 500.—  
19c — Programme officiel . . . . . 2.000.—

1910. 29. 3-3. 4 — Biarritz, Semaine d'Aviation.

20 — Programme officiel . . . . . 2.000.—

1910. 10 — 25. 4 — Nice, Quinzaine d'Aviation.

21 — Cartes postales spéciales, modèles divers . . . . . 200.—

21a — Oblitération postale ronde NICE AVIATION-MEETING 1910 . . . . . 500.—



a

b

c

21b — Vignette spéciale, type a, D. 11, bleu . . . . . 200.—  
21c — id., rouge . . . . . 200.—  
21d — id., violet . . . . . 200.—  
21e — id., type b, D. 11, bleu . . . . . 200.—  
21f — id., vert foncé . . . . . 200.—  
21g — id., gris-brun . . . . . 200.—  
21h — id., gris-bleu . . . . . 200.—  
21i — id., brun-noir . . . . . 200.—  
21j — id., type c, D. 11, noir sur paille . . . . . 350.—  
21k — id., rouge sur vert . . . . . 200.—

21l	— id., rouge . . . . .	200.—
21m	— id., rouge sur gris . . . . .	200.—
21n	— id., noir sur rose . . . . .	200.—
21o	— id., rouge sur rose . . . . .	200.—
21p	— Cachet privé rond, type I . . . . .	750.—



I



II

21q	— Cachet privé rond, type II . . . . .	750.—
21r	— Programme officiel . . . . .	2.000.—

1910. 30.4 - 5.5 — Tours, Semaine d'Aviation de Touraine.

22	— Cartes postales spéciales . . . . .	200.—
22a	— Programme officiel . . . . .	2.000.—



Vignette spéciale, D. 11, lilas-brun, vues diverses :

22b	— id., Cathédrale . . . . .	750.—
22c	— id., Palais de Justice . . . . .	750.—
22d	— id., Hôtel de Ville . . . . .	750.—
22e	— id., Rue Nationale . . . . .	750.—
22f	— id., Vue de la Foire . . . . .	750.—
22g	— id., Jardins . . . . .	750.—
22h	— id., Pont suspendu . . . . .	750.—
22i	— id., Place de la Gare . . . . .	750.—
22j	— id., Vue de Tours . . . . .	750.—
22k	— id., Statue de Balzac . . . . .	750.—
22l	— cachet privé, rond, vert . . . . .	500.—

1910. 7.-15. 5. — Lyon, Semaine d'Aviation.

23	— Cartes postales spéciales . . . . .	100.—
23a	— Programme officiel . . . . .	1.500.—



I

23b	— Vignette spéciale, D. 11, rouge (Date non perforée) . . . . .	500.—
23c	— id., en paire tête-bêche . . . . .	1550.—

23d	— Rouge foncé . . . . .	500.—
23e	— id., en paire tête-bêche . . . . .	1500.—
23f	— Vignette id., ND. (vignettes émises en feuilles de 78 (6×13), les 6 dernières tête-bêche. Les mêmes vignettes ont servi en 1911, la mention 1910 ayant été annulée par une perforation).	R
23g	— Oblitération postale hexagonale (type 10f) . . . . .	1.500.—
23h	— Cachet privé, rond, type I, en rouge . . . . .	500.—
23i	— Cachet privé, rond, 31 mm, double cercle, avec N.D. de Fourvières et avions . . . . .	750.—
23j	— Cachet privé, ovale, double cercle . . . . .	1.000.—
23k	— Cachet privé, rond, id., LYON AVIATION . . . . .	500.—

1911. . 5 — Albi, Fêtes d'Aviation.

24	— Vignette spéciale, ND, type a, rouge . . . . .	400.—
24a	— id., vert et bleu . . . . .	400.—
24b	— id., rouge et jaune . . . . .	400.—
24c	— id., vert et jaune . . . . .	400.—



a



b

24d	— Vignette spéciale, ND, type b, jaune et rouge . . . . .	400.—
24e	— id., brun et vert . . . . .	400.—
24f	— id., vert et jaune . . . . .	400.—
24g	— id., jaune et vert . . . . .	400.—
24h	— Programme officiel . . . . .	RR

1910. 21. 5 — Seconde traversée de la Manche par de Lesseps.

Vignettes spéciales émises en feuilles de 96 (8×12), D. 11, tirées à 50.000 par les Ets. Debar.

25	— vert-bleu et bleu . . . . .	250.—
25a	— bleu et vert-olive . . . . .	250.—
25b	— bleu foncé, bleu clair et vert . . . . .	100.—
25c	— bleu clair, vert foncé, réséda . . . . .	200.—



1910. 2. 6 — Double traversée de la Manche. Coupe Ruinart.

26	— Vignette spéciale émise en feuilles de 96 (8×12) D. 11, bleu, jaune et brun . . . . .	100.—
----	---	-------

1910. 9 - 16. 6 — **Port Aviation (Paris). Gde Semaine d'Aviation.**  
 27 — Cartes commémoratives spéciales . . . . . 100.—  
 27a — Oblitération postale hexagonale (type 10 f) . . . . . 750.—

