

Poste Aérienne
Française

Vol. 1 : Afrique du Nord

ESSAI DE COTATION
DES PLIS AEROPOSTAUX ET DES MARQUES AEROPOSTALES
D'AFRIQUE DU NORD

Pour la numérotation et la description des plis et des marques, se reporter respectivement aux Chapitres II et III de chaque pays.

La cotation des plis s'applique essentiellement à ceux que l'on peut trouver couramment en bon état, avec des oblitérations et des griffes spéciales bien marquées et un affranchissement normal, en timbres courants de l'époque.

Certaines des marques aéropostales décrites sont encore en service; les indications chiffrées qui les concernent ne doivent donc être considérées comme valables que pour les dates de mise en service ou, si celles-ci ne sont pas connues exactement, pour les dates les plus anciennes relevées.

COTATION DES PLIS D'ALGERIE TRANSPORTES PAR VOIE AERIEENNE

1918		
1 —	<i>Courrier saharien.</i>	
—	.....	non connus
1922		
2 —	<i>Alger-Biskra.</i>	
A	.....	12 000
R	.....	10 000
Moins-value de 20 % pour manque de timbre à date à l'arrivée.		
3 —	<i>Oran-Casablanca.</i>	
—	.....	non connus
a)	.....	non connus
b)	.....	1 500
c)	.....	150-200
		(suiv. date)
1924		
4 —	<i>Oran-Alicante.</i>	
—	.....	3 500
a)	.....	2 500
b)	.....	150-200
		(suiv. date)
1925		
5 —	<i>Alger-Alicante.</i>	
—	.....	3 000
a)	.....	350
1926		
6 —	<i>Tour Méditerranée.</i>	
—	.....	6 000
7 —	<i>Alger-Marseille.</i>	
—	.....	500
a)	.....	500
Ajouter éventuellement le prix des vignettes non dentelées, coupées, etc.		
1927		
8 —	<i>Alger-Marseille.</i>	
—	.....	4 000
1928		
9 —	<i>Alger-Marseille.</i>	
—	.....	1 200
1929		
10 —	<i>Bône-Tunis (1929-1933).</i>	
(1929)	—	non connus
(1930)	a)	—
(1931)	b)	—
(1932)	c)	—
(1933)	d)	—
Pli Bône-France par Tunis, date quelconque		
		200
1930		
11 —	<i>El-Golèa-Alger.</i>	
A	.....	non connus
R	.....	2 500
12 —	<i>Alger-Paris.</i>	
—	.....	300
a)	.....	250
13 —	<i>Alger-Casablanca.</i>	
—	.....	250
a)	.....	225
14 —	<i>Alger-Tunis.</i>	
—	.....	200
15 —	<i>Alger-Clermont-Ferrand.</i>	
—	.....	200
a)	.....	300
16 —	<i>Alger-Fort-Lamy.</i>	
—	.....	non connus
1931		
17 —	<i>Alger-Bône.</i>	
—	.....	non connus
18 —	<i>Colomb-Béchar-Gao.</i>	
—	.....	non connus
1932-37		
19 —	<i>Plis transportés par les Zeppelins.</i>	
—	.....	1 500 à 3 000
Cotation suivant date du transport.		
1933		
20 —	<i>Oran-Budapest.</i>	
—	.....	2 000
21 —	<i>Tamanrasset-N^o Guigmi.</i>	
Messages lestés	.....	15 000
Pli circulaire auto	.....	2 500
.....	.....	3 500
22 —	<i>Oran-Zinder.</i>	
—	.....	2 500
a)	.....	2 500
b)	.....	3 000
c)	.....	2 500
d)	.....	3 000
23 —	<i>Alger-Zinder (7 voyages).</i>	
1. A - 1	—	700
a)	.....	700 à 1 000
2	—	4 500
a)	.....	3 500
3	—	4 500
R - 1	—	2 500
2	—	3 000
3	—	3 500
2. A - 1	—	} 2 000
a)	.....
R - 1	—	} à
2	—	
3	—	} 3 000
4. A - 1	—	
a)	.....	} 3 000
R - 1	—	
2	—	
3	—	

34 — *Oran-Tchad-Congo belge (Sabena).*

A - 1	2 500
a)	1 800
b)	1 800
c)	1 800
d)	2 000
e)	700
f)	1 800
g)	1 500
h)	2 000
i)	800
A - 2	2 000
a)	1 800
b)	1 200
c)	1 500
d)	1 800
e)	1 800
f)	1 500

Plus-value de 20 % pour les plis avec enveloppe spéciale de la Sabena.

