



“Constellation”



N° 1. Janvier 1948

En vente:

**CATALOGUE
DES ETIQUETTES
AÉROPOSTALES**

(MONDE ENTIER)

par Frank Muller

ÉDITION 1947
avec suppléments

300 pages, 800 clichés

350 Frs. Franco

chez

Frank MULLER, 18 Rue Wurtz, PARIS 13^e

ou chez

Paul MAINCENT, 13 Rue Spontini, PARIS 16^e

1^{ère} Année

N^o 1

Janvier 1948

" CONSTELLATION "

REVUE MENSUELLE DE POSTE AÉRIENNE
ET DE TOUT CE QUI S'Y RATTACHE

Directeur-Propriétaire : Frank Muller, 18 Rue Wurtz, Paris-XIII (C. C. Paris 1002.85)

Bulletin Officiel

de l'Académie d'Aérophilatélie, Paris



Rédacteur en Chef :
FRANK MULLER



Correspondants :

AUTRICHE :	Ludwig HUMMEL, INNSBRUCK
BELGIQUE :	François GODINAS, WANDRE
CANADA :	Alexis MOREUX, MONTRÉAL
DANEMARK :	Dan EMMERICH, ODENSE
EGYPTE :	Jean BOULAD, ISMAILIA
ETATS-UNIS :	Erik HILDESHEIM, FAIRFIELD
GDE BRETAGNE :	Norman HILL, ROTHERHAM
ITALIE :	G. LANDMAN, MILAN
PAYS-BAS :	J. BOESMAN, LA HAYE
SUEDE :	G. LINDMAN, ALSTEN
SUISSE :	Dr. Robert PAGANINI, ST. GALL.

Représentant :

BELGIQUE : PHILAC, 39, Rue du Lombard, Bruxelles.

Abonnement d'un An : 300 F.

Publicité : Tarif sur demande.

Tous les Articles sont publiés sous la responsabilité de leurs Auteurs

Académie d'Aérophilatélie

(Enregistrée à Paris le 21 mars 1947)

PRÉSIDENT :
13, Rue Spontini, Paris-16e. Tél. Passy 48.89

SECRETARIAT GÉNÉRAL :
18, Rue Wurtz, Paris-13e

TRÉSORERIE :
2, Rue Général Séré de Rivières, Paris-14e

SIEGE SOCIAL :
13, Rue Spontini, Paris-16e

Membres titulaires actuels :

Paul MAINCENT, Président, Paris
Jean BRIJON, Vice-Président, Auxerre (Yonne)
Georges CHAPIER, Lyon (Rhône)
Georges FOUMINET, Aubervilliers (Seine)
Yves F. MICHEL, Bibliothécaire, Le Havre (Seine Inf.)
Frank MULLER, Secrétaire général, Paris
Georges L. ROUCAYROL, Trésorier, Paris
Dr. Jean SOHIER, Paris

Membres Correspondants Etrangers :

Autriche : Ludwig HUMMEL, INNSBRUCK
Belgique : François GODINAS, WANDRE
Danemark : Dan EMMERICH, ODENSE
Egypte : Jean BOULAD, ISMAILA
Etats-Unis : Erik HILDESHEIM, FAIRFIELD
F. W. KESSLER, NEW YORK
Grande-Bretagne : Francis J. FIELD, SUTTON-COLDFIELD
Italie : G. LANDMAN, MILAN
Suède : G. LINDMAN, ALSTEN
Suisse : Dr. Robert PAGANINI, ST. GALL.

L'Académie d'Aérophilatélie se propose d'étudier tout ce qui se rapporte à la Poste aérienne et ses dérivés et d'éditer tout ouvrage pouvant aider à la diffusion universelle de la collection des documents postaux transportés par la voie des airs. Elle se charge de toutes les expertises.

Pour tous renseignements, veuillez écrire au Secrétaire général : Frank MULLER, 18, rue Wurtz, Paris-13e.

Tous les ouvrages pour la Bibliothèque (dont une analyse complète sera publiée dans «CONSTELLATION») doivent être adressés au Bibliothécaire : Yves F. MICHEL, Palais de Justice, Le Havre (Seine Inf.)

Pour décoller !



L'Aérophilatélie, cette parente pauvre de la Philatélie il y a 20 ans et qui a conquis récemment ses quartiers de noblesse, n'a plus, sauf aux Etats-Unis, l'organe mensuel qui lui est nécessaire en raison de sa croissance rapide. Il faut, à ses collectionneurs, des informations fréquentes, presque immédiates pour permettre une mise à jour rapide et attrayante des collections. Faute de quoi, par manque d'intérêt, elle risque de périr et de laisser se développer, à ses dépens, des collections accessoires... et éphémères.

L'éloge de l'Aérophilatélie ou de l'Aérosémie n'est plus à faire, puisque ces deux véritables sciences permettent la seule collection vraiment maximum de tous les documents postaux, réunis sur un éventail des plus riches : l'Aérogramme, qui peut comprendre :

Timbres :	Poste, Avion, Exprès, Taxe
Vignettes :	officielles ou semi-officielles
Etiquettes :	Avion, recommandées ou Exprès
Oblitérations :	Postales, Aéropostales, Transit, Paquebot, etc...
Marques :	Postales, Aéropostales, Exprès, recommandés, acheminement, retours.
Entiers :	Entiers postaux ou aéropostaux, etc....

«CONSTELLATION» se propose, chaque mois, de vous tenir au courant de ce qui s'est produit et de ce qui va se faire.

Nous avons de vieux et fidèles correspondants depuis près de 30 ans, leur équipe fera bon ménage avec tous ceux qui, au profit de l'Aérophilatélie, voudront bien nous aider soit de leurs conseils, soit avec leurs articles documentaires.

Frank MULLER.

Clemenceau et la Poste aérienne

Le 18 août 1870, un mois exactement avant l'achèvement du blocus effectif de la Capitale, Nadar fondait, avec ses deux compagnons aéronautes, Dartois et Duruof, le premier noyau de la 1ère Compagnie des Aéroliers. Il rêvait de ressusciter le groupe des Aéroliers militaires, dont le rôle fut prépondérant au cours des campagnes de 1794 : (« Ce qu'on a fait à Fleurus, pourquoi ne le referait-on pas? ») Dès que la menace allemande se fut précisée, Nadar adressa au Gouvernement impérial un mémoire où il exposait les avantages multiples que pouvait offrir l'Aérostation, cet « art » bien français qui avait si brillamment débuté. Avant tout, et surtout, l'utilisation du ballon captif permettait de surveiller les mouvements stratégiques de l'ennemi. Ces observations se feraient non seulement de jour, mais aussi pendant la nuit, à l'aide de projection de lumière électrique, « ce qui démasquerait toute tentative à la faveur de l'obscurité ». Ce fut lettre morte et le destin de ce rapport reste encore inconnu. Faut-il s'étonner que Nadar, à bout de patience, décide de passer outre aux décisions officielles? Dès le début de septembre, aux premiers jours de la République naissante, c'est de sa propre initiative, « révolutionnairement », qu'il s'installe à Montmartre, Place St. Pierre, « au pied de cet escarpement de plâtre et d'ocre » (*). Quelques tentes sont plan-

Paris le 14 Nov 1870

*Monsieur Clemenceau
Maire de 18^e Arrondissement*

*En l'honneur de vous annoncer
le départ, Gaze de Noord, de 11^h Ulriostat Porte
Le Général Ulrich*

*Demain 15^h / Minuit
Soyez nous envoyer vos lettres jusqu'à
10^h du Soir*

*Agreez Monsieur, nos bien sincères salutations
A. Duruof & You
L. Dommartin*



tées auprès d'un modeste matériel aérostatique, et un simple cordage clot son « quartier central » ainsi qu'il le nomme lui-même. C'est alors que pendant quel-

(*) Alphonse Daudet : Trente ans de Paris.

ques semaines (jusqu'au jour où, rompant les liens du « Neptune », captif, il créera le premier service postal aérien) sans relâche et dans des conditions rendues difficiles par la précarité du matériel et l'inclémence de la saison, il effectue une longue série d'observations, dont les rapports sont transmis régulièrement à l'Etat-Major du Général Trochu.

Ardent républicain, adversaire acharné de l'Empire, enfiévré par l'atmosphère orageuse de ces journées marquantes, Nadar négligea-t-il les prérogatives du jeune Maire du 18^e arrondissement, Georges Clemenceau? L'installation insolite du bouillant Nadar ne manqua pas d'émuouvoir le premier élu municipal. Des heurts inévitables nés du premier contact entre ces deux caractères si proches et si dissemblables à la fois, devaient résulter une parfaite compréhension et une réelle amitié. Clemenceau comprit aussitôt combien l'esprit hardi et enthousiaste du célèbre aéronaute dépassait les vues de son époque et, singulièrement, celles de dirigeants incapables.

Le document que nous sommes heureux de reproduire ici témoigne des rapports étroits qui subsistèrent entre ces deux hommes pendant les jours sombres, et il semble bien, d'après cette lettre, que Nadar, par l'entremise de son collaborateur Dommartin, ne manquait pas d'informer Clemenceau des jours et heures de départ des ballons-poste, afin qu'il put, jusqu'à la dernière minute, faire parvenir son courrier sans passer par les services ordinaires de la poste.

Curieux document, d'un intérêt à la fois historique et aérophilatélique, qui marque la rencontre de deux noms entrés dans l'Histoire à des titres divers.

Paul Maincent, de l'Académie d'Aérophilatélie.

Cinquantenaire d'Ader

L'Exposition du Musée Galliéra, consacrée principalement au cinquantenaire du premier vol d'Ader, ainsi qu'à la mémoire de Dagnaux, Noguès, Mermoz, St. Exupéry et tant d'autres, a fermé ses portes après avoir obtenu un franc succès auprès des Collectionneurs et des Ecoliers, mais sans toutefois avoir réussi à « bouger » le grand public. C'est de lui, en effet, qu'on doit attendre le plus au point de vue propagande active pour l'Aviation et c'est, croyons-nous, ce qu'on cherchait principalement, s'il faut excepter la question « Bienfaisance » qui, à notre avis, doit employer d'autres moyens plus rentables.

Sincèrement, au point de vue organisation et présentation, nous avons rarement vu une Exposition aussi judicieusement et brillamment installée. Plusieurs salles se succédaient où l'on pouvait admirer, en dehors de souvenirs — ou très intimes ou très techniques — des sélections d'aérogrammes relatant les étapes de la conquête aéropostale de la ligne de Madagascar, de celle d'Amérique du Sud ou de celle d'Indochine; les précurseurs et leurs meetings d'avant 14, les programmes, les affiches, les accidentés, les tracts sans oublier la poste par ballons du Siège de Paris 1870-71 qui disposait à elle seule d'une salle spéciale.

Le Comité d'organisation avait obtenu des P.T.T. l'utilisation d'une oblitération spéciale à double cercle, illustrée de la Chauve-souris d'Ader. Deux vignettes à l'effigie d'Ader ou de Dagnaux avaient été mises en vente ainsi que divers souvenirs ou aérogrammes spéciaux, sur lesquels nous aurons d'ailleurs à revenir.

Qu'il nous soit permis de féliciter, ici, nos amis Lecerf, l'infatigable promoteur et réalisateur de l'Exposition; Maincent, le Ballonnier-Chef; Fouminet, le Roi des Précurseurs, Glucksman, Bailly, grâce à qui l'Exposition a pu nous émerveiller; ils ont, durant toute sa durée, travaillé en silence pendant que beaucoup d'autres ne pensaient qu'aux banquets. Qu'ils soient ici remerciés pour leur persévérance et leur cran.