**SOUVENIR DE L'AVIATION  
DE  
PORT-AVIATION  
à JUVISY (S.-&-O.)**

- 27b — cachet privé, 4 lignes . . . . . R  
 27c — Programme officiel . . . . . R
1910. 19 - 26. 6 — **Rouen, Semaine d'Aviation.**  
 28 — Cartes commémoratives spéciales noires . . . . . 100.—  
 28a — id., polychromes (reproductions d'affiches) . . . . . 500.—  
 28b — id., réimpressions . . . . . 100.—  
 28c — Enveloppe spéciale avec 2 vignettes . . . . . 750.—  
 28d — Oblitération postale hexagonale (type 10f) . . . . . 1.500.—



a



b



c

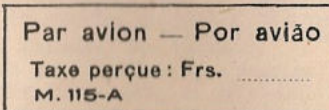
- 28e — Vignette spéciale, D. 11, type a, vert et gris . . . . . 200.—  
 28f — id., brun-rouge et gris . . . . . 200.—  
 28g — id., rouge et gris . . . . . 200.—  
 28h — id., lilas et gris . . . . . 200.—  
 28i — id., bleu foncé et gris . . . . . 200.—  
 28j — id., vert et ocre . . . . . 200.—  
 28k — id., brun-rouge et jaune . . . . . 200.—  
 28l — id., bleu et jaune, . . . . . 200.—  
 28m — id., sépia et jaune . . . . . 200.—  
 28n — id., vert et jaune . . . . . 200.—  
 28o — id., rouge et rose . . . . . 200.—  
 28p — id., sépia et gris-vert . . . . . 200.—  
 28q — id., rouge et gris-vert . . . . . 200.—  
 28r — id., lilas et rose . . . . . 200.—  
 28s — id., bleu foncé et bleu . . . . . 200.—  
 28t — id., lilas et bleu . . . . . 200.—  
 28u — id., outremer et orange . . . . . 200.—  
 28v — id., orange et bistre . . . . . 200.—  
 28w — id., vert et vert pâle . . . . . 200.—  
 28x — id., violet et gris . . . . . 200.—  
 28y — id., ND., violet et gris . . . . . 500.—  
 28z — id., ND., bleu et gris . . . . . 500.—  
 28aa — id., ND., outremer et ocre . . . . . 500.—

**GUINÉE FRANÇAISE**

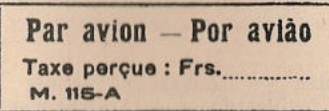


Cliché des étiquettes 8, 9 et 10.

**GUINÉE PORTUGAISE**



1946 — Noir sur bleu-ciel, D 12, feuilles de , papier pelure, NG  
 1 . . . . . — —



1946 — Noir sur bleu-ciel, id.  
 2. . . . . — —

N° 1 et 2 se tenant.

2a. . . . . — —

**ITALIE**



Cliché étiquette 9.

type 4

1945 — Blanc sur bleu foncé, D 14½  
 feuilles de 20 (2×10)  
 10. . . . . — —

type 9

1945 — Blanc sur bleu, PL, feuilles de  
 60 (4×15) NG.  
 11. . . . . — —

type 9

R de 24 à queue pointue

1946 — Blanc sur bleu foncé, D 12,  
 feuilles de NG.  
 12. . . . . — —

type Colonies It. N° 1.

1946 — Blanc sur bleu, D 11, feuilles  
 de 20 (2×10)  
 13. . . . . — —

Étiquette 59

devient N° 61



1937 (1er Juill.) Blanc sur bleu  
 foncé, PZZ, feuilles de 20 (2×10)  
 59. . . . . — —

id. NDH.

59a . . . . . — —

1937 (1er Juill.) Blanc sur bleu-noir, PZZ, en carnets de 2, 3 ou 4 feuilles de 4 (2x2)

60. . . . . — —

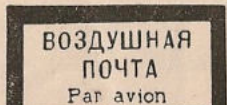
N° 59 et 60 : Imprimées par La Nuovissima, Napoli.

**NIGERIA**



Cliché de l'étiquette N° 1

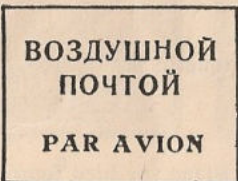
**RUSSIE**



СТАТАм—26x37 φ. 6

1928 — Rouge sur jaune, ND, feuilles de (Arkhangelsk)

12 bis . . . . . — 100.—



19.. — Noir sur blanc, ND, feuilles de

40 . . . . . — —

**TERRE-NEUVE**



type 1

1945 — Blanc sur bleu foncé, D 12, feuilles de

1 . . . . . — —

1946 — Blanc sur violet-noir, id.

2 . . . . . — —

Le Catalogue 1947 des Etiquettes Aéropostales, avec tous ses suppléments, est en vente chez :

- FRANK MULLER, 18, rue Wurtz, Paris-13
- LUCIEN PROUVE, 57, Bd de Cessole, Nice (A. M.)
- JEAN SILOMBRA, 11, rue de Provence, Paris-9

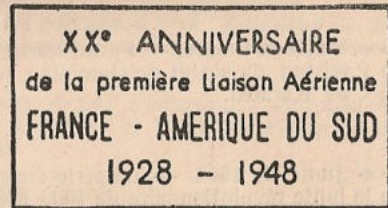
Chaque Supplément, tiré à part, est en vente au prix de 10 Frs.

100 F. bleu-vert (La Medina) 15 janvier 1948  
200 F. bistre » 15 janvier 1948.

Et les commémoratifs vendus seulement en série complète avec d'autres timbres-poste à surtaxe :

9+16 F. bleu (Ravitaillement)  
20+35 F. sépia (Agriculture).

◆◆ France-Amérique du Sud. — A l'occasion du 20e anniversaire de la poste aérienne (avions-avisos) France-Amérique du Sud, les plis partant du Maroc pour le courrier ayant quitté la France le 7 mars 1948 ont été revêtus du cachet ci-contre :



◆◆ Colonies de vacances. — Au profit des colonies de vacances des postiers marocains, il sera émis en juin deux timbres de poste aérienne, tirés à 100.000 exemplaires et totalisant 100 F. de valeur faciale. Pour toutes les P.T.T. du monde, à quelques exceptions près, la Poste aérienne est la nouvelle poule aux œufs d'or (!)

Les valeurs faciales seront les suivantes : 6+34 et 9+51 F.

