

BULLETIN D'INFORMATION

Mars 2007

N° 42



SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

Palmarès 2006 (compléments)

Tarifcation italienne sur lignes françaises (2^{ème} partie)

Courrier des lecteurs

Centenaire de l'hélicoptère

Supplément central

Histoire aérophilatelique de la C.F.R.N.A. (4^{ème} partie)



100^{ème} TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE SUD PAR AIR FRANCE

Hydravion LATÉ 301 « Ville de Santiago »

Equipage : Guerrero, Espitalier, Comet, Néri, Courson

Départ Milano 17/7/36, transit Marseille Gare Avion 19/7/36, arr. Buenos Aires 22/7/36

Affranchissement : lettre pour l'étranger 1,25 Lires + surtaxe aérienne 7,50 Lires

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Président: Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: 2, rue Cordeau-Dany – 31200 TOULOUSE.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire et *Sce « Cessions »*: Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

Secrétaire adjoint : Michel NEMPON, 54, rue Malherbe – 62100 CALAIS.

Trésorier : Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Membres du Bureau:

Thierry LAVIGNE, service "*Documentation*": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, bat. B2 – chemin des 3 Moulins – 13100 AIX en PROVENCE

Comité d'Administration:

Alain CORNU, Michel DIMON, Eugène GLEMAREC, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DU C.A.F.

Nouvelles adhésions

Depuis novembre 2006, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 909 – Collection passion GUIDEL	Morbihan
N° 910 – Dominique DELAFOSSE	Eure
N° 911 – Christophe BOONE	Nord
N° 912 – José ACEBES	ESPAGNE

Réunions amicales

Nos réunions amicales du prochain trimestre se tiendront à 14h15 à la Taverne de Maître KANTER, 6, place de la République 75011 PARIS, dans une salle au 1^{er} étage aux dates suivantes :

17 mars – La Cie Franco-Roumaine de navigation aérienne par G. Collot

14 avril – bilan de la Journée du Timbre (23-25 mars) et bourse d'échanges

19 mai – sujet à définir et bourse d'échanges

9 juin – Préparation de l'exposition nationale de Poitiers (15-17 juin)

Juillet / août – pas de réunion.

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable est joint au présent *Bulletin d'Information*. Il s'agit du quatrième chapitre (année 1923) de l'histoire aérophilatélique de la CFRNA (Compagnie

Franco-Roumaine de Navigation Aérienne). Un cinquième et dernier chapitre est prévu pour le Bulletin de juillet.

Avant de poursuivre avec l'histoire de la CIDNA, un appel est adressé à tous les membres du CAF pour publier toute étude aérophilatélique originale sur un sujet français ou étranger. Envoyez vos textes et illustrations au président.

Service "Fonds de documentation"

Nouvelles entrées:

- * Bulletin aérophilatélique de la S.A.B. (Belge) n°675, 676 et 678
- * Bulletin LUFTPOST NACHRICHTEN (Allemand) n°114/2
- * Bulletin AIR MAIL NEWS (Anglais) n°194, 195 et 196
- * Bulletin FISA à consulter sur le site <http://fly.to/fisa>
- * Bulletin AIDA Flash n°113, 114 et 115 (Italien)
- * Bulletin du Pacifique Français LE CAGOU n°34, 35 et 36
- * Catalogue des entiers postaux privés néo-calédoniens (CAGOU)
- * Aérofrance n°105 (revue de l'AéCF) – Notre ami Alberto Santos-Dumont.
- * Aérofrance n°106 – Vente aux enchères aéronautiques (10 décembre 2006)

Service "Cessions"

La prochaine Cession aura lieu en avril 2007. Pour la première fois, nous mettons en place une vente aux enchères (vente sur offres) en remplacement de la vente à prix fixes, évitant ainsi les tirages au sort en cas de demandes multiples.

Veuillez envoyer vos plis à céder en recommandé avec AR à Dominique PETIT, responsable de ce service avant le 20 mars, dernier délai. Chacun de vos plis doit être accompagné d'un descriptif de une ou deux lignes avec le prix de réserve demandé (prix de départ).

Adresse : Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES. Tél : 01 3963 33 48.