Et, quoi qu'en disent quelques esprits chagrins, quoi qu'en pensent ceux qui devraient défendre l'Aviation française: ADER A VOLÉ en 1897!

« Constellation ».

Histoire de l'Evolution de la K.L.M.



LE DÉBUT DE L'AVIATION COMMERCIALE

L'aviation commerciale est née en 1919. La guerre avait bouleversé les relations rapides en Europe et comme les expériences obtenues au cours des hostilités avaient acéré la confiance dans l'avion, on a tout naturellement songé à utiliser ce genre de locomotion pour couvrir les grandes distances. Cette idée fut favorisée par l'énorme surplus d'avions de guerre, dont on disposait et qui, d'après l'opinion générale, pouvaient sans peine être transformés et destinés au transport des voyageurs et du courrier.

En Hollande, les bases de l'aviation marchande furent jetées, un soir, dans le Cercle des officiers à l'aérodrome militaire de Soesterberg, où le lieutenant-aviateur A. Plesman conçut l'idée d'organiser un salon aéronautique. Ce projet qui avait pour but de faire connaître à un public toujours réservé le degré de perfection que l'aviation avait atteint pendant la guerre, fut élaboré par M. Plesman en collaboration avec le lieutenant-aviateur Hofstee. Ils réussirent à convaincre un certain nombre de personnalités éminentes de l'intérêt de leurs plans. Parmi les autorités qui ont prêté leur concours, il convient de citer en premier lieu le général Sniijders, commandant-en-chef des forces armées néerlandaises durant la mobilisation de 1914-1918.

Le 1er août 1919, la première exposition d'aviation, connue sous le nom d'E.L.T.A., fut inaugurée à Amsterdam. L'E.L.T.A. remporta un succès immense. Cinq cent mille personnes passèrent les contrôles, quatre mille personnes reçurent leur baptême de l'air. La Hollande toute entière ne parlait et n'écrivait qu'aviation.

L'E.L.T.A. donna l'impulsion à la création d'une compagnie aérienne et, le 7 octobre 1919, à La Haye, l'acte de fondation de la S.A. Compagnie royale de navigation aérienne pour les Pays-Bas et ses colonies fut signé. La K.L.M. est aujourd'hui la compagnie aérienne la plus ancienne du monde; elle est une des rares compagnies aériennes créées par l'initiative privée. Ceci a été rendu possible par la coopération étroite de plusieurs organismes qui s'occupent du commerce, de la navigation maritime et des affaires bancaires, tandis que le Gouvernement néerlandais a, de son côté, secouru la nouvelle compagnie par des subventions.

LES PREMIERS SERVICES

Le début réel de l'histoire de la K.L.M. date du 17 mai 1920. Ce jour-là, la première ligne aérienne exploitée par la K.L.M. fut inaugurée. Elle reliait Amsterdam à Londres et fonctionnait tous les deux jours. Les avions utilisés étaient du type De Havilland D.H. 9A «Aircro», avions de guerre transformés qui pouvaient emporter deux passagers.

En dépit de l'aménagement primitif de ces appareils, la liaison aérienne avec Londres répondit à l'attente au point que le 28 juin un service quotidien fut instauré. Le 5 juillet, pour la première fois, du courrier fut transporté, par avion, de la Hollande en Angleterre. Le 12 juillet, la fréquence fut doublée, tandis qu'une semaine plus tard il était devenu possible d'envoyer du courrier par avion deux fois par jour.

Le parcours Amsterdam-Londres dépendait entièrement des liaisons maritimes alors qu'une communication rapide s'imposait, ce qui a amené la K.L.M. à ouvrir sa première ligne entre ces deux capitales. Mais le continent européen avait également un grand besoin de relations rapides et c'est pourquoi le premier septembre 1920 un service aérien fut inauguré reliant Amsterdam à Copenhague en passant par Hambourg. Ce service fonctionnait d'abord à la fréquence 3/7, mais fut remplacé 15 jours après par une liaison quotidienne.

Ces premiers services revêtaient encore un caractère provisoire en raison du fait qu'on ne disposait pas d'un matériel suffisant et que les aérodromes laissaient

encore beaucoup à désirer. De plus, le nombre des escales intermédiaires permettant aux aviateurs de l'époque d'y atterrir en cas de mauvais temps était très restreint. Nous pouvons lire dans le rapport annuel de la K.L.M. pour l'année 1920: «Le public hésite encore devant ce nouveau moyen de transport au sujet duquel le vieil adage: on ne saurait aimer que ce qu'on connaît bien, s'applique toujours en dépit d'une vaste propagande et d'une publicité variée. Mais dès que les gens se départissent de leur réserve et qu'ils empruntent la voie aérienne — soit pour affaires, soit comme touristes — ils nous font parvenir des lettres très encourageantes. En effet, par rapport aux autres modes de locomotion le nombre d'accidents d'avion est vraiment très peu élevé. Excepté quelques atterrissages forcés avec dommages matériels par suite de mauvaises conditions atmosphériques (brouillard et nuages bas), la K.L.M. n'a eu, en 1920, aucun accident dans une série de 584 vols au cours desquels les appareils ont couvert une distance de 233.600 kilomètres, soit 20 fois le parcours Amsterdam-Batavia.»

L'hiver mit fin à ces services d'étude et le trafic aérien fut suspendu. A l'issue de 1920, un événement important eut lieu: la K.L.M. acheta son premier avion pour passagers, un Fokker F-II à cabine fermée. Aujourd'hui, on a de la peine à s'imaginer quelle amélioration énorme l'emploi de ce type a représenté pour l'aviation commerciale.

D'année en année, le réseau aérien de la compagnie néerlandaise s'étendit. Le 4 mai 1921, la K.L.M. ouvrit un bureau de passage au Leidcheplein à Amsterdam, la première agence au monde pour les passages aériens! En 1922, Bruxelles fut inclus dans le réseau. Cette ligne fut prolongée jusqu'à Paris et remplacée l'année suivante par un service direct Amsterdam-Paris à côté d'un nouveau service desservant Bruxelles.

En 1923, des baptêmes de l'air furent organisés pour la première fois sur les aérodromes de Schiphol et de Waalhaven. Ils remportèrent tout de suite le succès qu'on pouvait en espérer. Entretemps, le restaurant à Schiphol avait été rendu bien plus attrayant par l'aménagement d'une terrasse, où les visiteurs de l'aéroport pouvaient s'asseoir au grand air durant la belle saison et jouir d'une vue splendide sur le trafic sur la plaine et dans le ciel. Durant les foires d'Utrecht, des promenades en avion furent également organisées à Soesterberg.

En 1925, Schiphol était déjà un des plus importants aéroports de l'Europe et un carrefour des lignes aériennes internationales. La K.L.M. assurait des services réguliers entre Amsterdam, Rotterdam et Londres, entre Amsterdam, Brème et Hambourg, entre Rotterdam, Amsterdam et Copenhague, entre Amsterdam, Rotterdam et Dortmund et un service local entre Amsterdam et Rotterdam.

Le trafic postal sur les lignes européennes prenait de l'extension. En 1927, le transport des correspondances excédait déjà celui de toutes les années précédentes ensemble, tandis que le transport des colis postaux était quatre fois plus important que celui de 1926. Pendant ces années, quelques nouvelles lignes avaient été créées, savoir Amsterdam-Rotterdam-Bruxelles-Bâle, Amsterdam-Hambourg-Copenhague-Malmö. Le fret transporté comportait, en quantités croissantes, des fleurs (principalement d'Aalsmeer) et des fruits (surtout des fraises), produits très périssables. Des animaux vivants furent aussi transportés à plusieurs reprises.

à suivre....

Demandez spécimen gratuit de

42^e année

L'ECHANGISTE UNIVERSEL

le grand journal philatélique français absolument indépendant.

Mensuellement	Abonnement par an	Indispensable à tout
36 à 40 pages	France et Colonies 160 frs.	Collectionneur sérieux
	Autres Pays 200 frs.	

Administration de l'Echangiste Universel, Bischwiller (B.-Rh.)

Chronique Aérienne

ALBANIE

◆◆ Faux Timbres avion. — On pouvait voir dernièrement chez quelques marchands une série d'aviation de 3 valeurs, plus une surchargée et un grand timbre à l'effigie de Churchill et Roosevelt. Inutile de dire que ces timbres n'avaient



d'albanais que le nom ; le gouvernement albanais ayant fait diffuser, par le Bulletin de P.U.P.U. sa désapprobation totale pour des timbres qu'il n'a jamais été question d'émettre et dont il n'a, d'ailleurs, pas eu connaissance.

ALGÉRIE

◆◆ Biskra - Touggourt - Ghardaïa. — La Compagnie transsaharienne «Aviation» a ouvert, le 2 décembre 1947, un service aérien entre Biskra, Touggourt et Ghardaïa, mettant ainsi Alger à 2 heures du désert.

◆◆ Timbres avion. — Le timbre-avion n° 5 (20 F.) est tiré sur deux différentes planches : la 1ère n'est cassée au début de l'utilisation et presque tous les acheteurs des séries en Algérie et au Louvre ont reçu la 2e planche. Le timbre de la 1ère planche est très rare à l'état neuf.

Par suite de la surcharge du 10. — (18 juin) le timbre lui-même a été épuisé et il a été procédé à un second tirage plus foncé, qui marque les mêmes différences entre les 2 types, moins distinctes toutefois qu'entre les 20 F.

ALLEMAGNE

◆◆ British European Airways. — Des services aériens réguliers entre Berlin, Hamburg et Francfort ont été ouverts le 20 décembre 1947. La Cie britannique n'a consenti à exploiter ces lignes que si elle était autorisée à travailler en toute indépendance et sans intervention d'une commission de contrôle quelconque.

◆◆ Sabena. — Depuis le 5 janvier 1948, la Sabena belge exploite, deux fois par semaine, un service entre Francfort sur Main et Bruxelles.

ANDORRE

◆◆ Timbres aériens. — Au cours de 1948, les fortes valeurs à partir du 40 Fr. seront imprimées avec un sujet aérien et porteront la légende *Poste Aérienne*.

ARGENTINE

◆◆ F.A.M.A. — La «Flota Aerea Mercante Argentina» compagnie nationale argentine, étudie actuellement l'extension de ses services vers l'étranger. Elle envisage notamment d'établir en 1948 des lignes directes à destination d'Amsterdam, Stockholm, Le Caire et Le Cap.

Jusqu'alors, le réseau de la F.A.M.A. s'étend sur les itinéraires suivants : Buenos-Aires-Londres, via Rio de Janeiro, Natal, Lisbonne et Paris.

Buenos Aires-Rome, via Natal, Dakar et Madrid.

Buenos Aires-Rio de Janeiro.

Buenos Aires-Rio de Janeiro-Santiago du Chili.

◆◆ Compagnies argentines. — Les compagnies argentines mixtes (passagers et poste) sont actuellement au nombre de cinq.

Flota Aerea Mercante Argentina (FAMA)

Aviación del Litoral Fluvial Argentina (ALFA)

Zona Oeste Norte de Aerolíneas Argentinas (ZONAA)

Lineas Aerovias del Estado (LAE)

Aeroposta Argentina (AA)

◆◆ ZONAA. — La F.A.M.A. exploite l'itinéraire Buenos-Aires - Santiago. — Cependant, il fut accordé dernièrement l'autorisation à la compagnie argentine ZONAA de relier ces deux villes sous réserve qu'elle ne transporterait des passagers et du fret qu'entre les villes intermédiaires, San-Juan et Mendoza.

AUSTRALIE

◆◆ Sydney - Londres. — Depuis le 1er décembre 1947, les «Qantas Empire Airways» effectuent une liaison par semaine entre Sydney et Londres par la Malaisie l'Inde, l'Égypte et la Tripolitaine concurremment avec la BOAC.