**MEXIQUE**

◆◆ Mexico-Madrid. — La ligne des « Aerovias Guest » Mexico-Miami-San Juan-Açores-Lisbonne-Madrid, inaugurée le 10 janvier 1948, passe maintenant par Hamilton (Bermudes) au lieu de San Juan (Porto Rico). La compagnie espagnole « Iberia » est en pourparlers pour exploiter la ligne en pool avec la Compagnie mexicaine.

**NICARAGUA**

◆◆ Séries triangulaires. — Voici la liste des sujets représentés sur les timbres des séries 348 à 360 et 361 à 368 Silombra :

- 5 c. Monument à Ruben Dario
- 6 c. Danta des Montagnes du Nicaragua
- 8 c. Route et lac de Managua
- 10 c. Digue de Genizaro
- 20 c. Détail du Monument à Ruben Dario
- 25 c. Lagune sulfureuse de Nejapa
- 35 c. Aéroport de Las Mercedès
- 50 c. Embouchure du Rio Princa Polka
- 1 C. Thermes de Tipitapa
- 1.50 C. Rio Tipitapa et lac de Granada
- 5 C. Ambassade Nord-Américaine à Managua
- 10 C. Fruiterie indigène
- 25 C. Monument Roosevelt à Managua.

*Timbres de service :*

- 5 c. Aéroport de Las Mercedès
- 10 c. Lagune sulfureuse de Nejapa
- 15 c. Monument à Ruben Dario
- 20 c. Danta des montagnes du Nicaragua
- 25 c. Digue de Genizaro
- 50 c. Thermes de Tipitapa
- 1 C. Route et lac de Managua
- 2.50 C. Monument Roosevelt à Managua.

**NOUVELLE CALÉDONIE**

◆◆ Série aérienne. — Une série de 3 timbres pour la poste aérienne est sortie le 1er mars, imprimée par Hélio Vaugirard de Paris. Elle se compose des

- 50 F. orange et violet
- 100 F. vert et bleu-gris
- 200 F. jaune et brun.

**NOUVELLE ZÉLANDE**

◆◆ Auckland-Vancouver. — Les « British Commonwealth Pacific Airlines » projettent l'ouverture, pour le 21 avril 1948, d'un service entre la Nouvelle Zélande et le Canada (voir *Australie*).

## OCÉANIE

◆◆ **Nouvelle série.** — Le 1er mars 1948 a été mise en vente une série de 3 valeurs pour la Poste aérienne :

50 F. brun-carminé  
100 F. violet  
200 F. bleu-vert.

## PAKISTAN

◆◆ **Nouveau timbre.** — Parmi les timbres en préparation, commémorant l'octroi, au Pakistan, du statut de Dominion, figure un 12 annas, vert, représentant l'Aéroport de Karachi.

## PANAMA

◆◆ **Junta de 1903.** — La série émise le 20 février 1948 en l'honneur des héros de la Junta révolutionnaire de 1903 est cataloguée aux Nouveautés où nos lecteurs trouveront l'identité des personnages représentés (valeur faciale actuelle de la série : 1209 F.).

◆◆ **Réimpression.** — Par décret N° 124 du 9. 7. 47 a été décidée la réimpression des valeurs suivantes :

5 c. bleu clair (Silombra 81)	2.000.000
15 c. rouge sombre » 88	2.000.000
50 c. gris » 90	1.000.000
1 B. gris et orange » 91	100.000

(The Aerophilatelist's News).

## PAYS BAS

◆◆ **Amsterdam - Shanghai.** — La K.L.M. prévoit, pour le 7 avril 1948, l'inauguration de son service vers Shanghai par Bangkok et Canton ainsi que le prolongement de sa ligne de Batavia jusqu'à Sydney, une fois par semaine.

◆◆ **Amsterdam - Johannesburg.** — La K.L.M. a effectué, le 14 février 1948, un vol spécial en direction de Johannesburg. Au passage à Tunis, l'avion a pris du courrier qui a été muni d'un cachet spécial (voir « Tunisie »).

◆◆ **Amsterdam - Tunis.** — Pour le 16 avril, la K.L.M. ouvrira une ligne Amsterdam-Rome - Tunis.

A la même date, deux autres liaisons seront réalisées : Amsterdam - Linz et Amsterdam - Budapest.

◆◆ **Lignes diverses.** — La même compagnie prévoit, à bref délai, des lignes sur : Amsterdam - Ankara - Téhéran ; Amsterdam - Rome - Athènes - Le Caire ; Amsterdam - Eindhoven - Lourdes (Saisonnier) ; Eindhoven - Munich.

D'autre part, la ligne Amsterdam - Rio de Janeiro - Montévidéo aura bientôt son terminus reporté à Santiago du Chili.

◆◆ **Amsterdam - Luxembourg.** — La compagnie « Luxembourg Airlines » prévoit un service entre Amsterdam et Luxembourg.

◆◆ **Amsterdam - Bruxelles - Milan.** — Une compagnie italienne doit bientôt inaugurer un service entre Milan et Amsterdam par Bruxelles. (J. Boesman)

## PÉROU

◆◆ **Transports aériens péruviens.** — La Compagnie des Transports aériens péruviens a reçu l'autorisation d'organiser des lignes aériennes entre Tingo Maria et Yurimaguas ; Tingo Maria et Tupalpa ; Quina Niel et Puerto Maldonado ; Lima - Pizco - Ica et Nasca Chala.

## PHILIPPINES

◆◆ **F.A.O.** — Le timbre de 40 centavos, émis à l'occasion de la Conférence des Nations unies (*Food and Agriculture Organization*) est sorti le 23 février. Imprimé hâtivement par une firme locale, il est franchement mal venu. Valeur faciale : 60 F. (Voir aux Nouveautés).

