

*Avion-  
Constellation*

REVUE DE POSTE AÉRIENNE



N° 2. Février 1948



# NANTES - AVIATION - 1910

## 1<sup>er</sup> timbre semi-officiel d'aviation



G. Fournet à la Base aérienne 109 hommes-oiseaux, avec la ferveur et la volonté qu'on leur a connues, y avaient révélé leur maîtrise.

Mais, si le facteur « temps » comptait moins ou presque que celui du facteur « argent », il entrait quand-même cent pour cent en ligne de compte dans la réalisation des projets de nos comités d'organisation — même les plus téméraires — et devenait la pierre d'achoppement devant assurer la réussite financière de l'opération.

La nomenclature de ces fêtes ou meetings, aux destinées plus ou moins heureuses allant de 1909 à 1914 ne sera pas évoquée dans cet article, mais dans un autre ouvrage de plus grande envergure, où chacune de ces manifestations viendra prendre sa place et sa valeur réelle, dans l'histoire de notre aviation nationale.

Le premier meeting d'aviation qui eut lieu en France, fut celui d'Argentan (Orne) du 7 au 10 Juin 1909, où Delagrangé fut porté en triomphe par les spectateurs enthousiasmés. Vient ensuite Douai, du 28 Juin au 18 Juillet, avec apparition de la seconde vignette commémorative d'aviation, la 1<sup>ère</sup> étant de Bar s. Aube.

Vichy suit de près, du 18 au 25 Juillet, et nous cesserons l'énumération, pour en arriver de suite à l'esprit créateur de la vignette semi-officielle, dont l'apposition sur les plis du courrier postal, fut consacrée par les bienheureuses oblitérations postales spéciales, mises en service exceptionnellement par les P.T.T.

J'ai rappelé au début de cet article, la situation financière des participants aux meetings, situation quelquefois un peu sombre, causée par un incident banal provoquant la casse de l'appareil, et venant réduire à néant tous les espoirs soit de vaincre dans les compétitions, ou encore de courir sa chance financièrement.

C'est justement dans un but, doublement intéressé, que certains organisateurs ont eu la généreuse pensée d'associer les spectateurs, ou même les non-spectateurs, en l'occurrence les acheteurs de vignettes, collectionneurs à l'époque des premiers souvenirs d'aviation, en éditant ces vignettes-souvenir, vendues un prix modique, et constituant, par le montant des sommes recueillies, des prix spéciaux dits de consolation, venant au dernier moment récompenser les pilotes malchanceux des épreuves.

Chacun y trouvait son compte et les heureux acheteurs du début, persévérant dans la collection, ne doivent pas aujourd'hui regretter leur geste d'aide à l'aviation, en consultant les cotes actuelles de certaines de ces vignettes.

Comme bien des grandes villes de France, que ce soit Paris, Reims, Rouen, Lyon, la ville de Nantes tient, pour sa part, à contribuer à la diffusion de l'aviation.

Nous ne nous étendrons pas outre mesure, dans le cadre de cette étude, sur l'exposé statistique de ce nouveau mode de locomotion qu'était l'aéroplane en 1910, surtout après le magistral élan qui avait été provoqué par l'exploit mémorable de Louis Blériot le 25 Juillet de l'année précédente.

Mais, ce qui était certain, c'est que l'impulsion donnée à cette idée, nouvellement matérialisée, se voyait déjà mise en pratique : déjà des comités d'organisation, composés d'hommes pratiquant dans leur ensemble la plupart des sports, veulent en assurer la diffusion dans le grand public et, patiemment, étape par étape, faire valoir sous quelque forme que ce fût, toutes les possibilités d'avenir du progrès aérien.

Différentes manifestations d'aviation, bien connues et classées par les spécialistes, avaient déjà eu lieu, au cours desquelles nos possibilités d'avenir du progrès aérien.

Différentes manifestations d'aviation, bien connues et classées par les spécialistes, avaient déjà eu lieu, au cours desquelles nos possibilités d'avenir du progrès aérien.

Le comité d'organisation rassemble toutes les autorités, et concentre tous les appuis possibles afin d'assurer la réussite du projet : sénateurs, députés, conseillers, industriels, etc. ... tous s'associent : chacun apporte son effort, son initiative, sa nouveauté de vue comme de conception ; toutes les grandes villes ont fait du nouveau, Nantes à son tour cherchera et fera de l'inédit.

Déjà une édition de cartes commémoratives « Nantes aviation » est prévue : une oblitération postale spéciale NANTES AVIATION est autorisée par les P.T.T. En conjuguant ces deux avantages on pourrait envisager d'utiliser la voie aérienne pour un transport, ne serait-ce que de quelques instants, des dites cartes.

Pour intéresser le public à ce sujet, et l'encourager à confier son courrier aux aéroplanes qui prennent part aux compétitions, il faut donc lui donner un attrait spécial.

Et c'est alors qu'apparaît la vignette de NANTES-AVIATION devenue, depuis, le semi-officiel de France n° 1 du catalogue Th. Champion de poste aérienne de 1937, au type bien connu et couramment dénommée « Colombe de Bâle » à cause de sa ressemblance voulue avec cette belle pièce philatélique de Suisse.

Cette vignette sera vendue aux guichets du Comité, le courrier en sera revêtu, et cela lui donnera droit au transport, ou plutôt à la promenade aérienne ; c'est ce que nous appellerions aujourd'hui un baptême de l'air postal.

Cédée 0 F. 10 à ceux qui veulent s'offrir une dépense supplémentaire, pour voir se promener leurs documents au-dessus de leur tête, tous étaient loin de penser à l'avenir qui était réservé à leur geste.

Administrativement, elle ne représentait rien de ce que nous pourrions appeler un acquit postal, mais simplement la reconnaissance officielle des organisateurs, accordant le droit à la promenade aérienne.

C'est dans cet esprit que des recommandations très précises avaient été faites aux postiers, chargés des manipulations, concernant l'apposition de l'oblitération NANTES-AVIATION sur ces vignettes qui, n'ayant pas pouvoir d'affranchissement, ne devaient pas être touchées.

C'est ce qui explique aussi la grande rareté de ces pièces, dont on rencontre quand même quelques spécimens oblitérés au cours de cette manifestation qui a duré huit jours ; quelques-unes ayant échappé par mégarde à l'attention des employés.

Mais la vignette « Nantes Aviation », pour peu qu'elle soit devenue maintenant la vedette n° 1 de nos semi-officiels d'aviation, n'a pas été enfantée comme cela, par l'effet d'un simple hasard.

Nous voudrions rappeler dans le cadre de ces études philatéliques et littéraires à la fois, le nom de l'inventeur, à qui nous devons ce premier fleuron de nos pages aérophilatéliques.

Au sein du comité, parmi les techniciens qui s'intéressent autant à l'aviation qu'au problème de la composition de la vignette, un spécialiste du timbre-poste est tenté par le problème.

C'est un timbromane de la première heure (il revendique ce titre à juste raison) car il totalise à l'heure où j'écris ces lignes, plus de quatre-vingts années de service, sous le drapeau de la Philatélie.

La genèse de la Colombe de Nantes lui est venue d'un souvenir d'enfance : étant encore écolier — en 1872 — et se trouvant à Bâle, il vint à passer devant une échoppe où un marchand « tripotait » des timbres : il entra. L'homme venait de retrouver dans son grenier deux vieux journaux, affranchis avec la Colombe de Bâle.



Il acheta un exemplaire pour 5 F., mais sa joie de timbromane était quelque peu gâtée par la crainte qu'il avait de s'entendre réprimander par ses parents pour une telle prodigalité.

C'est ainsi, que plus tard, le souvenir lui revint quand il pensa à créer la Colombe de Nantes.

La légende du timbre fut appropriée ; la colombe transformée en avion, la corne en hermine, ensuite la valeur en cts, et nous nous portons garants que le succès de celle-ci fut dû précisément à ce qu'un ancien timbre, aussi artistique, lui a servi de modèle.

Encore aujourd'hui, M. G. de Passorio-Peyssard, de Nantes, reste fidèle à ses anciennes recherches ; il a consenti, pour les philatélistes et les iconographes, à ce que je soulève le voile du passé : c'est gracieusement qu'il m'a consenti toutes ces précisions.

La vignette a été lithographiée — dentelée 11 1/2 — elle se présentait par feuille de 192 exemplaires, de 16 rangées horizontales de 12 pièces.

La feuille se présente sous la forme d'un bloc rectangulaire vertical de 0.35 de large et 0.45 de haut.

L'impression en fut faite par les établissements Guist'hau-Dugas et Cie — Nantes, il n'y eut pas d'épreuves d'artiste, mais seulement des épreuves avant-tirage, remises pour approbation à M. de Passorio-Peyssard, qui y ajouta ensuite les marques secrètes, celles-ci ayant été oubliées à la composition.

Sur les 19.200 exemplaires, 9.800 furent vendus : le solde détruit ou peu s'en faut ; la guerre, hélas ! est passée par là.

Avec le temps, ces semi-officiels sont devenus rares ; on les rencontre quelquefois sur cartes neuves de l'époque, vendues telles que aux guichets et chez les imprimeurs, mais le document philatélique, affranchi et oblitéré-poste, du cachet spécial NANTES AVIATION au type cercle 27 mm ne sont pas communs, le temps aidant, les collectionneurs devenant plus nombreux, raréfiant automatiquement la densité de ces pièces, celles-ci deviennent plus recherchées, plus demandées.

A signaler, le premier jour de la mise en service de l'oblitération, une intervention de caractères, donnant la date du 8-14-10, au lieu de 14-8-10.

Dès que cette erreur fut reconnue, elle fut immédiatement rectifiée, mais les documents postés ne purent être rejoints et ils constituent par ailleurs une assez belle rareté philatélique.

Et puisque nous avons désormais livré à la postérité le nom du créateur de ces belles pièces de nos collections, nous avons le devoir d'y associer celui qui fut un des premiers facteurs aériens d'alors :

René Thomas, le pilote fameux de l'appareil *Antoinette*, ancien coureur motocycliste, coureur automobile, vainqueur en France comme en Amérique des Grands Prix, vainqueur à nouveau du meeting de Nantes, avec Morane, qui transporta au cours des épreuves, hauteur ou totalisation, ces précurseurs de l'aviation postale si artistiquement conçus sous l'égide de la Colombe de Bâle.

Georges FOUMINET,

Membre de l'Académie d'Aérophilatélie,  
Président de la Société Historique de Documentation aérienne.  
Cosmopolitan Correspondence Club N° 4305 (1906)

## Histoire de l'Evolution de la K.L.M. (1)



### LES PREMIERS VOLS VERS L'EXTREME-ORIENT

Depuis des années déjà, il existait des projets visant à relier les territoires néerlandais en Asie à la mère-patrie. En 1919, le Gouvernement indo-néerlandais avait proposé un prix de 10.000 florins au premier pilote qui volerait d'Amsterdam à Batavia avant septembre de cette même année. Une des conditions attachées à ce prix stipulait que la durée du vol ne pouvait dépasser 15 jours, ce qui prouve qu'à cette époque on n'avait encore aucune notion des énormes difficultés qu'un tel voyage aérien entraînerait. Un avion de cette époque, qu'était-ce au fond ?

(1) Voir «Constellations» N° 1

Un fuselage en bois revêtu de toile et propulsé par un moteur dont la puissance n'excédait guère celle du moteur utilisé aujourd'hui dans les automobiles modernes.