◆◆ Melbourne - San Francisco. — Les Pan American Airways ont été autorisés à prolonger leur ligne San Francisco - Sydney jusqu'à Melbourne.

AUTRICHE

◆◆ Série démonétisée. — A la suite de la dévaluation du Schilling autrichien, la récente série aérienne a été démonétisée, au même titre que la série poste, le 9 décembre 1947.

Les 4 dernières valeurs de la série : 50 g., 1, 2 et 10 Schilling n'étaient pas en place dans tous les bureaux de poste autrichiens au moment du retrait. Oblitérés, ces timbres semblent promis à un bel avenir.

BELGIQUE

◆◆ Bruxelles - Francfort. — La Sabena a ouvert le 5 janvier 1948 un service bihebdomadaire entre Bruxelles et Francfort sur Main.

◆◆ Timbres Bastogne. — Les timbres n° 20 et 21 (Silombra) ont été vus avec la surcharge «Hommage à Roosevelt». La surcharge, apposée par un organisme privé, n'a aucun caractère officiel, les timbres qui ont reçu cette surcharge ayant, précisément été mis hors cours quelques jours avant.

BOLIVIE

◆◆ Anniversaire de la Révolution populaire. — Le timbre de 2,90 Bolivianos, bleu, émis à l'occasion de la rencontre Péron-Herzog, a paru non dentelé courant novembre 1947.

BRÉSIL

◆◆ Semaine de l'Aviation. — Deux timbres ont paru le 15 novembre 1947 à l'occasion de la semaine de l'Aviation. L'un, triangulaire, de 40+10 cts. représentant la chute d'Icare était d'usage obligatoire sur toutes les correspondances postées pendant la semaine. Il a été tiré en rouge à 3 millions d'exemplaires. Le second, tirage 1 million, est de 1 Cr. 20, brun-rouge et vert, réservé à la poste aérienne et représente le monument Santos Dumont de St. Cloud.

CANADA

◆◆ Carnet Avion. — Au début de décembre 1947, la direction générale des Postes du Canada a mis en vente un carnet spécial de Noël contenant :

6 timbres-poste de 3 cents

6 timbres-poste de 4 cents

8 timbres aériens de 7 cents

8 étiquettes «Avion».

L'innovation consiste en un espoir exprimé à la personne à qui est offert le carnet et de qui l'expéditeur compte recevoir beaucoup de nouvelles à l'aide des timbres envoyés.

Il existe 1 carnet en français et 1 carnet en anglais.

CHINE

◆◆ **Shanghai - Batavia.** — D'après « *International Aviation* », la société chinoise *China National Aviation Corporation*, filiale des P.A.A., doit ouvrir prochainement une ligne Shanghai-Saïgon-Batavia.

◆◆ **C.A.T.C.** — La Central Air Transport Corporation attend, dans les premiers mois de 1948, les appareils modernes nécessaires à l'exploitation projetée des lignes vers Saïgon - Bangkok et vers Manille.

CHYPRE

◆◆ **Chypre - Londres.** — Depuis le 8 décembre 1947 un service Nicosie - Londres est assuré en pool par les *Cyprus Airways Ltd.* et les *British European Airways*, avec escales à Athènes, Rome et Marseille.

D'autres services sont prévus vers Alexandrie et Le Caire, la Palestine, la Syrie, Rhodes, Izmir et Istanbul.

COLOMBIE

◆◆ **Conférence Internationale.** — En janvier 1948 s'est tenue à Bogota, l'International American Conference. Trois timbres aériens étaient prévus :

5 c. Intérieur de la chancellerie

15 c. carte des Amériques

50 c. Armes et carte de Colombie.

Ce dernier devait sortir également en bloc-feuillet.

CORÉE

◆◆ **Timbre avion.** — Un timbre aérien de 50 Wen a été émis le 2 octobre 1947. Il représente un avion au-dessus d'un globe terrestre et le texte est en anglais et coréen. Percé en lignes, papier mince huileux, non filigrané, mais avec fils de soie multicolores.

Les oblitérations du 1er jour consistent en un cachet rond avec avion survolant le globe, et date.
(*The Aero Philatelists News*).

COSTA RICA

◆◆ **Timbre Avion.** — Un timbre aérien de 35 centimos, vert et noir, commémorant le cinquantenaire de la mise en service du chemin de fer électrique (?) du Pacifique a été mis en vente le 8 novembre 1947 ; il représente la « Maria Cecilia », une locomotive à vapeur !! Tirage 300.000 exemplaires.

CUBA

◆◆ **La Havane - Madrid.** — La Cie Cubaine d'Aviation (CCA), filiale des *Pan American World Airways*, prépare l'ouverture d'une ligne transatlantique entre La Havane et Madrid par Hamilton (Bermudes), Santa Maria (Açores) et Lisbonne.

DANEMARK

◆◆ **DDL.** — Une des plus anciennes Compagnies d'Europe, la « Det Dansk Luftfartsselskab », a célébré récemment son 29e anniversaire.

Depuis sa création, ses avions ont couvert 18.700.000 km et transporté 620.750 passagers.

◆◆ **Copenhague - Ankara.** — La DDL compte ouvrir en janvier une ligne Copenhague - Ankara par la Suisse, l'Italie et la Grèce.

EQUATEUR

◆◆ **Timbres aériens.** — Ce pays, très fertile en émissions, nous a exceptionnellement laissé sans nouveautés durant 6 mois ; il est vrai qu'il venait de passer par une révolution.

Quatre valeurs de la série 58 à 64 (Sil.) ont été surchargées sur une ligne : PRIMEIRO PATRIA avec un grand avion en noir. La Société philatélique d'Equateur nous informe que les timbres en question n'ont aucun caractère officiel malgré qu'on puisse quelquefois les trouver sur des enveloppes à entête de la Présidence de la République, où ils sont, d'ailleurs, toujours apposés en sus de l'affranchissement nécessaire.

ESPAGNE

◆◆ **Iberia.** — La « Iberia », Compagnie marchande anonyme de lignes aériennes exploite actuellement :

Avec des D.C.-4 : Madrid - Londres, Madrid - Buenos-Aires, Madrid - Iles Canaries et Madrid - Rome.

Avec des D.C.-3 : Madrid - Tanger, Madrid - Barcelone, Barcelone - Palma de Majorque, Madrid - Valence, Madrid - Iles Canaries, Madrid - Séville, Valence - Barcelone, Madrid - Lisbonne, Valence - Palma de Majorque, Barcelone - Genève.

Avec des Ju-52 : Ténériffe - Las Palmas.

◆◆ **Hautes valeurs Avion.** — Les 25 et 50 Pesetas ont paru le 1er décembre 1947. Le 25 Pesetas, brun-violacé, est à l'effigie du Musicien Manuel Falla ; le 50 Pesetas, carmin, représente le peintre Ignacio Zuloaga.

Il a été tiré 200.000 et 100.000 exemplaires respectivement par la Fca Nat de Moneda y Timbre.

◆◆ **Timbres Don Quichotte.** — Le 5,50 Pesetas représentant Don Quichotte et Sancho Pança, émis à l'occasion de la Journée du Timbre est une valeur de Poste aérienne. Par décret officiel du Ministère des PTT espagnoles, ce timbre porte seulement l'inscription CORREOS, mais est considéré comme timbre aérien, puisque son montant correspond au port d'une lettre avion pour l'Union Ibero-Américaine.

ETATS-UNIS

◆◆ **New York - Londres.** — La BOAC a supprimé, en novembre 1947, l'escale de Gander (Terre Neuve) sur le trajet New York - Londres.

De leur côté, les Pan American World Airways ont adopté le même trajet depuis le 29 août. Au retour les vents contraires obligent à une escale à Santa Maria, Açores.

◆◆ **American Overseas Airlines.** — Les American Overseas Airlines ont fêté, le 4 septembre 1947, leur 15000e traversée de l'Atlantique, le 1er vol transatlantique remontant au 20 juin 1942 effectué par la même compagnie, mais sous son ancien vocable : American Export Airline.

◆◆ **Poste par Hélicoptère.** — Les « Los Angeles Airways » ont terminé le 31 octobre 1947 leur premier mois d'exploitation de services aéroportaux par hélicoptères. Pendant cette période, 3 millions de lettres ont été transportées au cours de 172 h. 40 min. de vol.

Miami - Buenos Aires. — La « Panagra » vient de mettre en service, le 6 décembre 1947, un express aérien dénommé « El Interamericano », sur la ligne Miami - Buenos Aires par la Côte Ouest de l'Amérique du Sud ; l'avion ne fait escale, en tout et pour tout, qu'à Panama et à Lima.

◆◆ **San Francisco - Melbourne.** — Les *Pan American Airways*, qui exploitaient une ligne San Francisco - Sydney, ont été autorisés à la prolonger jusqu'à Melbourne.

◆◆ **United Airlines.** — L'autorisation d'exploiter une ligne Los Angeles - San Francisco - Honolulu doit être prochainement accordée aux *United Airlines*.

◆◆ **Chicago - Houston.** — Une décision prise par le C.A.B. (Bureau civil de l'Aéronautique américain) interdisait aux *Braniff Airways* et à la *Chicago and Southern* de desservir sans escale l'itinéraire Chicago - Houston, en contraignant la première compagnie à faire escale à Dallas et la seconde à Memphis.

Une nouvelle requête des deux compagnies a été repoussée une fois de plus.
◆◆ **5 cents petit format.** — Le 5 cents rouge en petit format a paru le 15 janvier 1948 imprimé en bandes et seulement dentelé horizontalement.

(*The Aerophilatelists News*).

FRANCE

◆◆ **20e Anniversaire de la liaison aérienne France - Amérique du Sud.** — L'Administration des Postes françaises a décidé l'apposition d'un cachet spécial commémoratif sur l'un des courriers France - Amérique du Sud du mois de mars 1948, pour fêter le 20e anniversaire de la liaison postale aérienne France - Sud Amérique. Pour les aérophilatélistes n'ayant pas de correspondant en Amérique, la Société Air France a décidé d'éditer un aérogramme spécial. Le prix de la souscription d'un aérogramme de ce genre, à destination de Buenos Aires, est de 200 F. Pour souscrire, adressez cette somme à *Frank Muller*, 18, rue Wurtz, Paris 13e. C.C.P. Paris 1002-85. *Ecrivez avant le 27 février 1948.*

◆◆ **Paris - Bône.** — La ligne Paris - Bône, desservie par Air France les lundis (au départ de Paris) et mardis (au départ de Bône) fait escale à Marseille depuis le 23 novembre 1947.

◆◆ **Paris - Téhéran.** — Depuis le 16 novembre 1947, les services d'Air France sur la ligne Paris - Téhéran sont assurés par des nouveaux quadrimoteurs Pullman. D'autre part, les courriers ne feront plus escale qu'à Tunis, Tripoli et Bagdad, au lieu de s'arrêter à Marseille, Rome, Brindisi, Athènes, Chypre et Beyrouth. Les départs d'Orly ont lieu tous les dimanches.

◆◆ **Poste par hélicoptères.** — Une gare d'hélicoptères va être installée à Paris. Ces engins assureront le transfert des passagers et de la poste des aérodromes du Bourget et d'Orly vers la capitale, aller et retour.

«*Air France*» et les PTT, nous apprend «*l'Officiel de la Philatélie*», étudient les moyens d'adjoindre des hélicoptères aux grands centres postaux, principalement dans les régions montagneuses d'accès malaisés. Le Conseil général de Savoie a décidé l'installation de vastes stations de sports d'hiver où seront aménagés des terrains d'atterrissage pour hélicoptères, dont l'usage apparaît aussi varié qu'utile.