## POLOGNE

◆◆ **Nouvelle série.** — Quelques valeurs commencent à sortir de la nouvelle série aérienne : Centaure et Avion. Elles ont été mises en vente le 6 mars : 50 et 100 Z. ; le 16 mars pour le 75 Z. La série complète doit se composer de 6 valeurs, dont la sortie est prévue pour avril 1948.

## PORTUGAL

◆◆ **Lisbonne - Rio de Janeiro.** — Une ligne portugaise vers l'Amérique du Sud sera ouverte dans le 1er trimestre de 1948, après l'aménagement de l'aérodrome de l'Île du Sel (Cap Vert).

◆◆ **Lisbonne - Séville.** — Les « Transportes Aéreos Portugueses » ont inauguré le 24 mars 1948, une ligne aérienne entre Lisbonne et Séville, à l'occasion des fêtes de la Semaine Sainte.

## ROUMANIE

◆◆ **Jeux balkaniques.** — Deux valeurs ont paru le 20 février 1948 à l'occasion des Jeux balkaniques :

7+7 Lei violet-gris, dentelé, en feuilles de 16.  
10+10 Lei vert-bleu, non dent., en bloc-feuillet de 4 timbres

avec millésime 1947. Tirage : 150.000 paires.

## RUSSIE

◆◆ **Aviation civile.** — Le 9 février 1948 a été célébré le 25e anniversaire de l'aviation civile. Pendant sa première année d'exploitation, celle-ci avait transporté 2 tonnes de courrier sur un réseau de 435 km. En 1940, le dit réseau couvrait 170.990 km.

## SALVADOR

◆◆ **Série Roosevelt.** — Une série aérienne en hommage au Président Roosevelt sera mise en vente le 12 avril 1948. Elle se composera des 12, 14, 20 et 25 c., 1 et 2 Colones. Le tirage sera de 50.000 séries complètes.

En même temps sera émis un 4 Colones, en bloc-feuillet, tiré à 20.000 exemplaires.

◆◆ **Série Arce.** — La série en l'honneur de Manuel José Arce, Premier Président de l'Amérique centrale, a été mise en vente le 25 février 1948, elle est mentionnée aux Nouveautés (valeur faciale actuelle : 156 F.).

## SCANDINAVIE

◆◆ **S.A.S.** — On sait que le *Scandinavian Airlines System* résulte de l'accord des compagnies suédoise A.B.A., danoise D.D.L. et norvégienne D.N.L. Mais, jusqu' alors, cette coopération n'intéressait que deux lignes, celle d'Amérique du Nord et celle d'Amérique du Sud.

Il faut croire que cette entente s'est révélée fructueuse pour tous, puisque les compagnies intéressées viennent de faire connaître leur décision d'étendre leur coopération au sein du S.A.S. à l'ensemble de leurs activités, sans toutefois que les partenaires perdent leur autonomie.

C'est là, croyons-nous, une excellente formule, qui laisse à chaque compagnie la possibilité de se développer conformément à ses méthodes propres, tout en lui fournissant, pour ce développement, l'appui de la communauté. Il sera intéressé-

Demandez spécimen gratuit de

42e année

**L'ÉCHANGISTE UNIVERSEL**

le grand journal philatélique français absolument indépendant.

Mensuellement  
36 à 40 pages

Abonnement par an  
France et Colonies 180 frs.  
Autres Pays 240 frs.

Indispensable à tout  
Collectionneur sérieux

Administration de l'Echangiste Universel, Bischwiller (B.-Rh.)

sant de suivre l'évolution du S.A.S.; cette évolution sera certainement riche d'enseignements.

Cette décision entrera en vigueur en avril, après que la fusion des compagnies suédoises A.B.A. et S.I.L.A. aura été réalisée.

Le trafic commun sera réparti de la façon suivante : 3/7 pour l'A.B.A.-S.I.L.A., 2/7 pour la D.N.L. et 2/7 pour la D.D.L.

On va donc revoir le pavillon du S.A.S. sur les aérodromes français ; en effet, celui-ci avait pratiquement disparu depuis que, sur la ligne d'Amérique du Sud, l'escale de Paris avait été remplacée par celle de Genève.



**SÉNÉGAL**

◆◆ **Dakar - Yoff Aéroport.** — Depuis le 4 août 1947, le timbre à date reproduit ci-contre, d'un type très particulier, est employé à l'Aéroport de Yoff près de Dakar, où atterrissent les avions longs-courriers. (*« L'Aviette Postale »*).

**SUISSE**

◆◆ **Surtaxes aériennes.** — Depuis le 1er mars, il n'est plus perçu de surtaxes aériennes pour les lettres, cartes postales, mandats et ordres de recouvrement, à destination des pays européens. Ces envois seront, d'une manière générale, transportés sans formalité par la voie des airs lorsque cela leur permettra d'être distribués plus tôt. (*Dr. R. Paganini*).

◆◆ **Nouv. Hles couleurs.** — Les timbres de 30 et 40 centimes de la série aérienne doivent changer de couleur.

**TCHÉCOSLOVAQUIE**

◆◆ **Prague - Oslo.** — Les « C. S. A » ont obtenu de l'Office aérien suédois une concession pour la ligne Prague-Copenhague-Göteborg, qui sera prolongée sur Oslo.

**TRIESTE**

◆◆ **Surcharges.** — Les 100, 300 et 500 Lire d'Italie, récemment émis, ont été surchargés AMG-FTT.

**TUNISIE**

◆◆ **Tunis - Johannesburg.** — Le 14 février 1948 a été effectué, par la K.L.M. hollandaise, un vol spécial entre Amsterdam et Johannesburg.