Le plus grand inconvénient pour la réalisation d'un vol vers Batavia était cependant l'interdiction du Gouvernement anglais de survoler l'Irak, territoire contrôlé par les Britanniques. En dépit du fait que le Gouvernement indo-néerlandais, conjointement avec quelques entreprises privées, avait augmenté le prix proposé à fl. 228.000. — et que la durée du vol était portée à un mois, personne n'a réussi à réaliser ce voyage avant le terme de validité du prix.

Ce n'est qu'en 1924 qu'un pilote de la K.L.M., A.N.J. Thomassen Thuessink van der Hoop, muni des plans dressés par le célèbre constructeur d'avions A. Fokker, proposa au directeur de la K.L.M., M. A. Plesman, de tenter le coup. Sur ces entrefaites, les Anglais avaient levé leur prohibition de survoler l'Irak. Van der Hoop décolla alors, le 1er octobre 1924, de l'aérodrome d'Amsterdam pour entreprendre dans un Fokker VII ce long voyage. Ses coéquipiers étaient le lieutenant-aviateur H. van Weerden Poelman, second pilote, et le mécano P. A. van den Broeke. L'équipage n'avait pas de chance. Au-dessus de la Bulgarie une panne de moteur obligea les aviateurs à atterrir près de Philippopolis. Une fuite dans le radiateur auxiliaire avait chauffé le moteur à tel point qu'une fente s'était produite dans le bloc-cylindre. Réparer était impossible. Un mois passa avant qu'un nouveau moteur ne fut arrivé des Pays-Bas et monté sur l'appareil. Enfin, après de nombreuses péripéties, les aviateurs ont atteint Tjililitan, aérodrome de Batavia, le 24 novembre 1924. Le fidèle Fokker fut démonté et renvoyé aux Pays-Bas par bateau.

### VAN LEAR BLACK

Ce nom marqua une nouvelle étape dans l'histoire de la K.L.M. Un millionnaire américain de Baltimore avait placé toute sa confiance dans la K.L.M. et utilisait fréquemment les avions de cette compagnie. Cet homme s'appelait W. Van Lear Black et était d'origine néerlandaise. Entre le 1er mars et le 29 septembre 1927, il a effectué des dizaines de vols d'agrément ou d'affaires, dont celui vers Batavia, aller et retour, fut le plus remarquable. Ce voyage débuta le 14 juin et fut accompli dans un Fokker VIIa. En quatorze jours seulement, le commandant Geysendorffer a piloté l'appareil à Batavia. Six jours après l'arrivée dans cette ville, le voyage de retour fut entrepris et réalisé dans le même temps ; le 23 juillet, les aviateurs se trouvaient de nouveau à Schipol. Van Lear Black a fait d'autres voyages circulaires, au cours desquels il a survolé Naples et le Vésuve. En 1927, le millionnaire a parcouru sur les lignes de la K.L.M. une distance d'au moins 70434 kms (c. à. d. presque deux fois le tour du monde). En 1928, il a encore effectué plusieurs voyages avec la K.L.M. Le vol le plus important fut alors celui qui l'a conduit jusqu'à Khartoum.

### SERVICE RÉGULIER VERS BATAVIA

Le vol vers Batavia de Van Lear Black fut bientôt suivi du vol magnifique accompli par le « Postduif » (= pigeon voyageur) d'Amsterdam à Batavia et vice-versa, entre le 1er et le 28 octobre 1927. L'équipage se composait du lieutenant Koppen, du pilote de la K.L.M. Frijns, et du mécano Elleman. C'est ce vol-là, qui a dévoilé au public la possibilité d'établir un service aérien régulier entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises. La K.L.M. passa une convention avec les postes néerlandaises selon laquelle deux vols d'étude vers Batavia seraient effectués en 1928, suivis d'un service bi-mensuel entre le 12 septembre et le 12 décembre 1929. La charge du courrier transporté par ce service varia entre 116 et 406 kilogrammes par vol.

L'été de l'an 1927 vit la fondation de la Compagnie royale indo-néerlandaise de navigation aérienne qui ouvrit ses premières lignes en 1928. Dès le début, la coopération entre cette nouvelle compagnie et la K.L.M. a été excellente.

Fin septembre 1930, un accord entre la K.L.M. et les postes néerlandaises et indo-néerlandaises donna naissance à un service hebdomadaire Amsterdam-Batavia v.v. Cet accord garantit à la K.L.M. une indemnité pour le transport de 500 kgs de courrier par vol, en dépit du fait qu'on prévoyait l'impossibilité d'atteindre ce chiffre les premiers temps. Cette convention avait principalement pour but de permettre à la K.L.M. d'assurer ce service, si important au point de vue national.

Le transport du courrier, toutefois, prit une telle extension qu'un service bi-hebdomadaire était désirable. On s'attendit primitivement à une diminution de la quantité de correspondances à transporter par vol, mais le nombre de kilogrammes augmentait dès l'application de la nouvelle fréquence. Le courrier atteignit vite le double de celui du service hebdomadaire.

Le nombre de demandes de passages aussi s'accrût fortement et les « Fokker » du type FVII-b, utilisés jusqu'alors, ne pouvaient plus absorber l'affluence. C'est pourquoi une commande fut passée aux usines « Fokker » visant l'achat des nouveaux F-XVII et F-XVIII. On étudiait aussi le moyen d'accélérer la vitesse de service et Fokker croyait pouvoir réduire la durée de vol avec son FXX « Zilvermeeuw » (mouette argentée), achevé en 1933. Le 18 décembre 1933, cet appareil fut mis au point pour effectuer à la Noël un vol postal accéléré vers Batavia qui, d'après les espérances, devrait durer quatre jours et demi. Au dernier moment cependant, une panne de moteur empêcha le « Zilvermeeuw » de prendre l'air.

### LE VOL HISTORIQUE DU « PELIKAAN »

M. Plesman qui assistait au départ ne songeait aucunement à différer le voyage. Il ordonna de transborder le chargement dans le plus rapide Fokker XVIII, « Pelikaan », « liner » régulier du service Amsterdam-Batavia, qui devait effectuer le vol accéléré au lieu du « Zilvermeeuw ». Le « Pelikaan » accomplit le voyage en 4 jours, 4 heures et 40 minutes, demeurant ainsi au-dessous du temps prévu pour le « Zilvermeeuw ». L'enthousiasme de la foule assemblée sur l'aérodrome de Batavia était délirant. L'avion apporta une grande quantité de courrier de Noël et lorsqu'il décolla pour entreprendre le voyage de retour, le lendemain de la Noël, il emporta de nombreux sacs chargés de correspondances du nouvel an pour la mère-patrie. Le retour fut accompli aussi vite que l'aller. Malgré le froid glacial, environ 22 mille personnes s'étaient rendues, dans la nuit du 30 décembre, à Schipol afin de souhaiter la bienvenue aux aviateurs. Les membres de l'équipage, Smirnoff, Soer, Grosfeld et Van Beukering, furent nommés par S. M. la Reine, chevaliers de l'Ordre d'Orange-Nassau. Le nom « Pelikaan » apparut sur toutes sortes d'articles, lames de rasoir, papier à lettres, etc.

### VERS L'OCCIDENT

En 1934, Amsterdam fut pour la première fois relié aux Antilles par la voie aérienne. Les difficultés auxquelles on a dû faire face durant la traversée furent nombreuses du fait qu'une grande partie du parcours menait par-dessus l'Océan Atlantique. L'autonomie des avions de cette époque n'était pas encore suffisante pour qu'on pût accomplir, sans faire escale, un si long voyage à moins que de gros réservoirs à essence fussent aménagés dans la cabine. On comprit toutefois le grand intérêt de ce vol transatlantique qui devait resserrer les liens avec la mère-patrie.

Ces motifs ont déterminé la K.L.M., fin 1934, à équiper le Fokker XVIII « Snip » (=bécasse) de neuf réservoirs à carburant supplémentaires et le 15 décembre à minuit, le Fokker décolla pour tenter la traversée. L'avion contenait 5.500 litres d'essence permettant de couvrir une distance de 5.100 km. L'équipage était composé du commandant Hondong, du second pilote van Balkom, du radio-navigateur Van der Molen et du mécanicien Stolk. Le 19 décembre, l'avion partit de Porto Praia pour sa traversée de l'Océan. Au milieu du parcours atlantique était stationné le sous-marin hollandais K XVIII ayant à son bord le physicien néerlandais bien connu, Vening Meinesz, qui faisait un voyage autour du monde, afin de poursuivre ses expériences du pendule. La radio assura un contact permanent entre ce sous-marin et le « Snip » durant toute la traversée. Le 20 décembre, l'avion atterrit sur l'aérodrome de Paramaribo en présence d'une foule enthousiaste et deux jours plus tard il arriva à Curaçao. Les membres de l'équipage furent nommés par S.M. la Reine Wilhelmine, chevaliers de l'ordre d'Orange-Nassau. (à suivre)

POR VIAAEREA

-4.FEB.37

LAS PALMAS

Les Oblitérations.

AVION



Oblitérations d'expédition (OE)  
Oblitérations de transit (OT)  
Oblitérations d'arrivée (OA)  
Oblitérations réclame (OR)

- Lydda 1947 :** Registered/Lydda Air Port, ovale simple cadre 29-22 mm (OT)
- Bruxelles 1947 :** Courrier Aérophilatélique Bruxelles - Le Caire (bilingue) simple cercle 30½ mm. (OE)
- Bruxelles 1947 :** Courrier aérien spécial Bruxelles New York, Exposition philatélique, double cercle 38-20 mm, date encadrée, bilingue. (OE)
- Le Mans 1947 :** Sans un rectangle : TOUR DU CADRAN — AÉRIEN — LE MANS — 6. 7. 47. (OR)

## CATALOGUE SILOMBRA

Nous commençons, au milieu de ce N° la publication du Catalogue SILOMBRA des cartes, vignettes, oblitérations, cachets, etc. des Manifestations aéronautiques françaises.

Chaque mois, vous trouverez 4 pages de ce catalogue avec l'indication de la valeur attribuée à chaque pièce. La maison Silombra est vendeur, au prix indiqué, de toutes les pièces qu'elle peut avoir en stock.

Le Catalogue Silombra 1948 (Timbres officiels) est en vente.

## Affranchissements mécaniques AVION (Suite)

(voir « Constellation » N° 1)

- Allemagne 1933.** . . . . . Aigle stylisé, Trimoteur et sur 2 lignes : Schnellste Beförderung von Personen / Gütern und Post auf dem Luftwege!  
(DLH)  
Deutsche Luft-Hansa!  
id.  
(Sieger) HERMANN E. SIEGER  
(avion-Zeppelin-Paysage). BRIEFMARKEN, ZEPPELIN- UND FLUGPOST.
- Allemagne 1934.** . . . . . 6 lignes : Benutzt die/ Südamerikanischen/ Flugpostlinien / TRANSAEREA TECNICA / G.M.B.H./ Berlin W 35 et adresse.  
(Transaerea Tecnica)
- Etats-Unis 1947.** . . . . . Etoile et silhouette d'avion avec, au-dessus : LOCKHEED CONSTELLATION.  
(Lockheed Aircraft Co)
- France 1939** . . . . . 5 lignes : AIR-FRANCE / RÉSEAU AÉRIEN MONDIAL, / PASSAGERS / POSTE / MESSAGERIES.  
(Air France)

Dans le N° 1, nous avons mentionné « Constellation » en vol ; c'est « quadrimoteur » en vol qu'il faut lire.