◆◆ **500 F. Avion U.P.U.** — Après retrait, le tirage annoncé de 520.000 timbres, semble se réduire à 350.000 exemplaires vendus. Il n'est nullement question d'un nouveau tirage puisqu'au Congrès postal de Paris, on a décidé, au cours de 1948-49 de diminuer les surtaxes aériennes jusqu'à complète disparition de ces surtaxes. Seule une nouvelle et sensible dévaluation du Franc pourrait provoquer l'émission d'un 500 F., certainement à un type différent.

◆◆ **Timbres à surtaxe.** — Deux timbres de poste aérienne à surtaxe, à l'effigie de Dagnaux, bleu, (100 F.+70 F.) et de St. Exupéry violet-brun (50 F.+30 F.) ont paru le 19 janvier 1948. Un timbre de 50 F. avec l'avion EOLE d'Ader et un trimoteur moderne, prévu pour l'exposition du Musée Galliera, doit sortir en février.

GIBRALTAR

◆◆ **Gibraltar - Tanger.** — Les «*Gibraltar Airways*», dont le capital a été souscrit par la compagnie maritime Bland and C^o Ltd (49%) et par la B.E.A. (51%), assure des services entre Gibraltar et Tanger à la fréquence de quatre liaisons par jour.

GRANDE BRETAGNE

◆◆ **Londres-Sydney.** — A part les liaisons assurées par la «*British Overseas Airways Corporation*», les «*Qantas Empire Airways*», Compagnie australienne, effectuent chaque semaine un voyage Sydney - Londres par Darwin, Singapour, Calcutta, Karachi, Le Caire et Tripoli, depuis le 1er décembre 1947.

◆◆ **Hélicoptères postaux.** — Les *British European Airways* utilisent un certain nombre d'hélicoptères pour leurs services aéropostaux. Nous pensons, dans notre prochain numéro, donner quelques précisions à ce sujet.

◆◆ **Londres - Chypre.** — Depuis le 8 décembre 1947, un service Londres - Chypre est assuré en pool par les «*BEA*» et les *Cyprus Airways* avec escales à Marseille, Rome et Athènes.

◆◆ **Timbre aérien.** — A l'occasion du 75e anniversaire de l'Union postale universelle en 1949 il est question, à Londres, d'émettre le premier timbre aérien anglais.

La Grande-Bretagne n'aura guère que 32 ans de retard sur l'Italie, après avoir été la première au monde à émettre un timbre-poste.

◆◆ **Scottish Airlines.** — Les «*Scottish Airlines*» exploitent diverses lignes en pool avec d'autres Compagnies européennes :

Reykjavik - Prestwick - Copenhague avec les *Iceland Airways Ltd* ;
Renfrew - Londres, Prestwick - Londres, Prestwick - Belfast, Renfrew - Belfast - Aberdeen avec les *British European Airways* ;
Prestwick - Douglas, Manchester - Liverpool - Douglas avec la *Travel Trips Ltd* ;
Prestwick - Amsterdam avec la *KLM* ;
Prestwick - Paris avec *Air France* et
Prestwick - Iles Feroe avec *Feroes Airways Ltd*.

◆◆ **B.O.A.C.** — La *British Overseas Airways Corporation* assure 8 services par semaine sur l'Atlantique entre Montréal et Londres, via Prestwick et Gander.

En un an, le nombre des services passagers à travers l'Atlantique est passé de deux à huit, ce qui correspond à une augmentation de capacité de l'ordre de 320%.

En outre, la B.O.A.C. assure un service de fret bi-hebdomadaire entre Montréal et Londres et un service de passagers entre Baltimore et les Bermudes trois fois par semaine.

D'autre part, la compagnie anglaise a annoncé qu'elle assurerait une nouvelle liaison entre Londres et Lagos, Nigéria. Sur cet itinéraire, la fréquence actuelle est de 6 liaisons par semaine.

La liste des liaisons de la B.O.A.C., au 1er janvier 1948, s'établissait comme suit :

3 ×	semaine	Bermudes - Baltimore, hydravions
3 ×	»	Londres - New-York par Rineanna-Gander
2 ×	»	Londres - New York par Prestwick - Gander
3 ×	»	Londres - Montréal, id avec « <i>Liberator</i> »
2 ×	»	Londres - Montréal, id. avec « <i>Constellation</i> »
2 ×	»	Caire - Nairobi
3 ×	»	Londres - Calcutta
2 ×	»	Poole - Hong Kong, hydravions
1 ×	»	Singapour - Bangkok - Hongkong, id.
1 ×	»	Londres - Colombo
2 ×	»	Londres - Karachi
1 ×	»	Singapour - Hong Kong direct
2 ×	»	Poole - Bahrein, hydravions
1 ×	»	Londres - Delhi
3 ×	»	Londres - Johannesburg
1 ×	»	Londres - Dar-es-Salam
8 ×	»	Londres - Le Caire par Malte
3 ×	»	Londres - Lydda
1 ×	»	Londres - Téhéran
3 ×	»	Poole - Sydney, hydravions
1 ×	»	Le Caire - Aden par Kamaran
1 ×	»	Le Caire - Hargeisa par Aden
1 ×	»	Le Caire - Aden par Khartoum

- 2 x semaine Lagos - Kano
- 1 x » Lagos - Dakar
- 1 x » Freetown - Dakar
- 6 x » Londres - Lagos - Accra
- 2 x » Londres - Sydney avec « Lancastrian »
- 1 x » Londres - Sydney avec « Constellation ».

GRECE

◆◆ T.A.E. — Les lignes aériennes grecques T.A.E. ont fêté le 1er anniversaire de leur création, en novembre 1947. Durant cette première année d'exploitation, 87.000 kg de poste ont été transportés.

HONDURAS

◆◆ Roosevelt. — En novembre 1947, pour le jour anniversaire de la victoire sur le Japon, a paru un timbre de 8 centavos, brun, à l'effigie du Président Roosevelt et au type de 1946, légèrement modifié, gravé en taille douce et dentelé 11 x 12 1/2.

◆◆ Archéologues. — Une série aérienne de 6 valeurs a été émise le 8 novembre 1947 pour commémorer la première Conférence d'Archéologues américains tenue à Tégucigalpa :

16 c. vert	tirage 500.000	1 L. bleu	tirage 300.000
22 c. orange	» 500.000	2 L. lilas	» 200.000
40 c. br.-rouge	» 400.000	5 L. sépia	» 25.000

« L'Echo de la Timbrologie » ajoute que le motif central des timbres en question reproduit la carte du Honduras entourée de stèles et de monolithes des mines de Copan, ancienne ville de la civilisation maya, qui fut considérée, un temps, comme la capitale spirituelle de l'Amérique latine.

HONGRIE

◆◆ Hongrie-Italie. — La compagnie hungaro-soviétique Maszoviet envisagerait l'exécution de vols spéciaux sur Budapest-Venise-Milan ; elle a pris contact avec la « Societa Transadriatica di Navigazione Aerea ».

INDE

◆◆ Inde-Europe. — Le Gouvernement de l'Inde a approuvé l'ouverture d'une ligne indienne vers l'Europe pour le début du mois de mai 1948.

◆◆ Premier timbre Avion. — Un 12 annas, bleu et bleu clair, représentant un quadrimoteur en vol a paru le 15 décembre 1947, imprimé par la « India Security Press Nasik ». (Officiel de la Philatélie).

◆◆ Nouvelle Compagnie. — Une nouvelle entreprise de transport aérien, l'Air International Ltd, vient d'être créée aux Indes. La direction technique en sera assurée par l'Air India qui, précédemment, portait le nom de Tata Airlines.

INDOCHINE

◆◆ Saïgon - Singapour. — Un service hebdomadaire a été récemment inauguré par les Malayan Airways entre Saïgon et Singapour.

Au retour, l'avion fait escale à Kota Bahru.

◆◆ Nouvelle série. — Certains timbres de la série 1 à 17 (Sil.) sont actuellement en cours de réimpression à Paris.

IRAQ

◆◆ Iraqui Airways. — Aidées par la B.O.A.C., les Iraqui Airways, filiale des Chemins de Fer Iraquiens, ont commencé leur trafic en janvier 1946.

Durant l'année 1946, 486 kg de courrier ont été transportés et 10035 k en 1947.

7^e SUPPLEMENT (1948) au Catalogue des Etiquettes Aéropostales

de Frank Muller

AFRIQUE DU SUD

Etiquette 9	Emission privée, à supprimer.
Etiquette 10	Dentelée 14 x 15
Etiquette 23	Tirage 80750 carnets
type 6	1936 (Août) — Blanc sur outremer*, PL, feuilles de 120 (5 x 24) en 2 panneaux de 60 (19.800.000) 7bis !. . !. . !0.— 5.—

AUSTRALIE

Etiquette 104	Dentelée 11 1/2
type 10	1940 — Blanc sur bleu foncé, D 11 H, PLV, feuilles de 20 (2 x 10) 10bis — —
type 10	1941 — Rouge sur bleu, papier rouge, PL, feuilles de 11bis — —

AUTRICHE

AIR FRANCE (pour Journaux)



1933 (22 Nov.)	Noir sur blanc entre 2 bandes rouges, ND, NG, avec publicité (cliché réduit)
201 — —

Durch Flugzeug der „Air-france“	1934 (Juin). id.
	[202] !. . . . — —
Durch Flugzeuge der „Air-france“	1934 (Août) — Noir sur 2 bandes rouges sur blanc, id.
	[203] !. — !. —

BELGIQUE



Cliché de l'Etiquette 33

BRUXELLES NORD
BRUSSEL NOORD
BRUSSEL NORD

BRÉSIL
PANAIR DO BRASIL



1946 — Bleu foncé | fond jaune,
ND, S
60bis 25.— —

AEROVIAS S. A.

COM OS CUMPRIMENTOS DA
AEROVIA S. A. DE MINAS GERAIS

1945 — Bleu sur jaune, D 11,
feuilles de 10 (2x5) en partie TB.
91 | 10.— | 15.— |
id. en 'paire 'tête-bêche.
91a | 25.— —

ETATS-UNIS

PENNSYLVANIA CENTRAL AIRLINES

type 141

1940 — Bleu 'mat, blanc, rouge fée
ND, S.
142 | — —
L'étiquette 141 est de 1940:
bleu-brillant, blanc et rouge vif.

ALL AMERICAN AVIATION, [INC.

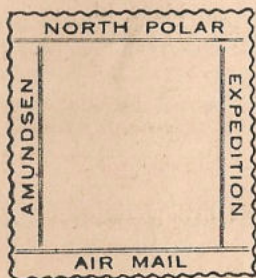


type 251

1940 — Rouge, blanc, bleu, ND,
S. (cliché réduit)
251 — —

19.. — Rouge, blanc, bleu foncé,
ND, S.
252 | — —

MAUD EXPEDITION (Amundsen)



1922 (Juin) — Vert sur blanc,
D 12, feuilles de
271 — —
id. avec ARI MAIL
271a! — —

OTTO AIR LINES



19.. — Rouge et bleu clair, AIR
MAIL en noir, ND, S (cliché
réduit)
281 — —

BOSTON MAINE AIRWAYS (maintenant Northeast Airlines)



1938 — Bleu foncé, blanc et rouge,
ND, S. (cliché réduit)
291 — —

GRANDE BRETAGNE

KLM



1936 — Outremer sur blanc, PLH,
en carnets de 10 bandes V de 4.
91 — —



1937 (Déc.) — Blanc sur bleu-noir,
PLH, en carnets de 10 bandes
V de 4
92 — —

GUINÉE FRANÇAISE

Etiquettes 21 et 22

A intervertir, la première émission
est noir sur vert.