Au passage à Tunis, le courrier emporté de la Régence a été muni d'un cachet spécial sur 4 lignes : VOL SPÉCIAL DE LA K.L.M./AMSTERDAM - TUNIS - JOHANNESBURG/ ESCALE DE TUNIS/ 14 FÉVRIER 1948.

**URUGUAY**

◆◆ **Nouveau 14 c.** — Le nouveau timbre aérien de 14 c., dont nous avons parlé le mois dernier, a été tiré à 500.000 exemplaires.

**VÉNÉZUÉLA**

◆◆ **450e Anniversaire de la Découverte des Côtes du Vénézuéla.** — Cette découverte attribuée à Christophe Colomb sera célébrée, le 1er août 1948, par l'émission d'une série de timbres-avion représentant un buste de Colomb, son navire et la carte du Vénézuéla, région Est.

Les valeurs et tirages sont les suivants :

5, 10, 15 centimos . . . . .	600.000
25 et 30 centimos . . . . .	300.000
1 Bolivar . . . . .	100.000

◆◆ **Santos Michelena.** — Il est question de célébrer aussi le 100e Anniversaire de la mort de ce ministre vénézuélien des finances par l'émission d'une autre série de mêmes dénominations et de même tirage. Cette émission doit commémorer également le 110e anniversaire du premier Congrès postal international au cours duquel fut admis le Vénézuéla (?)

◆◆ **Variété.** — Le 40 c. vert de 1937 (Sil. N° 51) a été récemment découvert avec une double impression du mot « Centimos ». (*The Aerophilatelist's News*)

**WALLIS ET FUTUNA**

◆◆ **Série aérienne.**—A la suite de la décision prise par le Ministère de la France d'Outremer de ne plus émettre de timbres spéciaux pour les îles Wallis et Futuna, la série qu'on nous annonçait pour la fin de l'année ne sera vraisemblablement pas mise en vente. (*« Officiel de la Philatélie »*).

**YEMEN**

◆◆ **Sanaa - New-York.**— Quelques modifications sont à apporter à notre information du mois dernier concernant les timbres aériens surchargés à l'occasion de l'admission du Yemen au sein de l'O.N.U. et catalogués, ce mois-ci, aux « Nouveautés » (Supplément Silombra) :

La surcharge est bilingue arabe et français et non anglais : SANA'A - NEW YORK - PAR AVION, avec un avion bimoteur ; les lettres UN figurent sous l'aile droite de l'avion. L'ancienne valeur des séries 1 à 12 est annulée par des lignes ondulées, celle des séries 13 à 20 par des traits. La nouvelle valeur « 1 Imadi » ne figure pas.

Il est à signaler que les timbres 13 à 16 et 17 à 20 avaient été émis, sans surcharge, en 1942, à l'occasion de l'inauguration de l'Hôpital Mutawakkil.

Le tirage extrêmement réduit de ces timbres (on ne peut, en effet, réunir que 200 séries complètes) les promet à un bel avenir.



Notons que, dans quelque temps, sortiront les nouveaux timbres aériens du Yemen, imprimés en France par l'Institut de Gravure, et au type dessus.

Pour permettre à nos lecteurs de situer plus facilement ce pays nouvellement « aéropostal », nous reproduisons ci-contre une carte extraite du journal « Le Monde ». Malgré les commentaires au pétrole, elle sera certainement utile à quelques-uns.

**PETITES ANNONCES**

**G. Roucayrol**, 2, Rue Général Séré de Rivière, Paris 14e, sollicite mancoliste d'Etiquettes Aéropostales d'après le Catalogue Muller 1947.

Recherche Plis 1934 sens France-Amérique du Sud et pli accidenté du 12. 6. 30 Chili-Argentine. **G. Pernoit**, 76, Rue du Moulin, Roubaix (Nord)

Achète Colombie SCADTA, neufs ou usés, vignettes 1920, etc... toute quantité. **Frank Muller**, 18, rue Wurtz, Paris 13e.

Grand choix de séries-avion et timbres rares tous pays. Prix-courant mensuel sur demande. **Vespa**, 82 Val de Beauté, Nogent sur Marne (Seine).

Cette annonce vous intéresse : **Emile Barbé**, Expert, 58bis rue Ste-Anne, Paris 2e, reprendra sous peu ses ventes publiques (750 ventes). Expertises. Renseignements philatéliques. Discretion assurée. Ne reçoit que sur rendez-vous.

Cherche timbres aériens Colonies françaises dernières émissions et « Pégase » Uruguay, tous oblitérés, parfait état. **S. Reiner**, 65 rue St. Didier, Paris 16e

Echange Etiquettes Aéropostales. — **Jacques Muller**, 2, rue St. Guillaume, Strasbourg (Bas-Rhin).

Demande à échanger Etiquettes Aéropostales du Monde entier. **J. BISIG**, 6, rue Sismondi, Genève (Suisse).

## Deuxième Supplément à la 5<sup>e</sup> Edition du Catalogue

### JEAN SILOMBRA

#### ANGOLA

1947. — *Typographiés. Dent. 11*



11	1 A. brun	»	»	»
12	2 A. vert	»	»	»
13	3 A. orange	»	»	»
14	3 A. 50 orange	»	»	»
15	5 A. vert-olive	»	»	»
16	6 A. rose	»	»	»
17	9 A. rouge	»	»	»
18	10 A. gris-vert	»	»	»
19	20 A. bleu	»	»	»
20	50 A. noir	»	»	»
21	100 A. jaune	»	»	»

La série 11 à 21 . . . . . » »

#### BULGARIE

1948. — *Héliogravé par l'Imprimerie d'Etat de Sofia. Dent. 11½.*



52	60 L. brun-orange sur crème, 320.000	50.—	»	»
----	--------------------------------------	------	---	---

Emis à l'occasion du 2e Congrès de l'Union des ouvriers.