- Pays Bas 1947** . . . . . Avion quadrimoteur de face sur 3 grandes initiales KLM.  
KLM  
(Koninklijke Luchtvaart Maatschappij)

# Chronique Aérienne

## ADEN

◆◆ **Aden - Addis-Abeba.** — Depuis janvier 1948, les «BOAC» exploitent deux services entre Aden et Addis-Abeba : un direct et un avec arrêt à Djibouti.

## ARGENTINE

◆◆ **Liaison avec la Suède.** — La compagnie aérienne argentine F.A.M.A. compte ouvrir au printemps 1948 une ligne aérienne entre Buenos-Aires et Stockholm. Les escales prévues seraient : Lisbonne - Amsterdam - Copenhague. La direction de la compagnie F.A.M.A. aurait reçu les autorisations de survol des pays intéressés.

**POR AVION  
PAR AVION**

◆◆ **Buenos-Aires - La Paz.** — La Compagnie «Z.O.N.A.A.» a effectué un vol d'essai entre Buenos-Aires et La Paz, Bolivie, le 10 février 1947. Un courrier réduit a été transporté.

◆◆ **Semaine de l'Aéronautique.** — Le timbre de 15 c. émis en septembre 1947 à l'occasion de la semaine de l'Aéronautique (N° 52 Silombra) a été tiré à 2.000.000 d'exemplaires.

En même temps ont été mises en vente 20.000 cartes postales commémoratives.

## AUSTRALIE

◆◆ **Qantas.** — La «Qantas», devenue les «Qantas Empire Airways» a inauguré le 1er décembre 1947 le premier service régulier australien à destination de Londres.

## AUTRICHE

◆◆ **Olag.** — L'ancienne Société autrichienne de transports aériens *Oesterreichische Luftverkehrs A. G.* a été reconstituée sous son ancien nom, ainsi qu'une Autorité gouvernementale d'Aviation dépendant du ministère fédéral des Transports.

## BELGIQUE

◆◆ **Belgique - Londres - Congo.** — Dès la libération du territoire, la Belgique eût une première préoccupation aérienne : renouer avec sa colonie le plus tôt possible. Mais c'était plus difficile à réaliser qu'à penser ; aucun moyen national ne subsistait de l'occupation.

Il fallut donc, en premier lieu, passer par une ligne étrangère, celle de Londres à Léopoldville, dont le service comprenait un départ mensuel. Le premier, pour le courrier belge, est du 4 avril 1945. Les correspondances devaient être déposées à Bruxelles avant le 15 mars pour passer à la censure.

Un grand nombre des plis déposés avant la date fixée ne furent acheminés que par le 2e service, un mois plus tard. Le 1er avion parvint à Léo le 6 avril, le second le 5 mai ; aucune marque spéciale de poste aérienne.

◆◆ **Bruxelles - Léopoldville belge.** — Le premier avion belge prit le départ le 14 juillet 1945 pour atteindre la capitale du Congo le 16 juillet à 17 heures. Courrier assez important mais dépourvu de toute marque spéciale aérienne. A identifier par les dates des cachets postaux ordinaires.

◆◆ **Bruxelles - Paris et Bruxelles - Londres.** — Le courrier Bruxelles - Paris prit le départ, le 23 octobre 1945 vers 9 h. et fut rendu à Paris avant 11 h., suivant le cachet d'arrivée observé sur les plis.

A ce courrier, le Club aérophilatélique AVA remit 100 enveloppes et 100 cartes commémoratives

Bruxelles - Londres eût lieu le même jour, mais le courrier ordinaire est dépourvu de cachet d'arrivée. L'AVA remit également un courrier-souvenir de 200 pièces.

◆◆ **Bruxelles - Zurich.** — Service «Sabena» du 5 février 1946 : le poids brut du courrier transporté par ce premier service est de 4 K. soit environ 4 à 500 plis. Cachet départ ordinaire jusqu'au 5 février à 7 h., cachet d'arrivée du même jour. Il existe 150 cartes-souvenir. Ce courrier est déjà devenu rare.

◆◆ **Bruxelles - Léopoldville en 25 h. par DC 4 «Sabena».** — Premier départ le 24 février 1946, arrivée à Léo le 25 à 17 h. De ce courrier, il existe des plis ordinaires, des enveloppes et cartes-souvenir éditées en Belgique et au Congo.

En outre, le Ministère de l'Aéronautique édita une enveloppe spéciale aller retour, dont le tirage dépasse 5.000 exemplaires. L'enveloppe du Cercle philatélique de Léo a été tirée à 1500 pièces, l'AVA avait édité 300 pièces.

A ce service inaugural, le courrier était admis également pour les escales d'Alger (Algérie) et Lagos (Nigeria), cette dernière desservie seulement par l'avion revenant de la Colonie vers Bruxelles.

L'inauguration coïncidait avec l'émission de nouveaux timbres de poste aérienne à 6 et 8.50 F. et une partie du courrier, datée du 23 février, porte donc l'oblitération du 1er jour d'émission et constitue ainsi un «First Day Cover».

Par la suite, ce service aérien hebdomadaire fut doublé puis triplé, pour devenir journalier. Cependant, aucune consécration postale officielle n'est à retenir.

◆◆ **Bruxelles - Amsterdam.** — Le service aéropostal Bruxelles - Amsterdam a été rétabli le 4 mars 1946, départ de Bruxelles à 8 h. 45, cachets postaux ordinaires.

◆◆ **Bruxelles - Genève direct.** — Cachets postaux ordinaires jusqu'au 29 avril 1946 au matin. Certains plis ont reçu un cachet d'arrivée. L'AVA forma un courrier de cartes-souvenir, muni d'une vignette commémorative privée.

(François Godinas).

◆◆ **Cachets postaux Avion.** — Pour nous permettre de tenir à jour la liste des oblitérations ou cachets spéciaux de Belgique, l'Administration des Postes nous a fait transmettre, par le Musée postal de Bruxelles, l'empreinte des cachets encore en sa possession :

1er COURRIER BELGIQUE - HOLLANDE PAR HELICOPTERE  
(bilingues 2 types)

ANVERS - AÉROPORT (bilingue)

ANVERS - EXPOSITION - POSTE AÉRIENNE (bilingue)

BIERSET - AWANS AVIATION BAPTEMES DE L'AIR

BRUXELLES - AVIATION (bilingue)

BRUXELLES - AÉROPORT (bilingue)

1er SALON INTL DE L'AÉRONAUTIQUE BRUXELLES (bilingue)

BRUXELLES COUPE GORDON BENNETT (bilingue)

BRUXELLES 1ère OLYMPIADE COLOMBOPHILÉ (bilingue)

CONFÉRENCE AÉROPOSTALE EUROPÉENNE BRUXELLES

2<sup>E</sup> SALON INTL DE L'AÉRONAUTIQUE BRUXELLES (bilingue)

1<sup>ST</sup> GEPARACHUTEERDEKOERIER BRUSSEL GENT

COURRIER AÉRIEN SPÉCIAL BRUXELLES - NEW YORK

(bilingue, 3 types)

COURRIER AÉROPHILATÉLIQUE BRUXELLES LE CAIRE (bilingue)

AÉRODROME DE NAMUR (TEMPLOUX)

COURRIER SPÉCIAL PAR AUTOGYRE BASTOGNE

COURRIER SPÉCIAL PAR BALLON MONTÉ BRUXELLES (bilingue)

3<sup>E</sup> SALON INTL DE L'AÉRONAUTIQUE - BRUXELLES (bilingue)

LIEGE COUPE GORDON BENNETT XXVI<sup>E</sup> ÉPREUVE

LIAISON BRUXELLES - NEW YORK 1er VOL AMÉRICAIN (rectang. bilingue)

LIAISON AÉRIENNE BELGIQUE - CONGO DÉCEMBRE 1930 (id.)

◆◆ **Entier - avion.** — A titre de propagande et pour favoriser l'exportation, l'Administration des Postes de Belgique vient de procéder à l'émission de divers timbres-poste, dont le 2,25 (Port d'Anvers) comporte un avion dans le dessin. Il a été émis également une enveloppe-lettre, pour les envois par avion, portant un timbre de 3.15 avec l'une des mentions Belgique-Belgique ou Belgique-Belgique. Ces enveloppes, vendues 4 F., peuvent être utilisées sans surtaxe pour les relations aériennes entre la Belgique, l'Europe et le Congo belge.

## BERMUDES

◆◆ **Hamilton - Baltimore.** — Le service «BOAC» entre les Bermudes et les Etats-Unis, assuré jusqu'en décembre dernier par des hydravions, utilise maintenant des «Constellation».

Depuis le 1er janvier 1948, un autre service, mais entre Hamilton et New-York, a été inauguré.

**BOLIVIE**

◆◆ **La Paz - Santiago.** — Par décret du 13 mai 1947, le *Lloyd Aereo Boliviano* a été autorisé par le gouvernement chilien à ouvrir une ligne La Paz - Oruro - Uyuni - Antofagasta - Santiago.

◆◆ **Timbres avion.** — Trois timbres doivent paraître en l'honneur de l'ancien président Grégori Pacheco : 1.40, 2.50 et 3.50 Bolivianos.

**BRÉSIL**

◆◆ **Roland Garros.** — Au cours de sa tournée d'exhibition au Brésil en 1913, Garros a effectué un vol entre Rio de Janeiro et Térésopolis, le 21 janvier.

◆◆ **Monument Santos Dumont.** — Le timbre que nous avons mentionné le mois dernier et qui représente le monument de St.-Cloud (France) à la gloire de Santos Dumont, a été dessiné par Bernardino Lanceta et gravé par Pedro Borges. Sans filigrane, il a été tiré à 1.000.008 exemplaires, soit 13889 feuilles de 72.

◆◆ **Rio de Janeiro - Istanbul.** — Le 15 novembre 1947, le premier avion de la ligne « *Panair do Brasil* » entre Rio de Janeiro et Istanbul par Recife, Dakar, Lisbonne et Rome a quitté Rio avec du courrier pour les villes intermédiaires et Istanbul. Toutes les lettres ont été munies d'un cachet spécial vert pour Sao Paulo, carmin pour Rio de Janeiro et rouge pour Belem. La couleur des cachets de Porto Alegre et Recife ne nous a pas été communiquée.

◆◆ **Rio de Janeiro - Le Caire.** — La ligne Rio de Janeiro - Recife - Dakar - Lisbonne - Rome a été prolongée jusqu'au Caire (Egypte) le 5 juin 1947. A cette occasion, un cachet du même genre que celui reproduit ci-dessus, avec texte approprié et reproduction du Sphinx, a été utilisé et apposé en rouge à Porto Alegre, Rio de Janeiro, Fortaleza et Belem ; en bleu à Sao Paulo et Recife ; en bleu-vert à Bahia.

◆◆ **Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda.** — Cette Compagnie, que nous désignons dorénavant sous les initiales « CDS », exploite actuellement les lignes suivantes : *Oiapoque - Natal - Rio de Janeiro* par le littoral,

*Rio - S. Paulo - Curitiba - Florianopolis - P. Alegre - Buenos Aires,*

*Rio de Janeiro - Sao Paulo,*

*Rio de Janeiro - Caracas par Cuiaba et Manaus,* en collaboration avec la *Linea Aeropostal Venezolana,*

*Rio de Janeiro - Salvador - Teresina - Belem - Manaus,*

*Rio de Janeiro - Cuiaba - Cruzeiro do Sul,*

*Fortaleza - Parnaiba - Belem* par l'intérieur.