Etiquettes 8, 9 et 10

Sont de 1940. Le cliché réel sera
donné ultérieurement.

KEDAH

type 1

1937 — Noir sur gris, id.
5 50.— 50.—

دغن كفل ترېڅ

BY AIR MAIL

type 6

1938 — Noir sur bleu, D 11 H, en
blocs de 50 bandes V de 5
6 — —

1939 — Noir sur bleu ciel, id.
7 — —

type 6

1939 — Noir sur gris-lilas, verso
ligné noir, id.

8 — —

Rectification

Etiquette N° 2: de 1931, prend le N° 1

Etiquette N° 1: de 1933, prend le N° 2

SUISSE

Post - Postes - Poste

Zürich Flugplatz

19.. — Noir sur blanc, ND, PL
entre 2e et 3e lignes, S

61 50.— —

Zürich Flugplatz

Post - Postes - Poste

Zürich Flugplatz

19.. — Noir sur blanc, id.

62 50.— —

Zürich Flugplatz

TCHÉCOSLOVAQUIE

Letadlem
Par avion

1946 — Noir sur bleu, D 11, feuilles
de

15 3.— 3.—

Letadlem
Par avion

1946 — Noir sur bleu, D 11, feuilles
d.

16 5.— 5.—

JOUGOSLAVIE

Avionom
Par avion

Cliché réel étiquette 24

Le Catalogue 1947, complet avec tous ses suppléments est en vente chez:

FRANK MULLER, 18, Rue Wurtz, Paris-13e

PAUL MAINCENT, 13, Rue Spontini, Paris-16e

JEAN SILOMBRA, 11, Rue de Provence, Paris-9e

Prix: 350 frs., franco de port.

Ce supplément seul, tiré à part 10. — chez

FRANK MULLER, 18, RUE WURTZ, PARIS 13

IRLANDE

◆◆ **Dublin - Rome.** — Depuis le 3 décembre 1947, la Compagnie irlandaise « Aer Lingus Teoranta » exploite une ligne Dublin - Rome chaque semaine.

Un voyage d'essai a eu lieu le 28 novembre, il a été considéré comme voyage d'inauguration.

ITALIE

◆◆ **Rome - Dublin.** — La ligne Rome - Dublin, exploitée par la Cie irlandaise « Aer Lingus Teoranta » a été ouverte le 4 décembre 1947. Un voyage inaugural avait été effectué le 30 novembre.

◆◆ **Alitalia.** — La compagnie nationale italienne *Alitalia*, mise sur pied avec l'aide de la *British European Airways*, qui a fourni 40% du capital, organise ou projette d'organiser les lignes suivantes:

Rome - Milan - Vienne - Prague et un service sans escale entre Rome et Vienne ou Rome et Prague.

Rome - Madrid - Lisbonne.

Rome - Milan - Copenhague - Göteborg avec atterrissage facultatif à Stuttgart ou Buckebourg ou Hambourg.

Rome - Londres.

Rome - Milan - Bruxelles - Amsterdam.

Rome - Lisbonne ou Rome - Tripoli avec prolongement sur l'Amérique du Sud.

Rome - Tunis - Tripoli.

Rome - Catane - Tripoli.

Rome - Le Caire avec prolongement vers l'Extrême-Orient, celui-ci se faisant soit seulement via Le Caire soit via Le Caire et El Adem.

Rome - Extrême-Orient, via Athènes et Le Caire, le parcours Rome-Athènes étant assuré en pool avec la L.A.I.

Rome - Paris.

Rome - Milan - Manchester.

Rome - Genève.

Rome - Le Caire - Khartoum - Asmara.

◆◆ **Rome - Madrid.** — Jusqu'alors, la liaison Madrid - Rome était assurée par les appareils de la compagnie espagnole « Iberia ». Maintenant, les deux capitales sont reliées par un service italien qui, prochainement, sera peut-être prolongé jusqu'à Lisbonne.

◆◆ **Série Marconi.** — La série aérienne du cinquantenaire de la Radio, doit être complétée avec un 100 Lire Marconi, en grand format.

◆◆ **Ste Catherine de Sienna.** — Deux timbres (100 et 200 L.) doivent sortir pour le 6e Centenaire de la Sainte.

LIBÉRIA

◆◆ **Matilda Newport.** — Le 1er décembre 1947 a été émis un 25 cts. rouge et noir à l'effigie de Matilda Newport, héroïne noire qui a participé, il y a 125 ans, à la défense de Monrovia. Ce timbre a été gravé par la Wright Banknote Company de Philadelphie.

LIECHTENSTEIN

◆◆ **Nouvelle série.** — Il est question d'émettre une nouvelle série de poste aérienne, dont les premières valeurs sortiraient en février ou mars.

MALAISIE

◆◆ **Singapour - Saïgon.** — Les « *Malayan Airways* » viennent d'inaugurer un service entre Singapour, Kota Bahru et Saïgon. Le service a lieu une fois par semaine et Kota Bahru n'est pas desservi au retour.

MAROC

◆◆ **Timbres à surtaxe.** — Deux timbres, imprimés en taille douce par les Ateliers du Boulevard Brune ont vu le jour ; il s'agit des 9+16 F. (Ravitaillement) et 20+35F. (Agriculture). Ils sont vendus en série indivisible avec deux timbres-poste également à surtaxe 6+9 F. et 10+20 F., tirage 100.000 séries.

MEXIQUE

◆◆ **Mexico - Londres.** — La Cie mexicaine « *Aerovias Guest S. A.* » doit ouvrir prochainement une ligne transatlantique Mexico - Miami - Hamilton - Horta - Lisbonne - Madrid - Paris - Londres.

NIGÉRIA

◆◆ **W.A.A.C.** — La « *West African Airways Corporation* » vient d'être fondée en 1947 et a entrepris des services réguliers en connexion avec les services transahariens de la B.O.A.C.

Ses services relient Lagos, Bénin, Port-Harcourt, Calabar et Enugu, ainsi que Lagos à Kano par Jos et Kudana.

A dater de cette année, des services vers Khartoum, Le Caire et Nairobi seront ouverts ainsi que de multiples services intérieurs secondaires.

La base principale de la W.A.A.C. est Lagos.

NOUVELLE CALÉDONIE

◆◆ **TRAPAS.** — Une compagnie de transports aériens, dont le titre primitif était « *Air France-Pacifique* » a été fondée en août 1947 par la Société « *Le Nickel* ». Air France détient 51% des actions de la Nouvelle Société qui opère actuellement sous le nom de « *TRansports Aériens du PACifique Sud* ».

PAKISTAN

◆◆ **Timbre aérien.** — Le 14 ansas des Indes britanniques, considéré par les Anglais et les Américains comme un timbre aérien du fait qu'il représente l'affranchissement avion complet pour Londres, a été surchargé PAKISTAN, en noir.

PALESTINE

◆◆ **Nouvelle Compagnie.** — Une compagnie palestinienne de Transports aériens est actuellement en cours de constitution. Il entre dans ses projets de réaliser des liaisons commerciales avec les Etats-Unis, la Grande Bretagne et l'Afrique du Sud. Elle serait financée par les Sky Taxis Ltd de Johannesburg.

◆◆ **Lydda - Johannesburg.** — Les « *Ethiopian Air Lines* », compagnie éthiopienne filiale des TWA ont ouvert un nouveau service entre Lydda et Johannesburg par Djeddah, Port Soudan, Asmara, Addis-Abeba et Nairobi.

PANAMA

◆◆ **Autarcie.** — Le Gouvernement a publié un décret aux termes duquel tous les services aériens de passagers et de fret, seront assurés par la *Compania Panamena de Aviacion*, dont un tiers du capital est détenu par les P.A.A.

Dès lors, aucun service, même de cabotage, ne peut être exploité par une compagnie étrangère.

◆◆ **Surcharges.** — Les timbres aériens de 1941-1947 de 7 et 8 centesimos ont été surchargés pour le service ordinaire comme suit :

- 1/2 c. sur 8 c. (N° 83 Sil.)
- 1/2 c. sur 8 c. (N° 87 Sil.)
- 1 c. sur 7 c. (N° 86 Sil.)
- 2 c. sur 8 c. (N° 99 Sil.)

PARAGUAY

◆◆ **Nouvelle série.** — Pour le Cinquantenaire Episcopal vient de paraître une série de 8 valeurs

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 20 c. vert-noir | 1 G. brun-rouge |
| 30 c. bleu-gris | 2 G. rouge |
| 40 c. lilas | 5 G. carmin et bleu |
| 70 c. orange | 10 G. vert et sépia |

PAYS-BAS

◆◆ **Amsterdam - Batavia.** — Deux itinéraires sont maintenant utilisés par la KLM pour sa ligne vers les Indes Néerlandaises : l'un passe par Rome, Lydda, Bagdad, Dhahran, Karachi, Calcutta, Bangkok et Singapour ; l'autre, plus rapide, n'utilise que 3 escales : Lydda, Dhahran et Colombo.

◆◆ **Amsterdam - Téhéran.** — La KLM vient, à son tour, d'effectuer des vols d'essai vers l'Iran, sur deux itinéraires : l'un, qui passe par Marseille, Rome et Lydda, inauguré le 8 octobre 1947 pour le trajet Amsterdam - Marseille et l'autre, ouvert le 6 octobre et qui, évitant Marseille, passe par Genève, Rome et Lydda.

Mais suivant un récent communiqué, la KLM annonce, les 7 et 9 janvier, deux vols sur l'itinéraire Amsterdam - Rome - Istanbul - Ankara - Bagdad - Téhéran. Ces vols seront répétés les 4 et 6 février, les 3 et 5 mars.

◆◆ **Amsterdam - Montevideo.** — Depuis le 18 novembre 1947, la KLM alterne son service vers l'Amérique du Sud sur 2 trajets : Amsterdam - Rome - Casablanca - Dakar, chaque mardi ou Amsterdam - Lisbonne - Dakar chaque samedi.

◆◆ **Amsterdam - Montevideo - Buenos Aires.** — La K.L.M. exploite déjà l'itinéraire Amsterdam - Montevideo, cette compagnie n'ayant pas été autorisée à prolonger ce service jusqu'à Buenos-Aires. Mais, étant donné que la F.A.M.A. argentine envisage de prolonger sa ligne Buenos Aires - Londres jusqu'aux pays scandinaves, il est vraisemblable que la K.L.M. ne tardera pas à atteindre la capitale argentine.

◆◆ **Amsterdam - Shanghai.** — La K.L.M. projette d'ouvrir en avril 1948 un service régulier Amsterdam - Shanghai via Bangkok et Canton et de prolonger sa ligne à destination de Batavia jusqu'à Sydney (Australie) une fois par semaine.

PÉROU

◆◆ **Lima - New York et Lima - Santiago du Chili.** — La ligne péruvienne reliant Santiago du Chili à New York par Lima, Panama et La Havane a été ouverte. C'est à cette occasion que furent émis les deux timbres surchargés « P.I.A. », initiales de la Cie « *Peruvian International Airways* ».

POLOGNE

◆◆ **LOT.** — La Polskie Linje Lotnicza « Lot » a repris son service après la libération de la Pologne en 1945. Ses avions, intérieurement, relient Varsovie à Gdansk (ex Danzig), Poznan, Lodz, Wroclaw (ex Breslau), Katowice ; une ligne directe relie Katowice à Gdansk.

Sur les routes étrangères, la Pologne est reliée, entre autres, à Paris, Budapest, Prague, Stockholm, Bucarest, Moscou, Belgrade.