35 — *Algérie-Dahomey.*

1. Transsah. et Air-Afrique	300
2. Transsah. et Sabena	300
3. Air-Afr. ou Sabena et Aéromaritime	350

36 — *Alger-Paris.*

—	150
a)	175

37 — *Alger-Tananarive (voy. spécial).*

—	6 000
---	-------

38 — *Oran-Casablanca et Oran-Espagne-France.*

A —	250
R —	1 500
a)	2 000
b)	300
c)	250
d)	400

39 — *Alger-Paris.*

—	non connus
---	------------

40 — *Alger-Tananarive.*

I —	600
a)	3 000
b)	5 000
I' —	4 500
a')	6 000

41 — *Alger-Constantine-Bône.*

A - 1	1 200
a)	1 200
2 —	800
R - 1	500
a)	600
2 —	400

42 — *Alger-Oran.*

A —	1 000
R —	600

43 — *Oran-Tananarive.*

—	1 800
a)	4 000
b)	5 000
c)	5 000

Plus-value de 20 % pour les plis avec enveloppe spéciale Sabena.

1936

44 — *Alger-Amérique du Sud.*

—	2 500
---	-------

45 — *Croisière commerciale Algérie-A.O.F.*

—	3 000
---	-------

46 — *Alger-Tunis (LANA).*

A - 1	350
2 —	400
3 —	450

47 — *Alger-Londres.*

—	400
---	-----

Moins-value de 30 %, sans t.a.d. d'arrivée.

Alger-Paris avec griffe spéciale AL. 19	250
---	-----

48 — *Alger-France (propagande).*

—	100
a)	75

49 — *Bruzelles - Oran - Congo - Madagascar, accéléré.*

—	300
---	-----

50 — *Alger-Congo-Madagascar, accéléré.*

—	400
a)	300
b)	800
c)	600
d)	800
e)	800

1937

51 — *Alger-A.O.F. (Aéromaritime).*

1. Griffe France	400
2. Griffe Maroc	400

Mêmes valeurs, quelles que soient les escales de destination, sur la ligne Dakar-Cotonou.

52 — *Alger-Oran et Alger-Tunis (Air-Afrique).*

1. A —	200
R —	200
2. A —	250
a)	300
b)	300
R —	200
a)	200

53 — *Alger-Pointe-Noire.*

—	300
---	-----

54 — *Alger-Stanleyville-Brazzaville.*

—	200
a)	200

55 — *Alger-Amsterdam.*

—	150
---	-----

56 — *Alger-Iles Baléares (Mahon).*

—	1 000
---	-------

(date quelconque de 1937.)

57 — *Rallye de Hoggar.*

— (pli circulaire)	6 000
--------------------	-------

58 — Alger-Gao-Bamako.		
a)	400	
b)	1 000	
c)	1 200	
	1 100	
59 — Ouargla-Djanet (5 voy.).		
1. A —	6 000	
a)	4 000	
R —		
2. A —	} 1 500	
a)		
R —		
3. A —		
a)		
R —		à
4. A —		
a)		2 500
R —		
5. A —		
a)		
R —		
60 — Alger-Tunis (quot.).		200
61 — Alger-Congo (bi-hebd.).		250
a)	250	
62 — El-Golèa-Tamanrasset.		1 200
a)	1 500	
b)	1 500	
63 — Constantine-Bône et v.v.		
A - Const.-Bône....	300	
R - Bône-Const....	300	
1939		
64 — Courrier saharien.		
A —	non connus	
R —	1 500	
65 — Algérie-Marseille-New-York.		800
66 — Alger-Ouargla-Fort Flatters.		
A —	} 2 000	
a)		
R —		à
a)	2 500	
1940		
67 — Reprise des services :		
1. Alger-Marseille ..	500	
2. Alger, autres destinations ..	300 à 600	
68 — Transports occasionnels.		
1. SCLA AFN	} 500	
a)		
b)		
c)		à
d)	1 000	
2. Inspect.		
a)		