**BULGARIE**

◆◆ **Oblitérations - avion.** — Nous donnons ci-dessous la reproduction des 3 cachets aériens de Bulgarie les plus récents.



(Reproduction interdite)

**CANADA**

◆◆ **Trans Canada Airlines.** — Les « TCA » commenceront au printemps 1948 l'exploitation du premier tronçon de leur ligne Canada - Amérique du Sud sur le trajet Montréal - Hamilton, Bermudes.

**CEYLAN**

◆◆ **Colombo - Singapour.** — Remise de mois en mois, l'inauguration d'une ligne directe entre Ceylan et la Malaisie a été effectuée, en janvier dernier, par la Cie anglaise « BOAC ».

**COLOMBIE**

◆◆ **Timbres-avion.** — Les trois timbres que nous avons mentionnés le mois dernier étaient émis à l'occasion de la Conférence Interaméricaine de Coopération économique. Nous n'avons pas obtenu de renseignements complémentaires au sujet du bloc-feuillet prévu.

**COSTA RICA**

◆◆ **Nouvelle série.** — Une nouvelle série, commémorant l'inauguration, il y a 50 ans, du théâtre National de San José, a été récemment émise. La description complète est donnée à « *Nouveautés* ». Disons seulement que deux types existent : 15, 20, 45 et 50 centimos, 1 et 2 Colones : Vue du théâtre ; 35 et 75 centimos, 5 et 10 Colones : Effigie de Rafael Yglesias. Toutes les valeurs sont tirées en deux couleurs, il y a 10.000 séries complètes. Valeur faciale 1100 F.

**DOMINICAINE**

◆◆ **Série aérienne.** — Par décret du 21 novembre 1947, l'émission de deux timbres de poste aérienne, destinés au service intérieur, a été approuvée. Il s'agit d'un 37 c. sèpia et d'un 1 Peso orange, tirés chacun à 150.000 exemplaires. Ils représenteront le Palais Exécutif survolé par un avion.

**EGYPTE**

◆◆ **Le Caire - Aden.** — Durant le mois de décembre 1947, la ligne Caire - Aden n'a pas fait escale à Djeddah (Arabie). Le trajet normal est repris depuis janvier par Louxor - Djeddah - Port Soudan - Asmara - Kamaran (Yemen).

Une autre ligne fonctionne par Louxor - Wadi Halfa - Khartoum - Asmara - Kamaran.

◆◆ **Le Caire - Hargeisa.** — La ligne Le Caire - Hargeisa (Somalie) par Louxor - Wadi Halfa - Khartoum - Asmara - Aden, qui a fonctionné en décembre 1947 est remplacée depuis janvier par la ligne Caire - Louxor - Wadi Halfa - Port Soudan - Asmara - Aden - Hargeisa - Mogadiscio - Nairobi (Kenya).

◆◆ **Caire - Addis Abeba.** — Une ligne vers l'Ethiopie a été inaugurée en janvier 1948 ; elle dessert Louxor - Wadi Halfa - Khartoum - Asmara et Djibouti.

Toutes les lignes qui précèdent sont exploitées par la « BOAC ».

**EQUATEUR**

◆◆ **Cervantès.** — Quatre timbres de poste aérienne bicolores sont prévus pour fêter le 4e centenaire de la naissance de Cervantès : 1.50, 3, 5 et 10 Sucres. Tirage 100.000 séries complètes.

◆◆ **Série Velasco - Rio Bamba.** — Nous donnons aux nouveautés la reproduction des types de timbres catalogués, le mois dernier, sous les N° 180 à 186.

**ETATS-UNIS**

◆◆ **Etiquettes pour Service Diplomatique.** — Nous cataloguons, d'autre part, une étiquette AVION, dont l'émission semble remonter à 1942. Elle était apposée sur les plis devant emprunter la valise diplomatique aérienne, lesquels plis étaient munis, en outre, de l'empreinte d'un cachet 4 lignes : *For Despatch by next Diplomatic Air Mail ... etc...* (S. D. Barfoot).

◆◆ **Carnets de timbres.** — Nous avons mentionné le mois dernier les carnets de timbres-avion récemment émis au Canada.

Les Etats-Unis, le 26 mai 1928, avaient mis en vente des carnets de 6 timbres « Lindbergh » en même temps à Cleveland et à Washington.

Ces carnets contenaient 2 bandes verticales de 3 timbres sous couverture, dont ci-contre reproduction.

Le 18 mars 1943, le 6 c. rouge, bimoteur en vol, était également mis en vente en carnets, par deux bandes verticales de 3, couvertures sans inscription.



◆◆ « Constellation ». — Il y a 5 ans que le prototype du Lockheed « Constellation », construit en Californie, exécuta son premier vol.

Les frais de conception, outillage et construction du « Constellation » sont évalués à 65 millions de dollars (19½ milliards de F.)

◆◆ Poste par hélicoptères. — Au cours de son premier mois d'exploitation, la compagnie Los Angeles Airways a enregistré des résultats satisfaisants pour son service de transport de courrier par hélicoptère, bien qu'elle ne couvre que la moitié du réseau primitivement prévu. C'est ainsi qu'elle a transporté 27 tonnes 500 de courrier et parcouru 9.801 miles. Les Los Angeles Airways évaluent à 3.000.000 le nombre de lettres transportées entre l'aéroport et vingt-cinq villes à proximité de Los Angeles.

Au 1er octobre, date d'ouverture des services, les L.A.A. assuraient quotidiennement six navettes entre l'aéroport et la Poste centrale, ainsi que deux services le long d'une vallée se trouvant aux abords de Los Angeles. Le 15 octobre, elles ouvrirent deux nouveaux services quotidiens en circuit desservant des agglomérations rurales.

◆◆ American Overseas Airlines. — Les « AOA » effectuent actuellement, chaque semaine, 8 liaisons sans escales New York-Shannon à destination de Londres.

Deux liaisons supplémentaires sont effectuées sur le trajet New York - Boston - Shannon - Londres.

Le 3 septembre 1947, les « AOA » ont effectué leur 15.000e traversée de l'Atlantique. Au 31 décembre les « AOA » en étaient à leur 15.620e traversée de l'Atlantique Nord.

FRANCE



◆◆ Colis-postaux Avion. — La France vient de sortir sa première étiquette pour colis-avion. Imprimée par les Ets. Chaix pour la Société Nationale des Chemins de fer, elle se présente en feuilles de 35 (5×7) portant en bas à gauche les mentions : IMP. CHAIX — O/W 42386. 7. 47. — 5436-8-47. Les étiquettes sont blanches sur fond bleu foncé et non gommées.

◆◆ Paris - Rome. — En accord avec Air-France, la Compagnie italienne « Alitalia » exploite, depuis le 11 janvier 1948, une ligne Rome - Paris.

◆◆ Accidenté Nice - Paris. — Le courrier récupéré dans l'avion accidenté dans les Alpes en mars 1947 a été muni d'une étiquette polycopiée en noir sur blanc sur 7 lignes :

Correspondance récupérée	1
le 13. 4. 47 sur les lieux	1
de l'accident de l'avion	1
« Dakota » qui s'est	1
abattu près de Monestier	1
de Clermont (Isère) le	1
14. 3. 47	1

◆◆ Pau - Cadix. — Le 22 janvier 1906, traversée des Pyrénées et de l'Espagne, de Pau à Cadix, par l'aéronaute espagnol Fernandez Duro, sur son ballon « El Cierzo ».

◆◆ Paris - Lagos. — Depuis le 19 janvier 1948, la ligne Paris - Lagos (Nigéria) est desservie deux fois par semaine au lieu d'une.

◆◆ Escale du Caire. — Depuis le 15 janvier 1948, les avions des lignes Air-France, entre Paris et Tananarive et Paris-Saigon font de nouveau escale au Caire.

◆◆ Air France. — La Compagnie « Air France » a repris la publication de sa « Chronique de la Poste Aérienne » sous forme de carte postale. Nous avons reçu le N° 1 de la nouvelle série qui traite des aérogrammes du 20e Anniversaire de la Poste aérienne France - Amérique du Sud.

D'autre part, le dépliant d'août 1947, qui comportait une bande verticale de 12 étiquettes avion (Muller N° 90) vient de ressortir sans date de tirage, mais avec la mention « à jour au 1er janvier 1948 ». Les étiquettes sont semblables à celles d'août.

8<sup>e</sup> SUPPLEMENT (1948)  
au Catalogue des Etiquettes Aéropostales

de Frank Muller

ALASKA



Cliché réel de l'étiquette 21

AUSTRALIE



Cliché de l'étiquette 104.

BELGIQUE

type 13

1946 — Blanc sur outremer, id. (cliché usé)

14 . . . . . 5.— 5.—



1947 — Blanc sur bleu foncé, PL. feuilles de

15 . . . . . 1.— 2.—

BIRMANIE



type 1

1940 — Blanc sur bleu clair, PL. feuilles de

1 . . . . . 50.— 50.—

1941 — Blanc sur outremer, D. 11, feuilles de

2 . . . . . 50.— 50.—

# Catalogue

DES CARTES, VIGNETTES, OBLITÉRATIONS ET CACHETS DES MANIFESTATIONS AÉRONAUTIQUES FRANÇAISES, par Jean SILOMBRA

## BRÉSIL Air France



1938 — Blanc sur outremer clair, ND, S.  
66 . . . . . 20.— 20.—

## COLOMBIE



1930 — Blanc sur rouge (1ère ligne) et noir, ND, NG (79×40 mm)  
102 . . . . . 250.— —

## DANTZIG



1930 — Blanc sur bleu foncé, D 11, feuilles de 20 (4×5)  
5 . . . . . 100.— 100.—

type 5

1937 — Blanc sur outremer clair, id.  
6 . . . . . 50.— 50.—

Etiquette 1

## EGÉE

Changement de prix : 1000.— 1250.—

## ESPAGNE



1939 — Noir sur orange, ND, NG, feuilles de (Bilbao)  
23bis . . . . . — —

## ALA LITTORIA



1939 — Blanc sur bleu clair, D 11, feuilles de 4 (2×2)  
71 . . . . . — —

type 71

1939 — Id. D 11 1/2.  
72 . . . . . — —

- 1904. 4. 12 — *Fête d'Aérostation pour le Centenaire de la découverte du Gaz, organisée par l'Aéro-Club de France.*
  - 1 — Carte spéciale représentant des ballons . . . . . 5.000.—
- 1906. 8 — **Rouen.** *Fête aérostatique à l'occasion du 3e Centenaire de Corneille.*
  - 2 — Carte spéciale représentant le départ d'un ballon . . . 3.500.—
- 1908. — **Paris,** *Exposition de la Locomotion aérienne.*
  - 3 — Oblitération spéciale . . . . . 2.000.—
- 1909. 1-6. 6 — **Bar sur Aube,** *Exposition d'appareils et Fête d'Aviation.*
  - 4 — Carte postale spéciale . . . . . RR
  - 4a — Vignette spéciale, D. 11, bleu, vert et violet . . . . . 200.—
  - 4b — id., ND . . . . . 300.—
  - 4c — bleu, brun et violet . . . . . 200.—
  - 4d — id., ND . . . . . 300.—