◆◆ **Varsovie - Belgrade - Budapest.** — La Cie polonaise LOT a ouvert un service entre Varsovie, Belgrade et Budapest, le 9 octobre 1947, en collaboration avec la Cie yougoslave JUSTA (Jugoslavija T.A.)

◆◆ **Série aérienne.** — Pour fin mars 1948, le gouvernement de Varsovie nous promet une série aérienne de 9 valeurs, sur lesquelles nous n'avons pas encore de détails.

Par suite de l'augmentation des surtaxes aériennes, deux valeurs poste ont été surchargées respectivement 40 et 50 Zl. et LOTNICZA.

Le 50 Zl., surchargé sur le timbre-poste Aigle rouge, présente une variété assez intéressante : le timbre-poste rouge était antérieurement imprimé en Russie, avait beaucoup servi et été diversement surchargé. Un tirage supplémentaire ayant été demandé en Russie, le complément reçu s'est trouvé imprimé en brun-rouge au lieu de rouge. Les tirages s'établissent comme suit, approximativement :

40 Zl.	500.000
50 Zl. rouge	60.000
50 Zl. brun-rouge	500.000

PORTUGAL

◆◆ **Transportes Aereos Portugueses.** — Fin décembre 1946, la ligne Lisbonne-Lourenço Marques a été ouverte par Casablanca - Villa Cisneros - Bathurst - Robertsfield - Accra - Libreville - Loanda - Léopoldville - Elisabethville - Salisbury. De nouveaux avions vont permettre de réduire à 5 le nombre des étapes, avec terminus provisoire à Johannesburg, l'Angola étant desservi par une bretelle depuis Léopoldville.

En septembre 1946 a été ouverte la ligne Lisbonne - Madrid, déjà exploitée, depuis août, par les British European Airways ; en 1947 la ligne Lisbonne - Porto, ouverte depuis 1945 par la Companhia de Transportes Aereos ; en 1948 seront ouvertes : Lisbonne - Paris - Londres et d'autres lignes vers l'Italie, le Proche Orient et l'Europe du Nord.

On envisage également trois grandes routes mondiales : vers le Brésil par le Cap vert, vers l'Amérique du Nord, par les Açores et vers Macao par Le Caire, Goa et Rangoun.

ROUMANIE

◆◆ **Congrès de la CGT.** — Le 2e Congrès de la Confédération générale du Travail qui s'est tenu le 10 novembre 1947 à Bucarest nous a valu l'émission d'un timbre avion de 11 Lei, bleu et rouge, représentant un avion survolant un défilé.



◆◆ **Timbre pour la Jeunesse.** — Un 12+12 Lei doit paraître, au profit de la Jeunesse, tirage 326.000 exemplaires.

SALVADOR

◆◆ **Série Avion.** — Une série de 3 valeurs en l'honneur du général Arce : 12, 14 centavos, 1 colon a été émise le 14 décembre 1947. Les valeurs en centavos ont été tirées à 200.000, le 1 colon à 20.000 exemplaires.

SARRE

◆◆ **Série aérienne.** — La réunion économique de la Sarre à la France, après le changement de monnaie, est cause de l'émission d'une série de 3 timbres aériens, dont nous empruntons la description à « L'Officiel de la Philatélie » : Ombre d'avion au-dessus de la rivière Sarre, dessiné par Decaris, gravé par Cottet :

- 25 F. rouge brique
- 50 F. vert-bleu
- 200 F. carmin

SOUDAN ANGLAIS

◆◆ **Sudan Airways.** — Des lignes rayonnant autour de Khartoum, notamment

Khartoum - Port Soudan, Khartoum - Asmara et Khartoum - Juba sont actuellement exploitées par les Sudan Airways.

◆◆ **Série aérienne.** — Une nouvelle série de timbres aériens doit sortir cette année, avec un sujet différent pour chaque valeur.

SUEDE

◆◆ **A.B. Aerotransport.** — Depuis le 6 octobre 1947, la Compagnie A.B.A. exploite son réseau suivant l'horaire d'hiver qu'elle a établi : sur Stockholm - Göteborg - Londres, il n'y a plus que trois services par semaine au lieu de cinq et il en est de même sur Stockholm - Paris.

Par contre, on note sur cet horaire une intensification des services vers la Méditerranée : deux liaisons par semaine vers Rome et Athènes, une vers Istamboul et Téhéran, deux vers Ankara, Bagdad et Jérusalem.

SUISSE

◆◆ **Swissair.** — La Compagnie Swissair a effectué de nouveaux vols spéciaux sur le trajet Genève - Athènes - Lydda - Le Caire, ils ont eu lieu les 25 novembre, 2, 9, 16 et 29 décembre 1947.

◆◆ **Genève - New-York.** — Le Civil Aeronautics Board a accordé à la Swis air l'autorisation d'exploiter une ligne transatlantique Genève - Shannon - Açores - Gander - New York.

SURINAM

◆◆ **Timbres à surtaxe.** — Le 15 décembre 1947 a paru une paire de timbres à surtaxe, en faveur de la campagne contre la lèpre. La légende porte LEPRABESTRIJDING SURINAME LUCHTPOST.

SYRIE

◆◆ **Blocs.** — Au mois d'octobre 1947 paraissaient en Syrie les 2 séries avion commémorant le Congrès des Ingénieurs arabes et le Congrès Archéologique.

La maladie des blocs-feuillets sévissant également en Syrie, les séries en question ont été tirées ainsi sur papier gommé ou non gommé, mince ou carton, etc.

Les timbres nouveaux représentent :

- Archéologues : 12,50 P. violet, Fenêtre de Hasr-el-Heir
- 50 P. brun, Trône du roi Hazakji
- Ingénieurs : 12,50 P. olive, Hasr-el-Heir
- 50 P. violet, armoiries

TANGER

◆◆ **Série Avion.** — Une série de timbres aériens tirée à 200.000 exemplaires doit sortir incessamment ; elle se compose des 20, 25 et 35 centimos ; 1, 2 et 10 Pesetas.

TCHÉCOSLOVAQUIE

◆◆ **Prague - New York.** — Le Ceskoslovenske Aerolinie (CSA) étudie l'acquisition des avions nécessaires à l'exploitation, en mars 1948, d'un service régulier entre Prague et New York.

◆◆ **Prague - Bombay.** — Les Ceskoslovenske Aerolinie (CSA) ont effectué, le 10 janvier 1948 un vol d'études vers l'Inde entre Prague - Rome - Athènes - Lydda - Bagdad - Bassorah - Karachi et Bombay, préparatoire à l'établissement de services réguliers.

TIMOR

◆◆ **Série Libération.** — C'est en raison de la confiscation, par les autorités japonaises d'occupation, du stock restant de la série de 1938 que la série Libération a été surchargée en Mozambique.

TRIESTE

◆◆ **Série Marconi.** — La série italienne du Cinquantenaire de la Radio a paru le 19 novembre 1947, avec la surcharge A.M.G.F.T.T. sur deux lignes ; elle se compose des 6, 10, 20, 25, 35 et 50 Lire.

TRINITÉ

◆◆ **Trinité - Honduras britannique.** — La Cie anglaise British West Indian Airways, qui dessert les Antilles au départ de Port of Spain vers le Honduras britannique, a été rachetée par la «BSAA» (British South American Airways).

VATICAN

◆◆ **Nouvelle Série.** — Une nouvelle série, imprimée en off-set sur papier filigrané a paru. Elle est de 7 valeurs : 1, 4, 5, 15, 25, 50 et 100 Lire en 3 types :

Vue de la Basilique de St.-Pierre
Anges enlevant une chapelle
Croix et Dôme de St.-Pierre.
Tirage : 300.000 séries complètes.

Il a été question de tirer des 250, 500 et 1000 Lire, mais le projet a été abandonné.

VÉNÉZUÉLA

◆◆ **L.A.V.** — La «Linea Aeropostal Venezolana» exploite, à part sa ligne trans-atlantique, des services entre Caracas et Port of Spain et entre Maracaibo, Barranquilla et Balboa.

◆◆ **Série aérienne.** — La nouvelle série en cours d'émission est gravée en taille douce par l'American Banknote Company, aux anciens types de la série 1940-43 du Catalogue Silombra. Ont déjà paru en novembre :

12½ c. brun	1.000.000	30 c. outremer	1.000.000
20 c. violet	1.000.000	45 c. rouge	1.000.000
25 c. vert	1.000.000	50 c. rouge foncé	500.000
75 c. carmin	200.000		

YOUGOSLAVIE

◆◆ **Belgrade - Prague - Varsovie.** — En collaboration avec la Cie polonaise LOT une ligne est ouverte depuis le mois d'octobre 1947, par la Cie yougoslave JUSTA (Jougoslavija T.A.) entre Belgrade - Prague et Varsovie.

D'autre part, la même «JUSTA» assure les services intérieurs entre Belgrade et Doubrovnik, Belgrade - Zagreb et Susak.



(Timbre du Brésil, voir à chronique de ce pays)

Affranchissements mécaniques AVION

Les compagnies aériennes ou les grands organes d'information aérienne, les Aero-Clubs, etc... emploient fréquemment des affranchissements à la machine Havas. Nous nous efforcerons, au fur à mesure des informations qui nous parviendront de tenir une liste à jour ; ci-dessous les plus récents qu'il nous a été donné d'examiner :

- France 1947** «Constellation» en vol et, sur 3 lignes : AIR FRANCE / RÉSEAU AÉRIEN / MONDIAL (Air France)
- Grande Bretagne 1946** Oiseau stylisé et, sur trois lignes : (BOAC) SPEEDBIRD ROUTES / B.O.A.C. / British Overseas Airways Corp. ACROSS THE WORLDS
- Norvège 1947** Avion et, sur 2 lignes : DET NORSKE LUFT (DNL) FARTSELSKAP A/S/ = NORWEGIAN AIR-LINES = Det Norske Luftfartselskap
- Suisse 1947** Silhouette d'avion entouré par SWISSAIR (SW) répété 4 fois ; sur 2 lignes en cursive : Swissair RASCH UND BEQUEM INS AUSLAND.
- Etats-Unis 1947** Cupidon avec coiffure indienne lançant un (Western Air Lines) avion à l'arc ; sur 2 lignes CHOICE of the / TRAVEL-WISE WEST.
- Suède 1946 (ABA)** Sur deux lignes : SANKTA PRISER / Aktie Bolaget Aerotransport. PA ABA's INRIKESLINJER id. Sur trois lignes : SÄNKTA PRISER / PA ABA:s / INRIKESLINJER
- Suède 1947** — A B A — (oiseau stylisé) id. SÄKERHETEN FRAMSE
- Suisse 1948** Globe ailé et 2 éclairs ; au-dessus : INTER, au-dessous : AVIA
- Danemark 1947** KOBENHAVN - LUFTHAVN et avion au DDL travers des lettres D D L. Det Danske Luftfartselskab



Les Ventes aux Enchères

H. R. HARMER, 11 Novembre 1947, New York.

COLOMBIE 1920, Silombra 1 à 9 neuve	830 \$
id. oblitérée sur aérogramme	780 \$
CANADA 1932, Sil. n° 3 tenant à un non surch.	210 \$
FRANCE 1928, Sil. 3 et 4	235 \$
MEXIQUE, université neuve	205 \$
TERRE-NEUVE «De Pinedo» neuf	1450 \$
id. 1933 non dent. en paires	900 \$



Les Oblitérations AVION



La marcophilie aérienne, au point de vue des oblitérations strictement postales est un domaine très vaste qu'on peut diviser en plusieurs sections :

- Oblitérations d'expédition (OE)
- Oblitérations de transit (OT)
- Oblitérations d'arrivée (OA)

Le terme «oblitération» serait impropre pour les deux dernières s'il n'était arrivé fréquemment que des cachets postaux de transit ou d'arrivée aient servi, exceptionnellement, comme oblitérations de départ sur la demande presque exclusive de collectionneurs.