1940-41	
69 — France-Levant (courrier algér.).	
a)	1 500
b)	1 200
c)	1 200
1943	
70 — Services anglais et américains.	
— (date quelc.) ..	250
71 — Alger-Damas (LAM).	
—	450
72 — Fezzan-A.E.F. et Cameroun.	
— (dates quelc.) ..	500
Ajouter éventuellement la valeur des timbres.	
73 — Alger-Bône-Ajaccio.	non connus
74 — Sebha-Tunis (étude).	2 000
1943-45	
75 — Poste Navale (plis-avion).	
1 — Avec timbre 6 cents sans RF	300
2 — Avec timbre 6 cents avec RF :	
a) D'Oran	2 500
b) D'Alger (I) ..	2 500
c) D'Alger (type II) ..	3 000
3 — Entier 6 cents sans RF :	200
4 — Entier 6 cents avec RF :	
a) D'Oran	1 800
b) D'Alger	1 800
5 — Pli recommandé affranch. mixte et RF. . .	7 500
6 — Pli de navire, avec timbre 6 cents (ou entier) sans RF	400
7 — Pli de navire, avec timbre 6 cents (ou entier) avec RF	3 000
Cette cotation s'entend pour des plis ayant réellement été transportés aux États-Unis ou au Canada, avec timbres à date d'arrivée et marques de censure.	
1944	
76 — Sebha-Ghadamès-Tunis.	400
a)	(suiv. timb.)
77 — Alger-Malle.	non connus
78 — Reprise services vers France.	60
1945	
79 — Circuit Est-Saharien.	
— dates proches de l'ouverture :	500 à 1 500
80 — Algérie-France (sans surtaxe).	50

- 81 — *Circuit Ouest-Saharien.*
 — dates proches de l'ouverture :
 500 à 1 500
- 82 — *Algérie-Maroc et Tunisie (sans
 surtaxe).*
 — 50

1946

- 83 — *Alger-Etats-Unis, par Paris.*
 — 400
- 84 — *Services intérieurs de la Trans-
 saharienne.*
 1 - A — Alger-Ghardaja :
 500
 a) 600
- 2 - A — Alger-Constantine :
 500
 a) 500
- 3 - A — Alger-Colomb Béchard :
 500
 a) 250
- 85 — *Alger-New-York par TWA (1946-
 1948).*
 1 — Alger-Lisbonne ... 300
 2 — Alger-New York.. 400
 3 — Alger-Madrid 800

1947

- 86 — *Alger-Rome (corresp.).*
 — 100
- 87 — *Alger-Tunis-Rome.*
 — 200
- 88 — *Alger-Saïgon.*
 — 350
- 89 — *Alger-Paris de nuit.*
 — 100
 a) 80
- 90 — *Oran-Paris.*
 — non connus
- 91 — *Bône-Paris.*
 — (accid.) 250
- 92 — *Alger-Mombasa.*
 — 700
- 93 — *Bône-Marseille.*
 — 80

1948

- 94 — *20^e anniversaire France-Améri-
 que du Sud.*
 1 — 250
 a) 100
 2 — 350
- 95 — *20^e anniversaire Alger-Marseille.*
 — (env. spéciale). 250

1949

- 96 — *Pli par ballon Exp. Phil. Alger.*
 — (accid.) 180

1950

- 97 — *20^e Anniversaire Paris-Saïgon.*
 — 150

COTATION DES MARQUES AEROPOSTALES D'ALGERIE

y compris les entiers aéropostaux et divers

A. — TIMBRES A DATE ET GRIFFES DES BUREAUX CENTRALISATEURS AVION

1. - Timbres à date

a) A Alger RP — AL M 1	
1 —	250
2 —	60
b) Alger-Gare section Avion	
1 — AL M 2	200
a) AL M 2	20
b) AL M 2	50
2 — AL M 3	10
c) Bône-Avion — AL M 4	
1 —	350
a)	100
d) Constantine RP Avion — AL M 5	
1 —	350
a)	100
e) Oran RP Avion — AL M 6	
1 —	350
a)	10 à 50
f) Oran RP Avion-Oran — AL M 7	
1 —	500
a)	10 à 50
2. - Timbres à date sans fin	
a) 1 — AL M 8	300
2 — AL M 8	100
3 — AL M 8	100
4 — AL M 8	50
3. - Griffes Avion	
a) AL M 9	50

B. — AERODROMES ET AEROPORTS

1. - Timbres à date

a) Alger-Aéroport — AL M 10	
1 —	1 000
a)	150
b) La Senia-Aéroport — AL M 11	
1 —	1 500
c) Maison-Blanche-Aéroport — AL M 12	
1 — (suivant dates)	10 à 300
2. - Griffes	
a) AL M 13	50 à 100
b) AL M 14	50 à 100