- 4e — vert et brun . . . . . 200.—
- 4f — id., ND . . . . . 300.—
- 4g — vert et violet . . . . . 200.—
- 4h — id., ND . . . . . 300.—
- 4i — bleu-vert et brun . . . . . 200.—
- 4j — id., ND . . . . . 300.—
- 4k — bleu et brun . . . . . 200.—
- 4l — id., ND . . . . . 300.—
- 4m — vert, bistre et violet . . . . . 200.—
- 4n — id., ND . . . . . 300.—

1909. 7-10. 6 — **Argentan,** *Meeting d'Aviation.*

## ARGENTAN Aviation

- 5 — Cachet privé, noir, sur carte postale spéciale . . . . . 1.000.—
- 5a — id., violet, id. . . . . 1.000.—
- 1909. ? — « Timbre officiel de l'Aviation », émission privée



6 — D. 11, brun et bleu . . . . . 200.—

- 1909. 28. 6 - 6. 7 — Douai, Meeting d'Aviation à l'Aérodrome de La Brayelle.
- 7 — Carte spéciale . . . . . 2.000.—
- 7a — Programme officiel . . . . . RR



- 7b — Vignette officielle, D. 12, émise en feuilles de 25, bleu . . . . . 2.000.—

- 1909. 18 - 25. 7 — Vichy, Meeting d'Aviation.
- 8 — Cachet privé . . . . . R
- 8a — Programme officiel . . . . . 2.000.—

- 1909. 21. 8 - 3. 9 — Dunkerque-Malo-les-Bains-Rosendael, Concours d'Aviation.
- 9 — Carte-postale spéciale . . . . . R
- 9a — Cachet privé . . . . . 1.000.—
- 9b — Vignette officielle, D. 11½, gravée par V. Geoffroi, tirage en lithographie par la maison Minet-Trescat de Dunkerque à 50.000 exemplaires; brun et rouge . . . . . 1.000.—



- 9c — Document complet avec 9, 9a et 9b . . . . . 5.000.—

- 1909. 22-29. 8 — Béthény (Reims). Grande Semaine d'Aviation de la Champagne.
- 10 — Cartes postales spéciales, modèles divers . . . . . 100.—
- 10a — Vignette officielle, D 11½, tirée en lithographie par Bron et Bourquin de Reims, sépia, jaune et rouge. . . . . 100.—
- 10b — id., sépia, vert et rouge, essai . . . . . 500.—



- 10c — id., rose, rouge et noir, id. . . . . 500.—
- 10d — id., bleu, rouge et noir, id. . . . . 500.—
- 10e — id., gris-vert, bleu et bleu-ciel, id. . . . . 500.—
- 10f — Oblitération postale hexagonale (1) . . . . . 500.—
- 10g — Cachet privé rectangulaire (2) . . . . . ?
- 10h — Vignette rectangulaire, dentelée, avec biplans et monoplane, blanc sur noir . . . . . 250.—

- 10i — id., blanc sur bistre . . . . . 250.—
- 10j — id., blanc sur vert foncé . . . . . 250.—



- (1) (2)
- 10k — Vignette rectangulaire, dentelée, Cathédrale de Reims et Monoplan . . . . . 750.—
- 10l — Programme officiel . . . . . 1.750.—
- 1909. 1 - 30. 9 — Boulogne sur Mer, Concours International d'aviation.
- 11 — Carte postale spéciale . . . . . 1.000.—
- 11a — id., tirage d'essai . . . . . 2.000.—
- 1909. 6 - 12. 9 — Autun, Semaine d'Aviation.
- 12 — Programme officiel . . . . . 2.000.—
- 12a — Carte postale spéciale . . . . . 500.—
- 1909. 19 - 24. 9 — Dieppe, Semaine d'Aviation.
- 13 — Programme officiel . . . . . 2.000.—
- 1909. 7 - 21. 10 — Port-Aviation (Paris), Grande Quinzaine d'Aviation.
- 14 — Carte commémorative spéciale . . . . . 1.000.—
- 14a — Vignette spéciale, D, bleu (type a) . . . . . 250.—



- (a) (b) (c)
- 14b — Vignette spéciale, type b, D. 11, bleu . . . . . 300.—
- 14c — id., violet . . . . . 300.—
- 14d — id., vert-olive . . . . . 300.—
- 14e — id., brun-olive . . . . . 300.—
- 14f — id., rouge . . . . . 300.—
- 14g — id., carmin . . . . . 500.—
- 14h — id., brun-jaune . . . . . 300.—
- 14i — id., type c, D, brun . . . . . 500.—



- 14j — Oblitération postale hexagonale . . . . . 500.—
- 14k — id., ronde . . . . . 1.250.—

14l — id., ronde à flamme pointillée . . . . .	1.000.—
14m — Cachet privé rond, type I . . . . .	1.000.—
14n — id., type II . . . . .	750.—
14o — id., type III, 27 mm . . . . .	1.000.—
14p — id., type III, 30 mm . . . . .	1.250.—



(I)



(II)



(III)



(IV)



(V)

14q — id., type IV . . . . .	1.000.—
14r — id., type V . . . . .	1.000.—
14s — id., libellé : <i>Port Aviation Juvisy Seine et Oise et, au centre, Quinzaine de Paris.</i> . . . . .	1.000.—
14t — Programme officiel complet . . . . .	750.—
14u — Programme officiel journalier . . . . .	1.000.—

1909. 17 - 31. 10 — *Marseille, Quinzaine aéronautique*



15 — Vignette officielle, D. 14, sépia, bleu et rouge . . . . .	2.500.—
15a — id., bleu, bleu-ciel et rouge . . . . .	3.500.—

1909. 30-31. 10 - 1.11 — *Issy les Moulineaux, Concours d'Aviation*

16 — Programme officiel . . . . .	1.000.—
-----------------------------------	---------

1909. .10 — *Paris, Exposition de la Locomotion aérienne.*

17 — Oblitération spéciale . . . . .	2.000.—
--------------------------------------	---------

**ETATS-UNIS**  
Service Diplomatique

A  
I  
R

**D 132**

UNITED AIR LINES



1942 — Noir sur paille, PL colorées  
H, bandes V de  
501 . . . . . — 1000.—

Etiquette 84 (cliché réduit)

**FRANCE**  
Air-France



1947 (Sept.) — Blanc sur bleu foncé,  
PLH et à G, bandes V de 12  
tenant à une feuille d'avis  
90 . . . . . 1.— 2.—  
id. sur outremer  
90a . . . . . 1.— 2.—  
1948 (Janv.) — Id. sur outremer  
pâle.  
90b . . . . . 2.— 2.—

**INDE BRITANNIQUE**  
Service



1946 — Noir sur bleu turquoise,  
papier glacé, ND, feuilles de  
51 . . . . . — 100.—

**INDES NÉERLANDAISES**

Etiquette 31

Est utilisée également à Curaçao  
et Suriname.

**LETTONIE**

type 2

1939 — Blanc sur bleu foncé, D 11,  
id.  
3 . . . . . 25.— 50.—  
(L'étiquette N° 2 est sur outremer  
foncé)



1940 — Blanc sur bleu foncé, D 11,  
feuilles de  
4 . . . . . 50.— 100.—

OCCUPATION SOVIÉTIQUE

Recommandés



1941 — Bleu foncé sur blanc, D 11, feuilles de 31 . . . . . — 1500.—

MOZAMBIQUE

M/13



Cliché de l'Etiquette 10

PALESTINE



Cliché de l'Etiquette 32.

PÉROU

Pan American Grace Airways (Panagra)



1936 — Noir sur bleu-turquoise, D 10, feuilles de 50 (5x10) 21 . . . . . 50.— 100.—



1941 — Noir entre bandes rouge et bleu clair. D 12, feuilles de 22 . . . . . 50.— 100.—

Recommandés

Etiquette 11

Rouge-brique sur blanc, D 11 1/2 en haut, PL colorées V.

type 11

19. — Vermillon sur blanc, id. petits chiffres noirs. 12 . . . . . — 100.—

Le Catalogue 1947, complet avec tous ses suppléments, est en vente chez FRANK MULLER, 18, Rue Wurtz, Paris-13e JEAN SILOMBRA, 11, Rue de Provence, Paris-9e Prix: 350 frs., franco de port.

Ce supplément seul, tiré à part, 10.— chez FRANK MULLER, 18, RUE WURTZ, PARIS 13e

◆◆ Paris - Casablanca. — Depuis le 2 février 1948, Paris et Casablanca sont reliées six fois par semaine au lieu de 5 par Air-France.

◆◆ Bordeaux - Lisbonne - Casablanca. — Depuis le 5 février, Air France a ouvert une ligne Bordeaux - Lisbonne - Casablanca. La liaison directe Bordeaux - Casablanca n'est plus assurée qu'une fois par semaine.

◆ Paris - Lisbonne. — La ligne Paris - Lisbonne - Casablanca est remplacée, depuis le 6 février, par une ligne Paris - Lisbonne directe, hebdomadaire. La liaison Lisbonne - Casablanca est incluse dans la nouvelle ligne Bordeaux - Lisbonne - Casablanca.

◆◆ Dagnaux - St - Exupéry. — Nous donnons ci-contre la reproduction des deux timbres à surtaxe émis le 19 janvier 1948 et dont nous avons fait mention dans notre dernier numéro. (Clichés Echangiste Universel)



◆◆ Surtaxes aériennes. — Nous avons pris les désirs du Congrès postal de Paris pour des réalités et annoncé, aussi froidement que lui, la diminution, jusqu'à complète disparition, des surtaxes aériennes.

En fait, l'Administration des Postes nous donne la liste des surtaxes en vigueur depuis le 16 février, en hausse naturellement :

Europe . . . . .	6.—	par 20 gr.
Océanie française . . . . .	40.—	par 5 gr.
Indochine . . . . .	15.—	»
Union française . . . . .	15.—	»
Amérique du Nord . . . . .	15.—	»
Amérique du Sud . . . . .	30.—	»
Amérique Centrale . . . . .	25.—	»
Libye, Egypte . . . . .	6.—	»
Afrique (reste) . . . . .	25.—	»
Arabie, Chypre, Liban, Palestine, Syrie, Trans-jordanie, Irak, Iran . . . . .	6.—	»
Chine, Japon . . . . .	40.—	»
Asie (reste) . . . . .	20.—	»
Océanie . . . . .	45.—	»

◆◆ Exposition. — Une exposition de Poste aérienne doit se tenir, en avril prochain, à La Flèche.

GRANDE BRETAGNE

◆◆ BOAC. — La ligne Poole - Singapour par Marignane, Augusta, Le Caire, Bassorah, Bahrein, Karachi, Calcutta, Rangoun et Bangkok a été supprimée en décembre 1947. Seules subsistent, pour desservir Singapour, les lignes Poole - Sydney et Poole - Hong Kong, avec correspondance à Bangkok.

Une ligne locale reste ouverte entre Singapour et Hong Kong par Bangkok. La ligne Londres - Le Caire par Bordeaux - Marseille et Tripoli est supprimée ; il reste une ligne Londres - Marignane - Malte - El Adem - Le Caire.