Depuis plus de 20 ans, nous avons recueilli une documentation considérable sur les oblitérations de ce genre et nous nous proposons d'en établir un catalogue, ce qui serait déjà fait si nous avions la certitude d'avoir réuni tous les documents existant. Pour nous permettre de compléter nos renseignements, nous donnerons le plus souvent possible, une liste des cachets aériens récemment rencontrés, en souhaitant que nos lecteurs veuillent bien nous aider à en faire une nomenclature complète.

Voici les plus récents qui nous aient été signalés :

- Paris, Décembre 1947 :** Cinquantenaire Clément Ader, illustré, double cercle (OE) 36-26 mm.
- Le Mans, Mai 1947 :** Prix Alfred Leblanc, illustré, double cercle (OE) 36-26 mm
- Moret sur Loing 1947 :** Quinzaine Aéronautique, simple cercle (OE) 28 m/m.
- Chateauroux 1947 :** Journée Aéronautique, id. (OE)
- Le Caire 1947 :** R.D. Aéroport Farouk, simple cercle (OT) 27mm, date encadrée (pour les lettres recommandées)
A — Aéroport Farouk (petits caractères)
A — Aéroport Farouk (gros caractères)
- Namur 1947 :** AERODROME DE NAMUR (TEMPLoux), simple cercle (OE) 29 mm.
- Bruxelles 1947 :** 1er courrier Belgique-Hollande par hélicoptère (bilingue), simple cercle (OE) 29 mm

COLLECTIONNEUR ACHÈTERAIT, ECHANGERAIT
Précurseurs, Semi-officiels, Premiers vols, Vignettes aviation.

R. GAIDY, 132, Aven. Gambetta PARIS 20e.

Nouveautés en Timbres Aériens

(Numéros et Cotes Silombra)

EQUATEUR

1947 — 27 Novembre. — Gravés par l'American Banknote Cy., Dent. 12.

180	60 c. vert (Père Juan de Velasco)	» » » »
181	70 c. lilas foncé (id.)	» » » »
182	1 S. noir (id.)	» » » »
183	1.10 S. carmin (id.)	» » » »
184	1.30 S. bleu (Canal de Rio Bamba)	» » » »
185	1.90 S. brun-jaune (id.)	» » » »
186	2 S. vert-olive (id.)	» » » »
La série 180 à 186.		» » » »



1948 — Gravés en feuilles de 100 par l'Institut de Gravure, à Paris. Dent. 12 1/2.

187	60 c. lilas	» » » »
188	1 S. 30 vert foncé	» » » »
189	1 S. 90 carmin	» » » »

Emis à la mémoire du poète et homme politique vénézuélien Andrés Bello. Ces timbres ne paraîtront pas avant trois mois.

ESPAGNE

1947 — Décembre — Gravés à la Monnaie de Madrid, effigies diverses, dent. 11 1/2.

247	25 P. brun-lilas, 200.000	500	» » »
248	50 P. rouge, 100.000	1000	» » »

1947 — 22 Décembre — Lithographié à la Monnaie de Madrid, dent. 11 1/2.

249	25 c. lilas et rouge	20	» » »
-----	----------------------	----	-------

Emis pour la lutte antituberculeuse.

FRANCE

1948 — 19 Janvier — Gravés en feuilles de 25 aux Ateliers des PTT du Boulevard Brune à Paris, dessins et gravure de Gandon. D. 13.

31	50+30 F. brun-lilas (St Exupéry)	120	» » »
32	100+70 F. bleu foncé (Dagnaux)	255	» » »

La paire en épreuves de luxe » »

HONDURAS

1947 — 15 Novembre — Gravés par la Hamilton Bank Note Cy de New York, sujets divers, dent. 11 1/2 x 12.

206	16 c. vert	500.000.	» » » »
207	22 c. orange	500.000.	» » » »
208	40 c. brun	400.000.	» » » »
209	1 L. bleu	300.000.	» » » »
210	2 L. violet	200.000.	» » » »
211	5 L. brun-noir	25.000.	» » » »
La série 206 à 211			» » » »

Emis pour commémorer la première Conférence Internationale des Archéologues des Caraïbes.

PARAGUAY

1948 — Cinquantenaire Episcopal. Gravés par Security Bank Note Company, de New York. Sujets divers. Dent. 12.

172	20 c. vert-noir (Armes épiscopales)	»	»	»	»
173	30 c. bleu-gris (Projet de Monuments)	»	»	»	»
174	40 c. lilas (Vision du Monument et S.C. de Jésus)	»	»	»	»
175	70 c. orange (Mgr. Bogarin)	»	»	»	»
176	1 G. brun-rouge (comme 30 c.)	»	»	»	»
177	2 G. rouge (comme 40 c.)	»	»	»	»
178	5 G. carmin et bleu (comme 70 c.)	»	»	»	»
179	10 G. vert et sépia (comme 20 c.)	»	»	»	»
	La série 172 à 179	»	»	»	»

* * *

Le Catalogue SILOMBRA 1948 étant sous presse, nous nous contentons, pour ce premier n°, de donner une liste succincte des Nouveautés.

Dès le n° 2, nous donnerons régulièrement les suppléments OFFICIELS du Catalogue SILOMBRA.

Bibliographie Aérophilatélique

La littérature aérophilatélique vient de s'enrichir de deux ouvrages en tous points remarquables.

Hélas ! ce ne sont pas des œuvres françaises : l'un a été publié en Italie et l'autre — presque simultanément — à Londres ; et, par une rencontre singulière, ils se complètent admirablement.

Tous deux, en effet, traitent de la poste aérienne en Italie.

Le premier en date, ou tout au moins le premier qu'il m'ait été donné de voir, c'est le « **Catalogo Landmans 1948** — *Posta Aerea Italiana* » — Editions Landmans, Milan.

C'est un tout petit volume, mais ses soixante pages sont riches de substance.

Une première partie, où sont cataloguées et cotées 314 pièces, traite des aérogrammes, programmes, cartes et oblitérations spéciales des premiers vols, meetings et raids de l'aviation italienne.

Viennent ensuite une étude des journaux transportés par avion et une nomenclature des vignettes des manifestations aériennes.

L'ouvrage est remarquablement présenté. — La typographie est soignée, le papier très beau et l'illustration abondante.

Ce léger opuscule me paraissait avoir épuisé le sujet et je croyais qu'il était impossible, en un temps où l'édition rencontre partout (et même aux Etats-Unis) tant de difficultés, de faire mieux.

L'amabilité de l'auteur du deuxième ouvrage, dont je veux maintenant parler, m'a fait changer d'avis.

En m'adressant son « **Notebook of Amateur Collector of Early Souvenirs of The Air Post — Italy** » (Carnet de notes d'un collectionneur amateur de souvenirs anciens de la Poste aérienne en Italie), publié récemment à Londres sans nom d'éditeur, Madame Fitzgerald m'a causé une bien grande joie en même temps qu'une vive surprise.

Une grande joie, car j'ai parcouru avec le plus vif intérêt le texte de son étude ; une vive surprise car j'ai pu constater que la présentation de son ouvrage était encore plus parfaite que celle du catalogue Landmans.

La reliure, le papier, la typographie, la richesse et la perfection de l'illustration font de ce volume de 70 pages de texte et de 30 doubles pages de gravures hors-texte, un trésor de bibliophilie.

Il ne s'agit pas ici d'un catalogue, mais d'une œuvre d'érudition qui englobe toute l'histoire de l'aviation postale italienne depuis ses origines jusque vers 1935.

Un avant-propos souligne l'intérêt qui s'attache à la collection des précurseurs italiens. Ils ont une valeur documentaire considérable — aussi grande que celle des précurseurs français — et ils sont, de façon générale, encore plus rares.

Après une énumération des pilotes italiens qui ont les premiers transporté du courrier — en tête desquels l'illustre poète d'Annunzio — l'auteur dresse, d'après une collection sans doute unique, dont l'illustration reproduit les pièces maîtresses, une liste des meetings d'aviation, vols postaux et événements remarquables de l'aviation italienne. Rien n'est oublié de ce qui peut en garder le souvenir : Cartes, Programmes, Aérogrammes, Vignettes, Oblitérations, Timbres, etc...

La dernière partie est un recueil de documents de tout premier choix sur certaines de ces manifestations ou raids, des études remarquables sur diverses questions aérophilatéliques : par exemple sur le timbre rarissime (on n'en connaît qu'un exemplaire) du Levant italien de 1922 (voir *Champion* 1937, p. 360).

La reconnaissance des aérophilatélistes doit être acquise à M. G. Landmans et à Mme Fitzgerald car, ainsi que le fait remarquer cette dernière, l'étude de l'aérophilatélie italienne restait jusqu'à présent difficile, aucune étude d'ensemble n'avait été tentée et la documentation était éparsée dans des revues philatéliques anciennes et introuvables.

Yves F. Michel,

de l'Académie d'Aérophilatélie.

◆◆ **Die Flugpostmarken des Zweiten Weltkrieges 1939-1945** (Les timbres de poste aérienne de la deuxième Guerre Mondiale). Une liste chronologique de tous les timbres aériens émis durant la guerre 1939-45. Pas de clichés, mais une liste assez détaillée avec l'indication des sujets représentés, dentelure, couleurs, etc... Chez l'Editeur : *Der Sammler*, Postfach 2, Baden b. Wien, Autriche. — Prix 5 Schilling.

Presse Aérienne

LA PAGE DES REVUES AÉRIENNES OU AÉROPHILATÉLIQUES REÇUES :

L'Aviète Postale, Octobre-Décembre 1947, organe de l'Association Amicale Aérophilatélique : les services aériens de la Trapas, etc...

The Aero Philatelists News, Déc. 1947, organe de « Aero Philatelists » : Les Nouveautés, la Terre Neuve « De Pinedo ».

The Air Post Journal, Novembre 1947, organe de l'American Air Mail Society : La nouvelle route vers l'Orient, les premiers vols de Corée, etc... Décembre 1947 : La poste par hélicoptères, les timbres américains avec « RF », etc...

Cielos de Bolivia, Revue mensuelle du Lloyd Aereo Boliviano.

La Liaison Aérophilatélique, Décembre 1947, organe de la Société Aérophilatélique belge, avec une rétrospective sur 1947, le programme de 1948, les entiers-postaux-avion, etc...

Le Journal de la Poste aérienne, organe de l'Aérophilatélic-Club de France.

Jack Knight Air Log, Octobre à Décembre 1947, organe de la Jack Knight Air Mail Society, étude sur les PAA, poste parachutée de la QANTAS, nouveautés en cachets, étiquettes, vignettes, etc...

Speedbird, Revue de la British Overseas Airways Corporation : Sicile, joyau de la Méditerranée, L'Angleterre aux Antipodes, etc...

Internationale Aero Post, organe de l'Aero Philatelisten Club, Cologne : Jean Mermoz, grand pilote de France, La poste par ballons 1870/71, etc...

The Aero Field, Décembre 1947, Air letters civils, Etiquettes de Lundy, etc...

D'autre part, le Centre de Documentation Aéronautique Internationale a reçu du « Civil Aeronautics Board », de Washington, organisme officiel qui régit l'Aéronautique Civile aux Etats-Unis, les documents suivants :

1. — Collection à jour des « Civil Air Regulations » (Règlements concernant l'Aviation Civile).