C. — GRIFFES DIVERSES

1. - Affranchissement perçu

a) AL M 15	
1 —	(pièce unique)
a)	300
b)	p. mém.
2. - Affranchissement insuffisant	
a) AL M 16	150

b) AL M 17	150
c) AL M 18	30

3. - Transport exceptionnel

a)	p. mém.
b) 1 — AL M 19	450
a) AL M 19	200 à 300
c) 1 — AL M 20	100
a) AL M 20	75

4. - Griffes Avion rempl. étiquettes

a) 1 — AL M 21 d'Alger	300
a) AL M 21 d'Alger	250
b) 1 — AL M 22 d'Oran	200
a) AL M 22 d'Oran	100
c) Diverses (AL M 23)	10 à 50
d) AL M 24, Fezzan	200

5. - Griffes indiquant le trajet

AL M 25	150
---------	-----

6. - Incidents d'acheminement

a) AL M 26	150
b) AL M 27	100
c) AL M 28	100
d) AL M 29	125
e) AL M 30 (voir Chapitre II, n° 12)	

f) INACHEMINABLE	150
------------------	-----

7. - Griffes et mentions accidents

a) Deux types sur papillon	1 800
b) Non reproduite	800
c) AL M 31	1 200
d) Mention manuscrite	1 500
e) Non reproduite	1 800
f) Mention manuscrite	500
g) Non reproduite (v. chap. II, n° 95)	

8. - Griffes propagande (transp. avion)

- Néant -

9. - Griffes propagande (pas transp. av.)

- Néant -

10. - Empreintes RP Poste Navale

Pour mémoire, voir Chapitre II, n° 75.

D. — ENTIERS ET CARTES AVION

Carte militaire, neuve	25
— oblitérée	50

E. — MANIFESTATIONS AERONAUTIQUES ET AEROPHILATELIQUES

1 — P.m., voir Chap. II, n° 7.	
2 — P.m., voir Chap. II, 13 fév. 1946.	
3 — AL M 32 s. carte spéc.	60
AL M 32 s. pli ordin.	30

F. — AIRGRAPHS - AIR-LETTERS

1 — Airgraphs	non connus
a)	750
b)	150
2 — Air-Letters	150

G. — DIVERS

1 — AL. M 33 Jean Mermoz.	500
2 — Bande publ, 5 timbres	
a) 1. Neuve	150
a) 2. Sur lettre avion	500
3 — Cartes Nouvel An	50 à 100
4 — Journaux	100

COTATION DES PLIS DU MAROC TRANSPORTES PAR VOIE AERIEENNE

1911		1930	
<p>1 — Casablanca - Fez : « Petit Journal ».</p> <p>1 — Griffe MC. 1. 11 000 a) Griffe MC. 2. 10 000</p> <p>2 — Griffe MC. 1. 12 000 a) Griffe MC. 1. 12 000</p> <p>3 — 16 000</p> <p>4 — Tract 1 200</p>	<p>12 — Casablanca-Amérique du Sud (Mermoz). — 2 800</p>		
1919		1931-33	
<p>2 — Casablanca - Perpignan - (Toulouse). — 15 000</p> <p>3 — Rabat-Toulouse (ouverture). — (3 septembre) . . . non connus</p> <p>a) Plis de sept. 1919. . . 3 500 b) Plis d'oct. 1919. . . 2 500 c) Plis nov. déc. 1919. . 1 000</p>	<p>13 — Vols militaires, pacification Sud marocain.</p> <p>1 - A — Gr. MC. 8 2 000 R — Gr. MC. 9 1 800</p> <p>2 -</p> <p>a) Agdz 1 200 b) Azilal 1 500 c) Bou-Malek 1 200 d) Foum Z'guidh 1 500 e) Imiter 1 500 f) Marrakech 1 200 1. Petites lettres. 1 000 2. Grand. lettres. 1 000</p> <p>g) Quarzazat : 1. Gr. MC. 9 1 000 2. Gr. MC. 10 1 000</p> <p>h) Timgraut 1 200 i) Tinzouline 1 500 j) Todgha 1 200</p>		
1922		1932-37	
<p>4 — Casablanca-Saffi-Mogador.</p> <p>A - 1 — 2 000 a) 2 000</p> <p>2 — non connus</p> <p>R - 1 — 2 000 a) non connus</p> <p>2 — 2 000</p> <p>2 bis (av. griffe MC. 4) 5 000</p> <p>Plis affranchis avec le 0,75 bleu avion.</p>	<p>14 — Plis transportés par les Zeppelins. — 1 500 à 3 000</p> <p>Cotation suivant date du transport.</p>		
1923		1934	
<p>5 — Casablanca-Oran.</p> <p>A - 1 — 1 000 a) 1 500</p> <p>2 — 1 500</p> <p>R — 1 800</p>	<p>15 — Maroc-Amérique du Sud et Maroc-France; transport entièrement par avion (essais). A - 1 à 7 1 500 à 2 000 R - Avec griffe 600</p> <p>NOTA. — Pour les plis de 1935 : moins-value de 20 %.</p>		
1925		1935	
<p>6 — Casablanca-Dakar (essai). — Griffe MC. 5 2 000 a) 1 200</p> <p>7 — Casablanca-Dakar (inaug.). 1 — 1 500 a) 800</p> <p>2 — Casa - Agadir, 9 juin 1 000</p>	<p>16 — Tanger-Lisbonne. — 600</p> <p>Ensemble des 2 plis : aller et retour 1 200</p>		
1926		1936	
<p>8 — Poste militaire. — 1 500</p> <p>9 — Tour Méditerranée. — 6 000</p> <p>10 — Casablanca-Las Palmas. — 5 000</p>	<p>17 — Rabat - Meknès - Alger (Aviation militaire). — non connus</p> <p>18 — (Maroc) - Toulouse - Paris (Mermoz). — 2 500</p> <p>19 — Casablanca-France par Oran. A — 350 R — 200 a) 250</p>		
1928		1936	
<p>11 — Casablanca-Amérique du Sud. — 2 400 a) 2 000</p>	<p>20 — Casablanca - Amérique du Sud (serv. rég. entier, par avion). — Avec griffe MC. 11 ou MC. 12 1 800</p>		