#### DOMINICAINE

1948. — 27 février. *Lithographiés. Dent. 12.*



80	37 c. sépia, 150.000	»	»	»
81	1 P. jaune-orange, 150.000	»	»	»

## Presse Aérienne

### LES REVUES AÉROPHILATÉLIQUES OU PHILATÉLIQUES REÇUES :

- Internationale Aero Post**, Cologne. — N° 3, mars 1948. Andrée, Pionnier du Pôle ; La Poste par ballons ; Nouveautés, etc...
- L'Aviette Postale**. — Janvier-février 1948. Cinquantenaire Ader, Chronique aérienne, Vignettes aéronautiques.
- Le Philatéliste Belge**. — Mars 1948. Organe de la Société philatélique belge, cette Revue n'est pas spécialisée en poste aérienne, mais son dernier numéro contient une très bonne étude sur les timbres aériens de Cilicie par M. Le Pileur et que nous avons plaisir à signaler.
- The Airpost Journal**. — Février 1948. Orville Wright ; les Tracts aériens ; Congrès de La Havane, etc...
- The Aerophilatelist's News**. — Mars 1948. Timbres d'Uruguay ; les premiers timbres de Colombie ; Nicaragua 1932 et une abondante chronique.
- Nederlandsch Maandblad voor Philatelie**. — Non spécialisée, cette Revue hollandaise, dans ses N° de janvier et février 1948, sous la signature de M. Dellenbag, publie une abondante chronique aéropostale avec d'intéressants clichés. D'excellentes précisions sont données sur de nombreux premiers vols.
- Le Trait d'Union**. — Février 1948. Organe du Groupement philatélique de la Manche, cette excellente Revue n'est pas non plus spécialisée en poste aérienne, mais donne une bonne chronique où la Poste aérienne tient une place de choix.
- The Aero Field**. — Mars 1948. Toujours ponctuel, le Journal de Francis J. Field, dirigé par N.C. Baldwin, nous apporte ce mois-ci, outre sa « chronique » habituelle, un article sur le timbre allemand « Luftfeldpost » par Alfred Clement et un sur les timbres émis pour des vols spéciaux par A.F. Gould.
- Journal Philatélique de Berne**. — N° 3. Les plus légers que l'Air au Service de la Poste par J. Le Pileur (fin).
- El Eco Filatelico** (Pamplona). — Mars 1948. Un fort numéro spécial avec de nombreux renseignements sur les timbres aériens et les premiers vols entre l'Espagne et l'Amérique latine.
- Jack Knight Air Log**. — Janvier à mars 1948, organe de la Jack Knight Air Mail Society. Histoire des lignes aériennes irlandaises ; chronique des premiers vols, des vignettes, étiquettes, etc...
- La Revue Internationale de Philatélie** (Bruxelles). — Mars 1948. Les premiers vols postaux en Italie par Mario Onofri.

## Bibliographie Aérophilatélique

Le « Catalogue Silombra » pour 1948 vient de paraître, en 5e édition, considérablement augmenté et amélioré, s'il est possible, pour un ouvrage très au point dès sa première édition, en 1942.

Il se présente sur 668 pages au lieu de 596 l'an passé. Son exécution est parfaite, mais il gagnerait à être imprimé sur un papier moins « absorbant » et livré dans une reliure un peu plus solide.

Ceci dit, question « cotes », il semble qu'elles soient à ajuster au nouveau cours des monnaies car de nombreuses nouveautés sont indiquées à des prix relativement bas. Dans l'ensemble, les prix sont raisonnables et mis en harmonie aussi bien avec l'état du stock de l'éditeur qu'avec les cours pratiqués actuellement sur les marchés de Londres ou de New-York. A notre avis, il est préférable de coter un timbre ou une série à sa valeur réelle et les fournir plutôt que d'indiquer des prix trop bas ou trop haut, ne pas fournir et fausser ainsi les cours tout en perturbant le marché ; c'est ce qu'a compris M. Silombra.

Il faut constater que les timbres et tous les documents se rapportant à la poste aérienne sont de plus en plus recherchés ; leur collection est évidemment couteuse, mais c'est un viatique de premier ordre et éminemment rentable.

Le collectionneur, tout comme le marchand, se doit de posséder un tel catalogue car, outre une liste de prix, c'est une véritable encyclopédie du timbre aérien. Prix 650 F. franco chez l'Éditeur, 11, rue de Provence, Paris-9e.

**FEZZAN**

1948. — Gravés en taille-douce en feuilles de 25 par les Ateliers du Boulevard Brune à Paris. Dessins de Boutet. Dent. 13.



3	100 F. rouge . . . . .	150.—	»	»
4	200 F. bleu foncé . . . . .	300.—	»	»

**ITALIE**

1948. — 1er mars. Héliogravés par l'Institut Polygraphique de Rome. Dessins de Corrado Mezzana. Filigrane roue ailée. Dent. 14.



151	100 L. violet et brun-rouge . . . . .	125.—	»	»
152	200 L. bleu et jaune-brun . . . . .	250.—	»	»

**PANAMA**

1948. — 20 février. Gravés par la Security Bank-note Company. Effigies diverses. Dent. 12½.