2. — Collection des « Annual Reports of the C.A.B. » (Rapports annuels résumant l'activité du « Civil Aeronautics Board »), de 1939 à 1946 inclus.

3. — Collection des « Annual Airline Statistics, Domestic Carriers » (Statistiques annuelles des lignes aériennes américaines, services métropolitains), de 1938 à 1945 inclus.

Une documentation complète sur l'activité de l'Aviation civile américaine depuis la guerre se trouve ainsi mise à la disposition des lecteurs français.

Rappelons que la Bibliothèque du Centre de Documentation Aéronautique Internationale renferme, outre les collections techniques très étendues, des archives historiques uniques en France. Elle comporte onze mille ouvrages et brochures sur l'Aviation, en dehors d'un nombre considérable de revues aéronautiques françaises et étrangères, dont les plus anciennes remontent à plus d'un demi-siècle.

Un catalogue général a été publié et mis à jour en 1944. Le Centre publie chaque mois les « Fiches Aéronautiques » signalant les études parues dans les différentes revues.

Ajoutons que cette bibliothèque est ouverte au public sans formalité, chaque jour ouvrable, samedi compris, de 14 à 19 h. au 6, rue Galilée, Paris-16e.

LIBRA, S. A.

10, RUE LORD BYRON

PARIS-8^e

Représentant général des
Editions Jean SLOMBRA
pour les Colonies françaises et l'Etranger

Cherche

Collectionneurs-correspondants
dans toutes les
colonies françaises

pour

fourniture de

Nouveautés-avion

Oblitérées 1er jour.

PHILATÉLISTES

ET

NÉGOCIANTS de PROVINCE

et de l'ETRANGER

lorsque vous venez à PARIS
descendez
en plein centre Philatélique,
au cœur de PARIS

HOTEL PARIS-ROME

Grand Confort

4, RUE DE PROVENCE

PARIS 9^e

Tél. PROVence 73-52 — Métro Montmartre

**IMPRESSIONS-TYPE
NON DENTELÉS
FEUILLETS DE LUXE**

FRANCE et COLONIES

VENTE et ACHAT

*Toute proposition d'ACHAT
m'intéresse*

Discretion assurée

Par correspondance ou sur
rendez-vous

JACQUES MARX

9, RUE DES DAMES

ASNIÈRES (Seine)

Membre de la C. S. N. T. P.

VIENT DE PARAÎTRE

AUX EDITIONS YVERT ET TELLIER

Catalogue des
**Ballons Montés du Siège de Paris
(1870-1871)**

par E. H. de BEAUFOND et J. LE PILEUR
de l'Académie de Philatélie
Paul MAINGENT, de l'Académie d'Aérophilatélie,
K. DJISMARDAHOSS, P. MAYER,
J. ROBINEAU.

Cotes des dates, des cartes, des formules, des journaux, des affranchissements, des franchises, des oblitérations du Bureau Central, des Bureaux intra et extra muros, de la poste militaire, des plus remis aux aéronautes et des cachets annexes.

100 fr. + 28 fr. port recommandé

VENTE EN GROS

(Remise habituelle aux négociants patentés)
E. H. de BEAUFOND, 8, rue St-Florentin
PARIS 1er - C.C.P. 2066-19

VENTE AU DÉTAIL

E. H. de BEAUFOND, 8, rue St-Florentin
PARIS 1er. C.C.P. 2066-19
COMPTOIR des TIMBRES, 20, rue Drouot,
PARIS IXe. C.C.P. 389-33
P. MAINGENT, 13, rue Spontini, PARIS XVIIe.
C.C.P. 2559-44.

PETITES ANNONCES

G. Roucayrol, 2, Rue Général Séré de Rivières, Paris 14e, sollicite mancoliste d'Etiquettes Aéropostales d'après le Catalogue Muller 1947.

Recherche Plis 1934 sens France-Amérique du Sud et pli accidenté du 12. 6. 30 Chili-Argentine. G. Pernoit, 76, Rue du Moulin, Roubaix (Nord)

Echange Etiquettes Aéropostales. — Jacques Muller, 2, rue St. Guillaume, Strasbourg (Bas-Rhin).

Achète Colombie SCADTA, neufs ou usés, vignettes 1920, etc... toute quantité. Frank Muller, 18, rue Wurtz, Paris 13e.

Cette annonce vous intéresse : Emile Barbé, Expert, 58bis rue Ste-Anne, Paris 2e, reprendra sous peu ses ventes publiques (750 ventes). Expertises. Renseignements philatéliques. Discretion assurée. Ne reçoit que sur rendez-vous.

AÉROGRAMMES RARES

- ALLEMAGNE.** 1912. Mai 20. Stuttgart-Darmstadt. Vol du Dirigeable «Schwaben». Carte officielle portant le cachet du bord. (Champion type «d» rare) 6.500.—
- BELGIQUE.** 1913 Mai 29. Gand-Bruxelles. Carte officielle de l'Exposition de Gand ayant volé et portant tous les cachets. *Très rare* 12.500.—
- BOLIVIE** 1928. Janv. 23. Aérogramme portant une bande de 3 timbres Silombra 1, dont un coupé diagonalement et ayant servi comme timbre de 5 cents, *très rare* (on n'en connaît que quelques exemplaires) 4.500.—
- FRANCE** 1918 Août 17. Paris - St. Nazaire. Carte de la Chambre des Députés, portant toutes les oblitérations. *Très rare* 15.000.—
- 1925. Août 10-12. Circuit des Capitales Européennes par les Aviateurs Arrachart et Carol. Tous les cachets d'escales. *Rarissime* (35 plis transportés) 7.500.—
- 1926. Juin 26. Paris-Bassorah (Irak), vol sans escale, par les Frères Arrachart. *Rarissime* (27 plis transportés) 10.000.—
- 1926-27. France-Madagascar par Bernard et Bougault. Pli d'étape: St. Louis à Bamako. *Rarissime* (15 plis transportés) 7.000.—
- 1932. Mars 9 - Avril 5. France-Australie-Nouvelle Calédonie (Paris-Nouméa). Première liaison aérienne par l'équipage de Verneilh, Devé et Munsch. Aérogramme *Rarissime* (25 plis transportés) signé par de Verneilh 12.500.—
- 1933. Mai 15. Natal (Brésil)-Dakar. Vol direct transatlantique de Jean Mermoz (avion «Arc-en-Ciel»). Aérogramme *très rare* (80 plis transportés). Etiquette commémorative spéciale 7.000.—
- GRANDE-BRETAGNE:** 1919. Juillet 28. Paris-Londres. Pli officiel (O.H.M.S.) transporté par l'aviation militaire. Cachet rond rouge: «Foreign Aircraft Service-3» et le cachet noir «Royal Air Force». *Très rare* 9.000.—
- GUYANE ANGLAISE.** 1931. Février 6. Georgetown-Pérou. Premier vol. *Très rare*. (28 plis transportés) 2.500.—
- GUYANE FRANÇAISE.** 1931 Janv. 8. Cayenne-Ste Lucie. Première liaison aéro-postale. Cachet spécial. *Rare* 5.000.—
- INDOCHINE.** 1929. Mai 15-24. Saïgon-Hanoi et retour, voyage d'étude par Robbe et Tixier. Deux enveloppes rares 2.000.—
- IRAK.** 1919. Janvier 9. Bagdad-Delhi (Inde Anglaise). Vol de l'avion «Handley Page». Aérogramme *Rarissime* (six pièces connues) 40.000.—
- MADAGASCAR.** 1931. Avril-Juin. Madagascar-France par Goulette, Salet et Boutillier. Enveloppe officielle (50 existant) 2.500.—
- 1932. Avril 6. Madagascar-France par Maryse Hiltz, aérogramme signé par l'aviatrice 2.750.—
- NICARAGUA.** 1932. Oct. 20. Aérogramme affranchi avec les timbres Silombra 48a, 49a et 50a tous avec surcharges renversées (tirage: 30). Oblitération du premier jour de l'émission. *Pièce Rarissime* 9.000.—
- RÉUNION.** 1938. Janvier 26. Réunion-France par Laurent, Touge et Lenier (avion «Roland Garros»). Aérogramme affranchi avec le timbre aérien Silombra 1. 4.000.—
- RUSSIE.** 1931. Juillet 25. Vol Transpolaire du Zeppelin. Cachets spéciaux. Aérogramme affranchi avec la série Silombra 36/39 (*dentelés*). *Extrêmement rare* sur pli 7.500.—
- TRINITÉ.** 1930 Mars 8. Trinité-BuenosAyres. Premier vol. Aérogramme *Très Rare* (50 plis transportés) 2.500.—

OFFRES SAUF VENTE. — Envoi à vue contre références d'usage.

Demandez mes «OFFRES SPÉCIALES» de ce mois, envoyées gratuitement. Elles contiennent de nombreuses occasions en aérogrammes rares et moyens du monde entier.

S. LAVROVSKY

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste, Aéro-Club de France, Association Amicale Aérophilatelique, American Air Mail Society, Philatelic Traders' Society of London, Société Aérophilatelique Belge, etc.

25, Rue du Général-Mangin, ASNIÈRES (Seine)

R. C. Seine 474.414.

Tél.: GRE 23-70

C. C. P. PARIS 457-07.

AVIATION FRANCE non dentelés

50 F. GUYNEMER	19.000	av. bord de feuille	21.500.—
1.50 + 3.50 Oeuvres de l'Air	15.750	—	17.500.—
40 F. vert foncé	18.500	—	19.750.—
50 F. rose	18.500	—	19.750.—
100 F. bleu	19.500	—	22.000.—
200 F. vermillon	19.500	—	22.000.—

Les 50 F. Guynemer et 1.50 + 3.50 Oeuvres de l'Air sont tirés officiellement à 500 ex. Les 40, 50, 100 et 200 F. Avion sont tirés officiellement à 250 exemplaires.

COLONIES FRANÇAISES non dentelés

Victoire, 15 valeurs	12.000.—	avec bord de feuille	13.500.—
Camroun, 50, 100, 200 F.	7.950.—	—	9.000.—
A.E.F., 50, 100, 200 F.	7.950.—	—	9.000.—
A.O.F., 8, 50, 100, 200 F.	10.000.—	—	11.750.—

Sauf «Victoire» les séries peuvent être détaillées

France. Timbre «Richelieu» neuf 4.000.—, usé s. fragm. 5.000.—

Beau choix de Variétés "Avion" du monde entier; envoyez-nous une mancoliste

Nous sommes acheteurs de COLOMBIE: Vignettes 1920 et Scadta toutes émissions par toutes quantités.

LA POSTE AÉRIENNE FRANK MULLER

(Spécialiste depuis 1919)

18, Rue Wurtz, PARIS 13^e

R. C. Seine 356.384

Jean Silombra

11, rue de Provence, **PARIS**

C. C. P. 2274.23

Tél. Prov. 64.44

pour paraître fin février

Catalogue 1948 **des Timbres de la Poste aérienne**

600 frs. en magasin, 630 frs. franco de port

Les souscriptions sont reçues dès maintenant.

Les Feuilles complémentaires **pour l'album de Poste Aérienne**

sortiront en mars

Le jeu complet 1600 frs. en magasin, 1700 frs., franco de port

En même temps sera mis en vente un
ALBUM complètement à jour, en 3 volumes

Net **4000** frs.

En vente actuellement :

Catalogue Silombra des Timbres semi-officiels	F. 30.—
Catalogue Muller des Etiquettes Aéropostales	350.—
Catalogue Maincent-Robineau etc. des Ballons Montés	120.—

Toute la Poste aérienne chez

Jean SILOMBRA, 11 Rue de Provence, **PARIS (9e)**

Tél. PROvence 64-44

C. C. P. Paris 2274-23