La ligne Londres - Calcutta par Lydda et Bassorah ne dessert plus Dhahran (Arabie Séoudite) depuis le 1er janvier 1948 ; il en est de même pour les lignes Londres - Karachi et Londres - Delhi. Quelques jours après, l'escale de Lydda, sur les 3 lignes ci-dessus, a été remplacée par Le Caire.

Une ligne Londres - Tripoli - Lydda - Karachi - Bombay - Colombo a remplacé le 1er janvier, la ligne Londres - Colombo par Bordeaux, Tripoli, Lydda, Bassorah, Karachi et Bombay.

La ligne Londres - Johannesburg ne s'arrête plus à Salisbury. La ligne Londres - Téhéran ne comporte plus d'arrêt à Lydda.

Une ligne Londres - Nairobi (Kenya) par Bordeaux - Tripoli - Le Caire - Khartoum a été ouverte en janvier.

◆◆ **Londres - Miami.** — Les «British South American Airways» devaient inaugurer, en janvier dernier, une liaison transatlantique Londres - Lisbonne - Miami.

Les «BSAA» ne donnant pas leurs informations avec la même complaisance que les «BOAC», il ne nous a pas été possible d'obtenir des précisions à ce sujet.

◆◆ **Hélicoptères.** — Au printemps 1948, la *British European Airways* assurera à titre expérimental un second service aéropostal par hélicoptères, au départ de Petersborough (Northamptonshire) dans la région située au sud-est de Norwich.

#### GUINÉE ESPAGNOLE

◆◆ **Timbre avion.** — A l'occasion de la visite d'inspection du Ministre espagnol de l'Air, le 4 Pesetas Franco de l'émission courante a été surchargé pour servir au service aérien. 20.000 timbres ont reçu la surcharge.

#### INDE

◆◆ **Bombay - Londres.** — Le nouveau gouvernement indépendant de l'Inde a approuvé l'établissement de lignes aériennes internationales. Dans ce but, l'*Air India International* a été fondée. Le premier service débutera vers le mois de mai ; il reliera, pour commencer, Bombay à Londres via Le Caire. Les appareils utilisés seront des «Constellation».

◆◆ **Indian National Airways Ltd.** — A la fin de l'année 1947, les «I.N.A.L.» exploitaient 5 lignes : Delhi - Calcutta, journalière ; Calcutta - Rangoun, 4 fois par semaine ; Delhi - Jodhpur - Karachi, journalière ; Delhi - Lahore et Delhi - Amritsar.

#### INDES NÉERLANDAISES

◆◆ **Batavia - Willemstad.** — La KLM, qui a absorbé la KNILM (Koninklijke Ned. Indie Luchtvaart Maatschappij) se propose de relier prochainement les Indes Néerlandaises à Curaçao à la fois par l'Est et par l'Ouest.

#### IRAN

◆◆ **Incinération.** — Le Ministère des P.T.T. de Téhéran a décidé la destruction des stocks de timbres mis hors cours. Pour commencer, on a incinéré 1.900.000 timbres des émissions de poste aérienne de 1927, 1928, 1928-29, 1930. L'opération a eu lieu à l'imprimerie du Parlement, où se trouve un four spécial, en présence des représentants des Ministères des P.T.T., des Finances et de la Justice. Il ne reste actuellement que quelques valeurs en cours de l'émission aérienne de 1935 pour l'affranchissement.

«La Quinzaine Philatélique».

◆◆ **Téhéran - Amsterdam.** — L'avion de la KLM, au retour de son vol d'essai du 6 novembre 1947, a quitté Téhéran le 12 novembre à destination d'Amsterdam par Ankara, Istanbul, Rome et Paris.

#### IRLANDE

◆◆ **Timbres aériens.** — A l'occasion de la St. Patrick, le 17 mars 1948, il est question d'émettre, en Irlande, les deux premiers timbres de poste aérienne. (*The Aerophilatelist's News*)

◆◆ **Dublin - Londres.** — La Compagnie «Aerlinte Éireann» assure un service Dublin - Londres et compte bientôt relier l'Irlande à Stockholm, Rome et Madrid. Un service entre Shannon, Boston et New York sera inauguré au printemps 1948.

#### ISLANDE

◆◆ **Série aérienne.** — Les paysages représentés sur les timbres de la dernière série aérienne sont les suivants :

- 15 aur : Thingvellir
- 30 aur : Isafjordur
- 75 aur : Akureyri
- 1 Kr.: Seyoifjordur
- 2 Kr.: Hvaljordur
- 3 Kr.: Reykjavik.

#### ITALIE

◆◆ **Rome - Stockholm.** — La compagnie «Aeroline Italiane», a annoncé pour le printemps prochain l'ouverture d'une ligne directe Rome - Stockholm.

◆◆ **Alitalia.** — Après l'inauguration de la ligne Rome - Paris, le 11 janvier, l'*Alitalia* a ouvert des lignes vers le Proche-Orient : Rome - Le Caire direct et Rome - Asmara, Erythrée.

La ligne Rome - Paris est exploitée en accord avec Air France.



#### LUXEMBOURG

◆◆ **Luxembourg - Paris.** — La liaison Luxembourg - Paris a été effectuée le 2 février 1948 par un avion des «Luxembourg Airlines», société fondée avec l'aide des «Scottish Airlines», Compagnie britannique. Les aérogrammes portent un cachet commémoratif représentant un avion et qui sert aussi d'oblitération.

Le réseau a été complété avec des liaisons Luxembourg - Francfort et Luxembourg - Zurich, effectuées le même jour.

#### MALAISIE

◆◆ **Singapour - Hong Kong.** — Depuis janvier 1948, une ligne directe est exploitée 2 fois par semaine entre Singapour et Hong Kong par les «BOAC».

Il en est de même pour la ligne Singapour - Bangkok.

#### MALTE

◆◆ **Malta Airways.** — La Compagnie Malta Airways Ltd, assure des services vers Rome, Palerme, Catane et Tripoli. Une liaison avec Tunis est assurée 2 fois par semaine.

#### MEXIQUE

◆◆ **Mexico - Madrid.** — La ligne Mexico - Madrid a été inaugurée le 10 janvier 1948 par l'avion «Veracruz».

#### NICARAGUA

◆◆ **Lanica.** — Les «Lineas Aereas de Nicaragua S. A.» exploitent deux lignes intérieures : Managua - Puerto Cabezas par Granada, Bluefields, Siuna et Bonanza ; Managua - Bilwaskarmas par La Cumplida, Siuna, Bonanza, Waspam et Puerto Cabezas.

◆◆ **P.A.A.** — Les Pan American Airways traversent le Nicaragua avec leur ligne Mexico - Balboa par Tapachula, Guatémala, San Salvador, Tégucigalpa, Managua, San José et David.

Une seconde ligne dessert également ce pays, c'est la ligne New Orléans - Port of Spain, par la même Compagnie et qui traverse le Mexique, l'Amérique centrale, Panama, la Colombie et le Vénézuéla.

#### NIGERIA

◆◆ **Lagos - Kano.** — La «BOAC» n'exploite plus, depuis janvier 1948, la ligne Lagos - Pt Harcourt - Enugu - Jos - Kaduna - Kano. Nous avons dit, le mois dernier, qu'une nouvelle Cie, la «WAAC» se proposait d'exploiter des lignes intérieures en Nigéria ; c'est chose faite maintenant.

#### NORVEGE

◆◆ **Ligne du Cap Nord.** — La compagnie norvégienne DNL prépare, pour 1949, une prolongation de sa ligne du Nord jusqu'au Spitzberg par Harstad.

#### NOUVELLE CALÉDONIE

◆◆ **Nouvelle série.** — Une nouvelle série de poste aérienne doit sortir le 1er mars ; elle se compose de 3 valeurs ; héliogravées par l'Imprimerie de Vaugirard à Paris :

- 50 F. orange et lilas (Baie de St. Vincent)
- 100 F. vert et bleu (Avions en vol)
- 200 F. jaune et brun-rouge (vue de Nouméa)

Valeur faciale : 1512 F. français.

OCÉANIE FRANÇAISE

◆◆ Nouvelle série. — Comme pour la Nouvelle Calédonie, une nouvelle série de poste aérienne doit voir le jour le 1er mars, gravée aux Ateliers du Boulevard Brune à Paris.

- 50 F. brun-rouge (Oiseau et paysage)
- 100 F. violet (Moorea)
- 200 F. bleu-gris (Ile Maupiti).

Même valeur faciale que Nouvelle Calédonie : 1512 F.

PAYS-BAS

◆◆ Amsterdam - Batavia. — Depuis le 22 novembre 1947, la K.L.M. dessert la ligne Amsterdam - Batavia quatre fois par semaine avec des « D.C. 4. » par Rome, Lydda, Dhahran, Karachi, Calcutta, Bangkok et Singapour et trois fois avec des « Constellation » qui ne font escale qu'à Rome, Bassorah et Karachi.

◆◆ Amsterdam - Curaçao. — Le 27 novembre 1947, la KLM a effectué son centième vol Amsterdam - Curaçao et retour, via New York.

◆◆ Amsterdam - Hambourg. — Depuis le 17 novembre 1947, la K.L.M. fait escale à Hambourg - Fuhlsbüttel sur le trajet d'un de ses 3 services hebdomadaires Amsterdam - Göteborg.

◆◆ Air-letters. — Fin 1947 ont été mises en vente deux « Air letters » pour les soldats des Indes Néerlandaises : une pour l'Armée de terre avec Feldpost et une pour la Marine avec Marinepost. Elles sont à l'effigie de la Reine Wilhelmine, de profil, imprimées en pourpre, avec valeur faciale de 10 cents.

PEROU

◆◆ Accord avec l'Angleterre. — L'accord conclu le 22 décembre 1947 entre la Grande Bretagne et le Pérou laisse au Pérou la desserte des lignes Pérou - Panama - Bahamas - New York - Washington - Montréal et Pérou - Panama - Jamaïque - Bermudes - Açores - Portugal par les Peruvian International Airways.

PHILIPPINES

◆◆ P. A. L. — La compagnie Philippine Air Lines a été constituée à Manille en février 1941. Elle exploite un réseau intérieur qui s'étend sur toute la longueur des Iles Philippines et des services internationaux qui touchent à San Francisco, Hong-Kong, Shanghai, Saïgon et Bangkok.

POLOGNE

◆◆ Pologne Linie Lotnicze « LOT ». — La Compagnie polonaise Lot nous fait part de son intention d'ouvrir, en 1948, les lignes :

- Varsovie - Prague - Zurich - Marseille
- Varsovie - Vienne - Trieste - Rome
- Varsovie - Istanbul - Beyrouth - Lydda - Caire
- Varsovie - Copenhague
- Varsovie - Amsterdam - Londres.

◆◆ Nouvelle série aérienne. — Les nouveaux timbres, dont nous avons parlé le mois dernier sont exécutés par le dessinateur Stefan Zechowski ; ils représentent un Centaure et sont, pour l'instant, au nombre de six : 15, 25, 30, 50, 75 et 100 Zlote.

ROUMANIE

◆◆ Série aérienne. — Une série de 7 valeurs est en préparation avec la nouvelle dénomination de la « République populaire Roumanie ».

◆◆ « T.A.R.S. » — La Compagnie Roumaine de Transports aériens exploite les lignes intérieures Bucarest - Timisoara - Arad ; Bucarest - Sibiu - Cluj ; Bucarest - Cluj ; Oreada Mare - Fater Mare.