100	3 c. bleu et noir, 100.000 . . . . .	»	»	»
101	5 c. sépia et noir, 100.000 . . . . .	»	»	»
102	10 c. orange et noir, 100.000 . . . . .	»	»	»
103	15 c. lilas et noir, 50.000 . . . . .	»	»	»
104	20 c. carmin et noir, 25.000 . . . . .	»	»	»
105	50 c. gris-bleu et noir, 30.000 . . . . .	»	»	»
106	1 B. vert et noir, 25.000 . . . . .	»	»	»
107	2 B. jaune et noir, 25000 . . . . .	»	»	»
	La série 100 à 107 . . . . .	»	»	»

Émis en hommage à la Junte révolutionnaire de 1903; les 3, 5, 10 et 15c. sont au format horizontal, les autres au format vertical. Ils représentent: le 3 c. Manuel Amador Guerrero, le 5 c. José Agustín Arango, le 10 c. Federico Boyo, le 15 c. Ricardo Arias, le 20 c. Manuel Espinosa, le 50 c. Carlos Costantino Arosemena, le 1 B. Nicanor de Obarrio et le 2 B. Tomas Arias.

**PHILIPPINES**

1948. — 23 février. Typographié. Dent. 12½.



68	40 c. carmin foncé et rose . . . . .	»	»	»
----	--------------------------------------	---	---	---

Émis en l'honneur de l'O.N.U. (FAO = Food and Agriculture Organization of United Nations)

**PHILATÉLISTES**

ET

**NÉGOCIANTS de PROVINCE  
et de l'ÉTRANGER**

lorsque vous venez à PARIS  
descendez  
en plein centre Philatélique,  
au cœur de PARIS

**HOTEL PARIS-ROME**

Grand Confort  
4, RUE DE PROVENCE

**PARIS 9<sup>e</sup>**

Tél. PROVENCE 73-52 — Métro Montmartre

**Nouveautés**

**Pièces rares  
Non dentelés**

**AVIATION MONDIALE**

**achat - vente - échange**

Bases Yvert, Silombra, Sanabria,  
Scott, Zumstein.

**Maison Téofilo QUIROGA**

(Négociant patenté)

Avenida Generalísimo, 16

Boîte postale 6 — Téléphone 234

**IRUN (Espagne)**

Pour vos échanges, achats ou ventes  
timbres d'aviation, adressez-vous à  
moi en toute confiance. Réponse  
assurée par retour du courrier.

Je possède des licences d'échange

**TIMBRES-TYPE**

**NON DENTELÉS  
ÉPREUVES DE LUXE  
D'ARTISTE  
DE COULEUR  
NON-ÉMIS, ETC...**

**FRANCE et COLONIES**

**POSTE-AVION-TAXE**

Les plus petits tirages de France  
(de 15 à 2000)

**VENTE - ACHAT**

Par correspondance ou sur  
rendez-vous — Discrétion

**JACQUES MARX**

9, RUE DES DAMES

**ASNIÈRES (Seine)**



**POLOGNE**

1948. — *Héliogravés. Dent. 11.*



26	50 Z. vert foncé . . . . .	100.—	»	»
27	75 Z. gris-noir . . . . .	150.—	»	»
28	100 Z. orange . . . . .	200.—	»	»

Les Nos 26 et 28 ont été émis le 6 mars, le 27 le 16 mars.

**ROUMANIE**

1948. — 20 février. *Héliogravé en feuilles de 16 par l'Atelier du Timbre à Bucarest. Filigrane IV. Dent. 14.*



87	7 L.+7 L. violet, 150.000 . . . . .	»	»	»
----	-------------------------------------	---	---	---

Idem. — *Héliogravé en bloc-feuillet de 4 timbres. Non dentelé.*

88	10 L.+10 L. vert-bleu, 150.000 . . . . .	»	»	»
----	--	---	---	---

Émis pour commémorer les journées sportives balkaniques.

**SALVADOR**

1948. — 25 février. *Gravés par la Security Bank-note Company. Dent. 12½.*



118	12 c. vert, 200.000 . . . . .	»	»	»
119	14 c. carmin, 200.000 . . . . .	»	»	»
120	1 C. violet, 20.000 . . . . .	»	»	»

Émis en l'honneur de Manuel José Arce, premier Président de l'Amérique centrale.

**VÉNÉZUÉLA**

1947. — *Type I de 1940. Nouvelle couleur. Dent. 12.*

254	15 c. gris . . . . .	»	»	»
-----	----------------------	---	---	---

**YEMEN**

1947. — *Typographiés. Timbres-poste de 1940, filigrane lettres, surchargés SANA'A-NEW YORK en français et arabe, PAR AVION et un avion. Dent. 12½.*



*Surcharge rouge*

1	(1 Im.) sur 6 b. bleu et orange, 200 . . . . .	»	»	»
2	(1 Im.) sur 8 b. lilas et bleu, 200 . . . . .	»	»	»
3	(1 Im.) sur 10 b. brun-or. et olive, 200 . . . . .	»	»	»
4	(1 Im.) sur 14 b. olive et violet, 200 . . . . .	»	»	»
5	(1 Im.) sur 18 b. vert et noir, 200 . . . . .	»	»	»
6	(1 Im.) sur 20 b. vert-jaune et lilas, 200 . . . . .	»	»	»
	<i>La série 1 à 6 . . . . .</i>	»	»	»

# ALBUM AVIATION

de France et de l'Empire français

format 27×30, 92 pages

entièrement à jour au 1<sup>er</sup> septembre 1947

L'Album complet . . . . .	Franco	925.—
Idem, livré avec étui . . . . .	»	1090.—
Les feuilles complémentaires 1947 pour cet Album . . . . .	»	115.—
Feuilles finement quadrillées, le cent . . . . .	»	400.—

**En réclame :**

Collections de Timbres de la Poste Aérienne de France et de l'Empire Colonial Français pour la plupart neufs et tous en parfait état  
 100 timbres tous différents . 500 fr.  
 375 timbres tous différents . 5750 fr.

Nos sommes **ACHETEURS** de timbres, collections, archives, lots, **BALLONS MONTÉS**

**HENRI THIAUDE,** 24, rue du 4 Septembre  
**Paris 2<sup>e</sup>**

# AVIATION

Exécution de Mancolistes de la

**POSTE AÉRIENNE**

du monde entier

aux meilleurs prix.