21 —	<i>Casablanca-Paris</i> , entièrement par avion.	
	— Av. gr. française	200
	1937	
22 —	<i>Casablanca-Tanger-Lisbonne</i> .	100
	a)	150
23 —	<i>Casablanca-Dakar-Cotonou</i> .	200
	a)	225
	b)	225
	c)	225
	d)	225
	e)	400
24 —	<i>Casablanca-Oran-Alger</i> .	120
25 —	<i>Casablanca-Dakar-Pointe Noire</i> .	250
	a)	250
	b)	250
	c)	250
26 —	<i>Port Lyauté - Maccio</i> , par hydravion « Lieutenant de Vaisseau Paris ».	6 000
	1938	
27 —	<i>Casablanca-Dakar</i> (bi-hebd.).	175
28 —	<i>Casablanca-Tunis</i> .	150
	1939	
29 —	<i>Casablanca-New-York</i> .	1 500
	a)	1 800
	b)	2 000
	1943	
30 —	<i>Plis transportés par services anglais et américains</i> .	100 à 300
	1943-45	
31 —	<i>Poste Navale</i> (plis avion).	
	1 — Avec timbre 6 cents sans RF	250
	2 — Avec timbre 6 cents avec RF :	
	a) De Casa	1 500
	b) D'Agadir	3 500
	3 — Entier 6 cents sans RF :	150
	4 — Entier 6 cents avec RF :	
	a) De Casa	1 200
	b) D'Agadir	2 000
	5 — Plis recommand. affranchis mixte et RF	6 500
	6 — Plis des navires avec timbre 6 cents ou entier, sans RF	350
	7 — Plis des navires, avec timbre 6 cents ou entier, avec RF	2 500

Cette cotation s'entend pour des plis ayant réellement été transportés aux États-Unis ou au Canada, avec tim-

bres à date d'arrivée et marques de censure.

	1944	
32 —	<i>Inter-Maroc</i> .	
	A - 1 —	200
	a)	200
	b)	200
	2 —	250
	a)	250
	3 —	300
	R - 1 —	300
	2 —	300
	3 —	250
	Plus-value pour enveloppes spéciales, avec mention imprimée : 25 %.	
33 —	<i>Maroc-France</i> (réouvert.).	50
	1945	
34 —	<i>Maroc-France</i> (sans surtaxe).	50
35 —	<i>Maroc-Algérie et Tunisie</i> (sans surtaxe).	60
36 —	<i>Casablanca-Tanger</i> .	
	A —	500
	a)	200
	b)	150
	R —	500
	1946	
37 —	<i>Maroc-Amérique du Sud</i> (réouvert.).	350
38 —	<i>Maroc-(France)-New-York</i> .	400
	1947	
39 —	<i>Casablanca-Bordeaux</i> .	non connus
40 —	<i>Casablanca-Rome</i> , dans la journée.	non connus
	1948	
41 —	<i>20^e anniversaire Maroc-Amérique du Sud</i> .	250
42 —	<i>Casablanca-Lyon</i> .	60
43 —	<i>Casablanca-Nantes-Paris</i> .	60
	1949	
44 —	<i>Casablanca-Cayenne-Caracas</i> .	
	— p ^e Cayenne, via Paris	non connus
	a) Pour Caracas, via Paris	non connus
	a') Pour Caracas, dir.	600
	1950	
45 —	<i>25^e Anniversaire Casa-Dakar</i> .	
	— Pli ordinaire	100
	a) Pli Journ. du Timb.	125
	b) Env. spéc.	200
	c) Carte max.	250