Vers l'extérieur, en attendant une ligne Bucarest - Arad - Milan - Paris : Bucarest - Belgrade (avec la Justa Yougoslave) ; Bucarest - Budapest (avec la Mazsovlet hongroise) ; Bucarest - Prague (avec les C.S.A. tchécoslovaques).

RUSSIE

◆◆ Aeroflot. — Il existe en U.R.S.S. huit lignes principales desservant 65 villes. L'Aeroflot dessert les capitales de 15 pays voisins de l'U.R.S.S. et exploite un réseau de 150.000 km.

Quant à avoir des détails, vous écrirez à Moscou en pure perte. Pourquoi en est-il ainsi, alors que toutes les compagnies aériennes du monde répondent avec force détails sur leur activité ?

SUISSE

◆◆ Oblitérations réclame avion. — Dès septembre 1947 ont été mises en usage, au nouveau type, avec avion moderne, les oblitérations mécaniques suivantes :

a) La Poste aérienne pour l'étranger est sûre et rapide : Genève-1 (à partir du 14), Sion.

b) Luftpost nach dem Ausland schnell und zuverlässig : Burgdorf-1, Bienne-1 (Biel), Basel-2 (Bâle), Zofingen, Zug, Frauenfeld, Kreuzlingen-1, Aarau-1, Luzern-2, Zurich-1, Nous avions déjà vu, au type a, l'oblitération Lausanne-2. Exp. Lett.

◆◆ Suisse - Australie. — Il était dans les intentions de la « Swissair » d'effectuer un vol spécial en direction de l'Australie.

Ce vol est remis à plus tard.

SAINT MARIN

◆◆ Centenaire du timbre américain. — Un timbre aérien de 100 Lire a été émis pour commémorer le Centenaire du premier timbre américain ! Il est dentelé 14, filigrane roue ailée et représente, à côté d'un ancien timbre américain, un aigle survolant les 3 pics de St.-Marin (violet et sépia).

Deux feuilles de 10 ont été découvertes non dentelées en bas.

Il est question d'émettre un autre 100 Lire en commémoration du premier chemin de fer américain ! Où allons-nous ?

SUEDE

◆◆ SILA-ABA. — La « Svensk Interkontinental Lufttrafik A. B. sera absorbée, à dater du 1er juillet 1948, par la Société « ABA » (Aktie Bolaget Aerotransport).

◆◆ S.A.S. — Par suite de grève, le terminus scandinave des lignes du groupe S.A.S (Scandinavian Airlines System) a été reporté de Stockholm à Copenhague, à dater du 29 novembre 1947.

Med nattflyglinje till:

◆◆ Etiquette. — Nous serions heureux d'obtenir quelques renseignements sur l'étiquette ci-contre, dentelée, noir sur bleu. Nous ne l'avons jamais rencontrée sur lettre et ignorons si elle est officielle.

SYRIE

◆◆ Timbres - avion des Congrès. — Les timbres que nous avons mentionnés le mois dernier sont aux types ci-dessous :



(Clichés de l'Echangiste Universel)

Le 50 P., au format vertical, représente, au centre, les Armoiries des Ingénieurs arabes.

◆◆ Syrian Airways. — La société des Lignes aériennes Syriennes nous avise de ce que ses services ont effectué des vols d'essai sur les lignes Damas - Istanbul et Damas - Le Caire, le 1er mars 1947. L'inauguration de la ligne régulière Le Caire - Damas - Istanbul a eu lieu le 20 avril mais, depuis, le tronçon Damas - Istanbul n'est plus exploité provisoirement.



soirement.

Les lignes intérieures et Syro-libanaises ont fonctionné à partir du 25 avril 1947 ; ce sont : Damas - Beyrouth - Alep - Hassetsche et Damas - Alep - Deir es Zor - Hassetsche.

Notre cliché représente l'insigne de la Compagnie.

**URUGUAY**

◆◆ Nouveau timbre. — Au type du 23 c. vert (avion en vol) vient également de sortir un 14 c. outremer, émis le 20 décembre 1947.

**YEMEN**

◆◆ Surcharges. — A l'occasion de l'admission du Yemen au sein des Nations Unies et coïncidant avec le départ de la délégation du Yemen vers l'Amérique, ont été surchargées diverses valeurs postales de la mention bilingue (anglais et arabe) : 1 st Flight San'a — N.Y. — 1 Imadi.

- Ce sont les 6 bogaches bleu et orange (Yvert 31)
- 8 bogaches viol.-brun et bleu (Yvert 32)
- 10 bogaches brun-orange et olive (Yvert 33)
- 14 bogaches olive et violet (Yvert 34)
- 18 bogaches vert clair et noir (Yvert 35)
- 20 bogaches vert-olive et lilas (Yvert 36)

200 séries avec surcharge rouge, 400 avec surcharge noire.

Viennent ensuite, avec la même surcharge :

- 4 bogaches noir et vert (Yvert 38)
- 6 bogaches rose et vert (Yvert 39)
- 10 bogaches bleu et vert (Yvert 40)
- 14 bogaches olive et vert (Yvert 41)

400 séries avec surcharge rouge, 800 avec surcharge noire.

Au cours officiel, la valeur faciale de ces 4 séries est exactement de 4800 F. (The Aerophilatelist's News)

**Presse Aérienne**

**LA PAGE DES REVUES AÉRIENNES OU AÉROPHILATÉLIQUES REÇUES :**



**Air de Paris** — N° 9, 21 janvier. Opuscule de tourisme, édité par Air France et distribué exclusivement à bord des appareils de la Cie quittant les grands centres étrangers vers Paris.

**The Aerophilatelist's News** — Janvier et février 1948. Les épreuves de luxe des timbres avion F. et C.

**Internationale Aero Post.** — Février 1948. Les premières émissions d'outremer en timbres aériens officiels ; le Dr. Hugo Eckener.

**Air Mail Digest.** — Janvier 1948. Organe de la Maison Charmatz (Etats-Unis).

**Journal de la Poste aérienne (APCF)** — Janvier 1948, Clément Ader, Bône-Paris, etc.

**Air Post Journal (A.A.M.S.)** Janvier 1948. — Les tracts alliés, les Nouveautés.

**Berner Briefmarken-Zeitung** — N° 2, 1948. Les plus légers que l'Air au service de la Poste par J. Le Pileur.

**Chronique de la Poste aérienne**, par Air France, — Février 1948. Nouvelles surtaxes aériennes.

**Premier Supplément à la 5<sup>e</sup> Edition du Catalogue  
JEAN SILOMBRA**

**Nouveautés  
en Timbres Aériens**

**COSTA-RICA**

1948. — 27 janvier. — Gravés par Waterlow & Sons, de Londres. Dent. 12.



(d)



(e)

196	15 c. bleu et noir (d)	»	»	»	»
197	20 c. vermillon et noir (d)	»	»	»	»
198	35 c. vert et noir (e)	»	»	»	»
199	45 c. lilas et noir (d)	»	»	»	»
200	50 c. rouge et noir (d)	»	»	»	»
201	75 c. violet et noir (d)	»	»	»	»
202	1 C. olive et noir (d)	»	»	»	»
203	2 C. marron et noir (d)	»	»	»	»
204	5 C. ocre et noir (e)	»	»	»	»
205	10 C. bleu et noir (e)	»	»	»	»
	La série 196 à 205	»	»	»	»

Emis pour commémorer le cinquantenaire du théâtre national de San José, le type d représente le théâtre, le type e : Rafael Yglesias.

**EQUATEUR**

1947. — 27 novembre. Gravés par American Bank Note Company, de New York. Dent. 12.



(d)



(e)

180	60 c. vert (d) (1.000.000)	»	»	»	»
181	70 c. lilas foncé (d) (500.000)	»	»	»	»
182	1 S. noir (d) (1.000.000)	»	»	»	»
183	1 S. 10 carmin (d) (500.000)	»	»	»	»
184	1 S. 30 bleu (e) (2.000.000)	»	»	»	»
185	1 S. 90 brun-jaune (e) (500.000)	»	»	»	»
186	2 S. vert-olive (e) (500.000)	»	»	»	»
	La série 180 à 186	»	»	»	»

## Bibliographie Aérophilatélique

«**Air Graph and V. Mail**». — Il n'est pas nécessaire de rappeler ce que furent, en Angleterre, l'«**Airgraph System**» et, aux Etats-Unis, la «**V. Mail**», ces formes rajeunies et perfectionnées par la technique moderne du procédé de microphotographie des messages aériens mis au point par Dagron au cours du Siècle de Paris en 1871.

Les plis ainsi transportés sont peu connus en France. A tort, semble-t-il, ils sont négligés par les collectionneurs français, car tout spécialiste de la poste aérienne se devrait d'en posséder quelques exemplaires. L'intérêt grandissant que leur portent les collectionneurs anglo-saxons a amené M. J. Stephen, de Heston (Wirral) Angleterre, à nous en présenter un catalogue. C'est une brochure de 48 pages, abondamment illustrée. Elle débute par une histoire de l'Airgraph ; suivent ensuite une liste des messages spéciaux de Noël et du Nouvel an, si curieux et parfois si humoristiques grâce aux illustrations qui les ornaient et, pour finir, un essai de classification des enveloppes spéciales de V. Mail et d'Airgraph. Les cotes, quelquefois très élevées, témoignent de la rareté de certaines pièces. C'est ainsi que les rarissimes formules d'Airgraph du Liban, dont le texte est en français, sont évaluées 20 Livres Sterling.

«**Australian Air Mail Catalogue**». Ce catalogue de la poste aérienne australienne n'est pas une nouveauté. Il a été publié en 1937 à Adelaïde par H.N. Eustis et son premier supplément remonte à 1942. Je crois néanmoins qu'il est peu connu en France ; c'est un bel ouvrage, bien documenté, clair et bien illustré. Il a sa place dans toutes les bibliothèques aérophilatéliques et ses premières pages devraient, à elles seules, lui valoir la faveur des aérophilatélistes français. Elles nous rappellent, en effet, que les premiers vols postaux en Australie furent effectués, en 1914, par notre compatriote Maurice Guillaux, sur un appareil français.

Les distributeurs en Europe sont MM. Francis J. Field Ltd, de Sutton Coldfield (Angleterre).

Et l'allusion faite à cette Maison d'une renommée mondiale nous amène tout naturellement à parler des revues récemment reçues.

C'est, en effet, à l'«**Aero Field**», que publient mensuellement, sauf une petite interruption, depuis 1926, MM. F. J. Field, sous la direction de M. N. C. Baldwin, que revient la première place. Toujours admirablement présentée, cette intéressante publication contient dans son premier N° de 1948, en dehors d'une chronique toujours précieuse, deux intéressants articles, l'un de M. Bernard Taylor, sur les émissions aéropostales de Dantzig, pendant la période d'inflation, l'autre de M. Alec Davis sur les premiers services aéropostaux contractuels des Etats-Unis.

Dans le Numéro de Noël des «**Archives Erinnophiles**», M. Granger signale d'intéressantes variétés, épreuves et essais, encore non catalogués, des vignettes aériennes récentes.

Enfin, le N° de février de «**De Aerophilatelist**», le bulletin de l'actif club aérophilatélique néerlandais «**Le Hollandais volant**», continue la publication de la chronique de M. R. Miedema, qui sous le titre «**D'Icare à la fusée**», a entrepris une brève mais substantielle histoire de la poste aérienne. Malgré la difficulté que j'éprouve parfois à comprendre le hollandais, ces notes m'ont fourni de précieuses indications.