# S. LAVROVSKY

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste,  
 Aéro-Club de France  
 American Air Mail Society, Philatelic Trader's Society of London  
 Société Aérophilatélique Belge, etc. . . . .

25, Rue du Général Mangin, **ASNIÈRES (Seine)**

R. C. Seine 474.414      GRE 23-70      C.C.P. PARIS 457-07

## Surcharge noire

7	(1 Im.) sur 6 b. bleu et orange, 400	»	»	»	»
8	(1 Im.) sur 8 b. lilas et bleu, 400	»	»	»	»
9	(1 Im.) sur 10 b. brun-or. et olive, 400	»	»	»	»
10	(1 Im.) sur 14 b. olive et violet, 400	»	»	»	»
11	(1 Im.) sur 18 b. vert et noir, 400	»	»	»	»
12	(1 Im.) sur 20 b. vert-jaune et lilas, 400	»	»	»	»
La série 7 à 12					5.000.—



1947. — Typographiés. Timbres-poste de 1942, filigrane lettres, avec la même surch. Dent. 12½.

## Surcharge rouge

13	(1 Im.) sur 4 b. vert et noir, 400	»	»	»	»
14	(1 Im.) sur 6 b. vert et lilas, 400	»	»	»	»
15	(1 Im.) sur 10 b. vert et outremer, 400	»	»	»	»
16	(1 Im.) sur 14 b. vert et olive, 400	»	»	»	»
La série 13 à 16					5.000.—

## Surcharge noire

17	(1 Im.) sur 4 b. vert et noir, 800	»	»	»	»
18	(1 Im.) sur 6 b. vert et lilas, 800	»	»	»	»
19	(1 Im.) sur 10 b. vert et outremer, 800	»	»	»	»
20	(1 Im.) sur 14 b. vert et olive, 800	»	»	»	»
La série 17 à 20					3.500.—

## Modifications de Prix "Silombra"

COSTA RICA					
169	240	»	»	36	300
170	360	»	»	37	30
171	600	»	»	38	30
172	1200	»	»	39	60
196	20	»	»	40	90
197	25	»	»	41	150
198	45	»	»	La série 30 à 36 800.—	
199	55	»	»	FRANCE	
200	60	»	»	7b	550
201	100	»	»	7c	4000
202	120	»	»	12	15
203	240	»	»	MAROC FRANÇAIS	
204	600	»	»	5	40
205	1200	»	»	29	30
La série 196-205 2400.—				HONDURAS	
ETATS UNIS				195	450
27	400	60	»	196	450
29	400	50	»	206	50
30	40	»	»	207	70
31	50	»	»	208	120
32	60	»	»	209	300
33	90	»	»	210	600
34	120	»	»	211	1500
35	180	»	»	La série 206-211 2600.—	

## LIBRA, S. A.

10, RUE LORD BYRON

PARIS-8<sup>e</sup>

Représentant général des  
Editions Jean S I L O M B R A  
pour les Colonies françaises et l'Etranger

## Cherche

Collectionneurs-correspondants  
dans toutes les  
Colonies françaises  
pour  
fourniture de  
Nouveautés-avion  
Oblitérées 1er jour.

En vente:

# CATALOGUE DES ETIQUETTES AÉROPOSTALES

(Monde Entier)

par FRANK MULLER

Edition 1947

avec suppléments

300 pages — 800 clichés

350 Frs. franco

FRANK MULLER

18, Rue Wurtz, PARIS 13

ou

Lucien Prouvé

57, Boulevard de Cessole

NICE, (Alpes Maritimes)

## COLOMBIE

le meilleur Pays du Monde  
en Poste Aérienne !!!

## EXCEPTIONNEL:

25 timbres aériens de Colombie  
usés, tous différents . 150.—

Série Sil. 55 à 64 (5 c. à 1 P.  
usés) . . . . . 50.—

Le 30 c. bleu 1923 surch. EU,  
usé (tirage Berlin) . 30.—

Le même tir. de New-York 50.—

MAISON DE POSTE  
AÉRIENNE DEPUIS 1919

# FRANK MULLER

18, Rue Wurtz,  
PARIS 13<sup>e</sup>

C. C. Paris 1002.85

R. C. Seine 356.384

## AVIATION

# ACHETERAIT OU ECHANGERAIT

PRÉCURSEURS

SEMI-OFFICIELS

PREMIERS VOLS

VIGNETTES

D'AVIATION, etc...

R. GAIDY

132, Avenue Gambetta

Paris 20<sup>e</sup>



*Jean Silombra*

11, rue de Provence, PARIS

C. C. P. 2274.23

Tél. Prov. 64.44

Vient de paraître :

# Catalogue 1948 des Timbres de la Poste Aérienne

600 frs. en magasin, 650 frs. franco de port

**Les Feuilles complémentaires  
pour l'album de Poste Aérienne**

sont en vente au magasin

Le jeu complet 1750 frs.; par poste: 1850 frs., franco Recomd 

## Réclame du Mois :

Afghanistan, 1 � 3 . . . . .	2.000.—
Italie, 53 Servizio di Stato . . . . .	12.000.—
90    »    »    petit format . . . . .	4.000.—
Lithuanie, 122 � 127 . . . . .	600.—
Syrie, 94 � 100 . . . . .	300.—
Tanger espagnol, 25 � 30 . . . . .	175.—
Yougoslavie, 7 � 14 . . . . .	500.—

Toute la Poste aérienne chez

**Jean SILOMBRA**, 11 Rue de Provence, **PARIS (9e)**

Tél. PROvence 64-44

C. C. P. Paris 2274-23