COTATION DES MARQUES AERPOSTALES DU MAROC

y compris les entiers aéropostaux et divers

A. — TIMBRES A DATE ET GRIFFES DES BUREAUX CENTRALISATEURS AVION

1. - Timbres à date
- Néant -

2. - Timbres à date sans fin
- Néant -

3. - Griffes Avion
- Néant -

B. — AERODROMES ET AEROPORTS

1. - Timbres à date
- Néant -

2. - Griffes
- Néant -

C. — GRIFFES DIVERSES

1. - **Affranchissement perçu**

a) De Casablanca :

1 — MC. M 1	80
2 — MC. M 2	60
3 — MC. M 3	60
4 — MC. M 4	80
5 — MC. M 5	100
6 — MC. M 6	100

b) De Fez :
Non relevées.

c) De Rabat :

1 — MC. M 7	100
2 — Non reprod.	60

d) Divers :

— MC. M 8	200
-----------------	-----

2. - **Affranchissement insuffisant**

1 — MC. M 9	100
2 — MC. M 10	100
3 — MC. M 11	50
4 — MC. M 12	50
5 — Non reproduite	75
6 — Non reproduite	75
7 — MC. M 13	100

3. - **Transport exceptionnel par avion**
- Néant -

4. - **Griffes Avion remplaçant étiquettes (MC. M 14)**

a) 1 — Fedhala, 1922	60
2 — Poste aux Armées, Tadmra (1926)	50
3 — Fedhala, 1941	20
4 — Casablanca, 1939	20
5 — Taza, 1933	20
6 — Taza, 1938	20
7 — Sidi-Yahia du Rharb	20
b) MC. 7	1 500

5. - **Griffes trajet Avion**

a) Non reproduite	60
b) Non reproduite	75
c) MC. M 15	75

6. - **Incidents d'acheminement**
- Néant -

7. - **Griffes et mentions accidents**

a) Non reproduite	1 800
b) Non reproduite	2 000
c) Non reproduite	1 200
d) Non reproduite	1 500
e) MC. M 16	1 000

8. - **Griffes propagande (transp. avion)**

1 — MC. M 17, 15 avr. 1937	120
a) MC. M 17, autre date	30

9. - **Griffes propagande (pas transp. avion)**

a) MC. M 18	60
-------------------	----

10. - **RF Poste Navale**

Pour mémoire, voir Chapitre II, n° 31.

D. — ENTIERS ET CARTES AVION

Ent. carte Pétain (MC. M 19)	150
------------------------------------	-----

(carte ayant été transportée par avion)

E. — MANIFESTATIONS AERONAUTIQUES ET AEROPHILATELIQUES

1 — a) MC. M 20	
Rabat	50
Casablanca	30
b) MC. M 21 (voir Ch. II, n° 45)	
2 — a, b, c, d, e : Valeur de souvenir. Griffes privées.	