Yves F. Michel,  
de l'Académie d'Aérophilatélie.

Demandez spécimen gratuit de **42e année**

### L'ECHANGISTE UNIVERSEL

le grand journal philatélique français absolument indépendant.

Mensuellement **Abonnement par an** Indispensable à tout  
36 à 40 pages France et Colonies 160 frs. Collectionneur sérieux  
Autres Pays 200 frs.

Administration de l'Echangiste Universel, Bischwiller (B.-Rh.)

### ESPAGNE

1947. — 1er décembre. Gravés à la Monnaie de Madrid. Effigies du musicien Manuel Falla et du peintre Ignacio Zuloaga. Dent. 11½.



247	25 P. brun-lilas (200.000)	500	»	»
248	50 P. rouge (100.000)	1000	»	»

1947. — 22 décembre. Lithographié à la Monnaie de Madrid. Dent. 11½.



249	25 c. lilas et rouge	20	»	»
-----	----------------------	----	---	---

Emis au profit de la lutte anti-tuberculeuse.

### ETATS-UNIS

1948. — 15 janvier. — Type du n° 38. Imprimé en taille-douce en roulettes (coils). Dentelé 11 horizontalement.

38a	5 c. rouge	20	»	»
-----	------------	----	---	---

### FRANCE

1948. — 23 février — Gravé en feuilles de 25 par les ateliers des P.T.T. du boulevard Brune, à Paris. Dessin et gravure de Gandon. Dent. 13.



33	40 F. + 10 F. bleu foncé	75	»	»
----	--------------------------	----	---	---

(Epreuve de luxe)

Emis à la mémoire de Clément Ader, pionnier de l'Aviation.

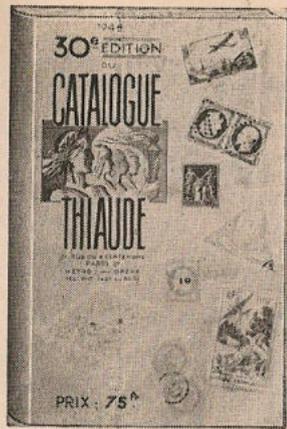
### ITALIE

1948. — février. — Hélogravés par l'Atelier du Timbre, à Rome. Dessin de Garrasi. Filigrane roue ailée. Dent. 14.



148	100 L. vert	100	»	»
149	300 L. violet	300	»	»
150	500 L. bleu	500	»	»

**Vient de paraître :**



La **30<sup>e</sup> Edition du Catalogue THIAUDE France et Colonies**

224 pages - 2.500 reproductions de timbres-poste

**Est en vente partout**

au prix de **75 F.** l'exemplaire et **140 F.** l'édition cartonnée munie de 6 bandes formant classeur.

Des milliers de prix rectifiés vous donneront le cours exact du marché parisien. — Nous livrons, sous 48 heures, 90% des timbres mentionnés dans cette 30e Edition. — Nous achetons ou échangeons lots, collections, archives, **BALLONS MONTÉS.**

**H. THIAUDE, 24, rue du 4 Septembre. Paris 2<sup>e</sup>**

**POSTE AÉRIENNE**

**ACHAT**

au plus haut prix de tous les timbres rares de la Poste Aérienne du monde entier.

**S. LAVROVSKY**

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste, Aéro-Club de France

American Air Mail Society, Philatelic Traders Society of London Société Aérophilatélique Belge, etc...

25, Rue du Général Mangin, **ASNIÈRES (Seine)**

R. C. Seine 474.414

GRE 23-70 C.C.P. PARIS 457-07

**LIBERIA**

1947. — 1er décembre — Gravé par E. A. Wright Bank Note Company de Philadelphie. Dent. 12½.



49 25 c. rouge et noir . . . . . » » » »

Emis à la mémoire de Matilda Newport, héroïne de l'indépendance du Libéria.

1947 — 22 décembre — Gravés par E. A. Wright Bank Note Company de Philadelphie. Dent. 12½.

50 12 c. jaune (Monument au Pt. Roberts) . . . . . » » » »

51 25 c. rouge (Drapeau) . . . . . » » » »

52 50 c. sépia (Monument du Centenaire) . . . . . » » » »

Emis pour commémorer le Centenaire de la République.

**PARAGUAY**

1947. — 8 décembre — Gravés par Security Bank Note Company, de New-York. Sujets divers. Dent. 12.



172 20 c. vert-noir . . . . . » » » »

173 30 c. bleu-gris . . . . . » » » »

174 40 c. lilas . . . . . » » » »

175 70 c. orange . . . . . » » » »

176 1 G. brun-rouge . . . . . » » » »

177 2 G. rouge . . . . . » » » »

178 5 G. carmin et bleu . . . . . » » » »

179 10 G. vert et sépia . . . . . » » » »

La série 172 à 179 . . . . . » » » »

Emis pour commémorer — avec trois ans de retard — le cinquantenaire épiscopal.

**PETITES ANNONCES**

**G. Roucayrol, 2, Rue Général Séré de Rivières, Paris 14e**, sollicite mancoliste d'Étiquettes Aéropostales d'après le Catalogue Muller 1947.

Recherche Plis 1934 sens France-Amérique du Sud et pli accidenté du 12. 6. 30 Chili-Argentine. **G. Pernoit, 76, Rue du Moulin, Roubaix (Nord)**

Achète Colombie SCADTA, neufs ou usés, vignettes 1920, etc... toute quantité. **Frank Muller, 18, rue Wurtz, Paris 13e.**

Grand choix de series-avion et timbres rares tous pays. Prix-courant mensuel sur demande. **Vespa, 82 Val de Beauté, Nogent (Seine)**

Cette annonce vous intéresse: **Emile Barté, Expert, 58bis rue Ste-Anne, Paris 2e**, reprendra sous peu ses ventes publiques (750 ventes). Expertises. Renseignements philatéliques. Discretion assurée. Ne reçoit que sur rendez-vous.

Cherche timbres aériens Colonies françaises dernières émissions et «Pégase» Uruguay, tous oblitérés, parfait état. **S. Reiner, 65 rue St. Didier, Paris 16e**

Echange Étiquettes Aéropostales. — **Jacques Muller, 2, rue St. Guillaume, Strasbourg (Bas-Rhin).**

Demande à échanger Étiquettes Aéropostales du Monde entier. **J. BISIG, 6, rue Sismondî, Genève (Suisse).**

# LIBRA, S. A.

10, RUE LORD BYRON

**PARIS-8<sup>e</sup>**

Représentant général des  
Editions Jean S I L O M B R A  
pour les Colonies françaises et l'Étranger

## Cherche

Collectionneurs-correspondants

dans toutes les

Colonies françaises

pour

fourniture de

Nouveautés-avion

Oblitérées 1er jour.

*En vente:*

## CATALOGUE DES ETIQUETTES AÉROPOSTALES

(Monde Entier)  
par FRANK MULLER

Edition 1947  
avec suppléments  
300 pages — 800 clichés  
**350 Frs. franco**

**FRANK MULLER**

18, Rue Wurtz

**PARIS 13**

Chèques postaux Paris 1002-85

### VIENT DE PARAITRE

AUX EDITIONS YVERT ET TELLIER

Catalogue des

**Ballons Montés du Siège de Paris  
(1870-1871)**

par E. H. de BEAUFOND et J. LE PILEUR  
*de l'Académie de Philatélie*  
Paul MAINCENT, *de l'Académie d'Aérophilatélie*,  
K. DJISMARDAHOSS, P. MAYER,  
J. ROBINEAU.

Cotes des dates, des cartes, des formules, des journaux, des affranchissements, des franchises, des oblitérations du Bureau Central, des Bureaux intra et extra muros, de la poste militaire, des plis remis aux aéronautes et des cachets annexes.

**100 fr. + 28 fr. port recommandé**

### VENTE EN GROS

Remise habituelle aux négociants patentés  
E. H. de BEAUFOND, 8, rue St-Florentin  
PARIS 1er - C.C.P. 2066-19

### VENTE AU DÉTAIL

E. H. de BEAUFOND, 8, rue St-Florentin  
PARIS 1er. C.C.P. 2066-19  
COMPTOIR des TIMBRES, 20, rue Drouot,  
PARIS IXe. C.C.P. 389-33  
P. MAINCENT, 13, rue Spontini, PARIS XVIIe.  
C.C.P. 2559-44.

## COLLECTIONNEUR

# ACHETERAIT

OU

# ECHANGERAIT

PRÉCURSEURS

SEMI-OFFICIELS

PREMIERS VOLS

VIGNETTES

D'AVIATION, etc...

**R. GAIDY**

132, Avenue Gambetta

**Paris 20**

## AVIATION FRANCE non dentelés

50 F. GUYNEMER . . . . .	19.000	av. bord de feuille	21.500.—
1.50+3.50 Oeuvres de l'Air . . . . .	15.750	—	17.500.—
40 F. vert foncé . . . . .	18.500	—	19.750.—
50 F. rose . . . . .	18.500	—	19.750.—
100 F. bleu . . . . .	19.500	—	22.000.—
200 F. vermillon . . . . .	19.500	—	22.000.—

Les 50 F. Guynemer et 1.50+3.50 Oeuvres de l'Air sont tirés officiellement à 500 ex. Les 40, 50, 100 et 200 F. Avion sont tirés officiellement à 250 exemplaires.

## COLONIES FRANÇAISES non dentelés

Cameroun, 50, 100, 200 F. . . . .	7.950.—	avec bord de feuille	9.000.—
A.E.F., 50, 100, 200 F. . . . .	7.950.—	—	9.000.—
A.O.F., 8, 50, 100, 200 F. . . . .	10.000.—	—	11.750.—

*Les séries peuvent être détaillées*

**Catalogue Silombra 1948, franco 650 F.**

*Beau choix de Variétés "Avion" du monde entier; envoyez-nous une mancoliste*

Nous sommes acheteurs de COLOMBIE: Vignettes 1920 et Scadta toutes émissions par toutes quantités.

## LA POSTE AÉRIENNE FRANK MULLER

(Spécialiste depuis 1919)

**18, Rue Wurtz, PARIS 13<sup>e</sup>**

R. C. Seine 356.384

# Jean Silombra

11, rue de Provence, PARIS

C. C. P. 2274.23

Tél. Prov. 64.44

Vient de paraître :

## Catalogue 1948 des Timbres de la Poste aérienne

600 frs. en magasin, 650 frs. franco de port

### **Les Feuilles complémentaires pour l'album de Poste Aérienne**

sont en vente au magasin

Le jeu complet 1600 frs.; par poste: 1700 frs., franco Recomd<sup>é</sup>

En même temps sera mis en vente un  
ALBUM complètement à jour, en 3 volumes

Net 4500 frs.

En préparation :

### **Album d'Europe "Poste Aérienne"**

En vente actuellement :

Catalogue <b>Silombra</b> des Timbres semi-officiels	F. 30.—
Catalogue <b>Muller</b> des Etiquettes Aéropostales	350.—
Catalogue <b>Maincent-Robineau</b> etc. des Ballons Montés	120.—

Toute la Poste aérienne chez

**Jean SILOMBRA**, 11 Rue de Provence, PARIS (9<sup>e</sup>)

Tél. PROvence 64-44

C. C. P. Paris 2274-23