F. — AIRGRAPHS - AIR-LETTERS

1 — Airgraphs	
a)	non connus
b)	750
2 — Air-Letters	150

G. — DIVERS

1 — Cartes Nouvel An	50 à 100
----------------------------	----------

COTATION DES PLIS DE TUNISIE TRANSPORTES PAR VOIE AERIEENNE

1919			
1 —	Service aérien postal Sud-Tunisien.	250 à 500	
	Suivant les timbres à date (voir marques aéropostales), pour plis ayant voyagé.		
1922			
2 —	Tunis-Paris.	7 500	
	Plu militaire ou civil.		
1926			
3 —	Tour Méditerranée.	6 000	
1926-27			
4 —	Tunis-France (ouvert.).		
1 —	Voy. étud. sur Antibes	800	
2 —	Ouverture	350	
3 —	Tunis-Marseille	400	
1929			
5 —	Tunis-Cagliari-Rome (reconn.).	5 000	
6 —	Tunis-Bône.		
	— 21 juillet 1929.	1 500	
	a) Autres dates	200 à 300	
1930			
7 —	Tunis-Alger (19 mai).	800	
8 —	Tunis-Alger (22 mai).	800	
1931			
9 —	Tunis-Italie.		
1 —	Tunis - Rome (16 mai)	2 500	
2 —	Tunis - Palerme (18 mai)	3 000	
3 —	Tunis - Cagliari (19 mai)	3 000	
1932			
10 —	Tunis-Calcutta.		non connus
1933-37			
11 —	Plis transportés par les Zeppelins.	1 500 à 3 000	
1933			
12 —	Service entre Bizerte et La Galite.		
A —	(date quelc.)	2 000	
R —	(date quelc.)	1 800	
13 —	Tunis-Rome-Zürich.		
	— Tunis-Zürich	1 000	
	— Tunis-Rome	700	
1935			
14 —	Tunis-Alger ou Rabat (Aviation militaire).		non connus
15 —	Tunis - Egypte - Syrie - Indochine.	1 500	
	a)	2 000	
	b)	2 000	
16 —	Tunis-Paris.	175	
1936			
17 —	Tunis-Alger (LANA).	350	
18 —	Tunis-Londres.		
	— Tunis-Londres	350	
	a) Tunis-Paris	200	
19 —	Tunis-France (propagande).		
	— 6 octobre	125	
	a) Autre date	75 à 100	
1937			
20 —	Tunis-Genève.	150	
21 —	Tunis-Alger (Air-Afrique).	200	
22 —	Tunis-Amsterdam.	150	
1938			
23 —	Tunis-Gênes.	250	
24 —	Tunis-Alger (Congo - Madagascar).		
	—	200	
	a)	250	
	b)	350	
25 —	Tunis-Tripoli.	250	
26 —	Tunis-Casablanca.	200	
1939			
27 —	Tunis-Dumas, par l'Egypte.		
1 —	25-28 janvier, sans griffe	200	
2 —	9 - 11 février, gr. TU. 13	250	
28 —	Tunis-Marseille (réouv.)		
1 —	Par Alger (sept.)	125	
2 —	Par Ajaccio (nov.)	150	
1940			
29 —	Tunis-Alger (réouv.).	200	

1941

- 30 — *Tunis-Kairouan-Gafsa.*
 — *Tunis-Gafsa* 350
 a) *Tunis-Kairouan* 350
- 31 — *Tunis-Djibouti-Syrie ou Madagascar.*
 — non connus

1943

- 32 — *Tunis-Europe (cartes interz.).*
 — 100
- 33 — *Tunis-Alger (reprise).*
 — 250
- 34 — *Tunis-Le Caire-Damas.*
 — 200
- 35 — *Tunis-Ghadamès.*
 A — *Tunis-Ghadamès.* 600
 R — *Ghadamès-Tunis.* 1 000
 a) *Chad-Tunis, affr.*
 Fezzan 1 000
- Valeur des timbres à ajouter, éventuellement.
- 36 — *Tunis-Ghadamès-Sebha (étude).*
 — non connus

1943-45

- 37 — *Poste Navale (plis avion).*
- 1 — Avec timbre 6 cents sans RF 300
- 2 — Avec timbre 6 cents avec RF 2 500
- 3 — Entier 6 cents, sans RF :
 250
- 4 — Entier 6 cents, avec RF :
 1 800
- 5 — Plis recommand. affranchis mixte et RF. . . 6 000
- 6 — Plis des navires avec timbre 6 cents ou entier, sans RF 500
- 7 — Plis des navires, avec timbre 6 cents ou entier, avec RF 3 000

Cette cotation s'entend pour des plis ayant réellement été transportés aux Etats-Unis ou au Canada, avec timbres à date et marques de censure.

1944

- 38 — *Tunis-Sebha (ouverture).*
 — 600
- 39 — *Tunis-France (reprise).*
 — 50
- 40 — *Circuit tunisien.*
 — non connus
 A une date de 1944-
 45 150 à 250

1945

- 41 — *Tunis-Ankara.*
 a) *Cr. sp. TU, 18* 150
 b) *Cr. sp. TU, 19* 150

- 42 — *Tunis-France et Afr. du N. (sans surtaxe).*
 a) 50
 b) 60
- 43 — *Tunis-Genève (vol spécial).*
 — 350
- 44 — *Tunis-Alhènes.*
 — 125
- 45 — *Tunis-Calcutta.*
 — 100

1946

- 46 — *Tunis-Malte.*
 — 125
- 47 — *Tunis-Chypre.*
 — 125
- 48 — *Tunis-Saïgon.*
 — 400
- 49 — *Tunis-Washington.*
 — 2 500

1947

- 50 — *Tunis-Saïgon-Shanghai (étude).*
 — 350
- 51 — *Tunis-Rome.*
 — 200
 Plis retour également 200.
- 52 — *Tunis-Saïgon-Shanghai (ouv.).*
 — 250
- 53 — *Tunis-Paris direct.*
 — 125

1948

- 54 — *Tunis-Johannesbourg.*
- 1 — 14 février, estai, gr. spéc.
 TU. 30 150
- 2 — 2 mars, ouverture, gr. spéc.
 TU. 31 150
- Plis non timbrés à date à l'arrivée.
 NOTA. — *Tunis-Afrique du Sud.*
 100^e voyage 100
- 55 — *Tunis-Amsterdam.*
 — *Tunis-Amsterdam* 250
 a) *Tunis-Rome* 500
 b) *Tunis-Genève* 300
- 56 — *20^e anniversaire France-Amérique du Sud.*
 — 200
- 57 — *Tunis-Bastia.*
 — 125

1949

- 58 — *Tunis-Noumèa.*
 — 350

COTATION DES MARQUES AERPOSTALES DE TUNISIE

y compris les entiers aéropostaux et divers

A. — TIMBRES A DATE ET GRIFFES DES BUREAUX CENTRALISATEURS AVION

1. - Timbres à date

Ben-Gardane (TU. M 1)	250
Djerba (TU. M 2)	500
Gabès (TU. M 3)	500
Sfax (TU. M 4)	400
Tunis (TU. M 5)	300
Zarzis (TU. M 6)	250

sur plis ayant réellement voyagé par avion en 1919-20.

Kairouan (TU. M. 7)	800
---------------------------	-----

sur pli de 1933-34.

2. - Timbre à date sans fin

- Néant -

3. - Griffes Avion

- Néant -

B. — AERODROMES ET AEROPORTS

1. - Timbres à date

Tunis-Carthage (TU. M 8)	800
Khereddine (TU. M 9)	1 000
El-Aouina Aér. (TU. M 10)	750
El-Aouina Aér. (TU. M 11)	300

aux dates d'ouverture; pour dates voisines de l'ouverture, moins-value de 10 à 20 %.

2. - Griffes

- Néant -

C. — GRIFFES DIVERSES

1. - Affranchissement perçu

TU. M 12	80
----------------	----

2. - Affranchissement insuffisant

TU. M 13	60
----------------	----

3. - Transport exceptionnel par avion

a) Griffes apposées au départ :	
TU. M 14 (3 types)	100
TU. M 15	200
TU. M 16	125
b) Griffes apposées à l'arrivée :	
TU. M 17	200
TU. M 18	300
TU. M 19	300

4. - Griffes Avion remplaçant étiquettes

- Néant -

5. - Griffes indiquant trajet Avion

1 — TU. M 20	100
--------------------	-----

6. - Incidents d'acheminement

1 — TU. M 21	60
2 — Avion parti non repr.	60

7. - Griffes et mentions accidents

a) Manuscrite	1 800
b) Non reproduite	700
c) TU. M 22	2 500

8. - Griffes propagande (transp. avion)

- Néant -

9. - Griffes propagande (pas transp. avion)

- Néant -

10. - RF Poste Navale

Pour mémoire, voir Chapitre II, n° 37.

D. — ENTIERS ET CARTES AVION

1 —	275
2 —	600
3 —	300
4 —	150
5 —	100
6 —	150
7 —	250
8 —	150
a)	200
9 —	200
a)	200

Il s'agit de cartes oblitérées et ayant été transportées en France par avion; 10 % en moins environ pour les cartes neuves.

E. — MANIFESTATIONS AERONAUTIQUES ET AEROPHILATELIQUES

1 —	150
2 —	80
3 —	80

F. — AIRGRAPHS - AIR-LETTERS

1 — Airgraphs	
a)	non connus
b)	750
2 — Air-Letters	150

G. — DIVERS

1 — Cartes Nouvel An	50 à 100
2 — Journaux	p. mém.