Courriel : petitdom@aol.com

Service "Petites annonces"

Envoyez vos annonces à Jean-Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Assemblée Générale Ordinaire – Samedi 11 novembre 2006

Nos sociétaires trouveront le compte-rendu de notre AGO en feuillets séparés. Les comptes sont en équilibre grâce aux produits dérivés (vente de livres et cessions de plis). Compte tenu de l'augmentation des tarifs postaux et des cotisations aux fédérations, l'AGO a voté une augmentation de la cotisation annuelle à partir de septembre 2007(voir le compte-rendu détaillé).

Par ailleurs, Eugène Glémarec, un de nos deux vérificateurs aux comptes, après de longues années de bénévolat au sein du CAF, souhaite prendre un peu de repos. Un poste de vérificateur aux comptes est donc vacant. Tout membre du CAF peut demander à devenir vérificateur pour aider notre collègue Francis Zammith, seul vérificateur maintenant.

Palmarès de l'année aérophilatélique 2006 (complément)

Après la publication des résultats publiés dans le Bulletin du 1^{er} novembre 2006, nous avons connaissance des résultats complémentaires suivants :

Exposition régionale du Nord – Pas de Calais - novembre 2006

GV et PS : Michel NEMPON (CAF 847) – Courriers aériens français sur la ligne d'Indochine jusqu'en 1940.

A : Gabriel GRÉPIER (CAF 380) – Courriers aériens accidentés.

Classe 12/24 : Michel NEMPON – Tarif réduit du nouvel an sur les lignes aériennes françaises – 31 pts.

Exposition nationale de Belgique BRUPHILA 2006

OR : Filip VAN DER HAEGEN (CAF 583) – Etude de la première émission des timbres de P.A. du Congo Belge (1920-1936).

Exposition internationale BELGICA 2006

OR : Filip VAN DER HAEGEN (CAF 583) – Les premiers raids aériens entre la Belgique et le Congo (classe ouverte)

Exposition nationale Suisse – BADEN 2006

OR : Christian KELLER (CAF 683) – Courriers Sud.

TARIFICATION ITALIENNE

(de 1926 à 1940)

Ligne France – Amérique du Sud (Latécoère, Aéropostale, Air France)

Courrier au départ de l'ITALIE

Surtaxes aériennes en Lires italiennes avec les dates de mise en application

(extrait du livre : LE TARIFFE ITALIANE – POSTA AEREA 1926-2000 – Giovanni Micheli – Ed. VACCARI avril 2000)

corrigé et complété par notre collègue Fiorenzo Longhi (CAF 817)

Destination	1/9/26	1/4/28	1/9/29	1/1/30	24/4/32	1/11/34	1/7/35	1/10/36	1/12/36	1/9/38	16/4/39	1/12/39
Maroc	1,20 (10g)				1,25 (10g)	1,00 (10g)	0,75 (5g)	0,75 (5g)	1,00 (5g)	1,00 (5g)	1,00 (5g)	0,75 (5g)
	2,00 (20g)	1,50 (20g)	1,50 (20g)	2,50 (20g)								
Algérie	1,00 (10g)	1,00 (10g)	1,00 (10g)		1,00 (10g)	1,00 (10g)	0,75 (5g)	0,75 (5g)	1,00 (5g)	0,75 (5g)	0,75 (5g)	1,00 (5g)
	1,50 (20g)	1,50 (20g)	1,50 (20g)	2,50 (20g)								
Sénégal		5,00 (20g)	5,00 (20g)	6,00 (20g)	2,75 (10g)	2,75 (10g)	1,50 (5g)	1,50 (5g)	2,25 (5g)	2,25 (5g)	1,75 (5g)	1,75 (5g)
Brésil			7,20 (5g)	7,70 (5g)	7,00 (5g)	7,00 (5g)	6,50 (5g)	6,50 (5g)	9,75 (5g)	9,75 (5g)	9,75 (5g)	9,75 (5g)
			8,50 (5g)	9,00 (5g)	8,25 (5g)	8,25 (5g)	7,50 (5g)	7,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)
Argentine Uruguay Paraguay Pérou			(XX)									
			8,50 (5g)	9,00 (5g)	8,25 (5g)	8,25 (5g)	7,00 (5g)	7,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)
Chili Bolivie				9,00 (5g)	8,25 (5g)	8,25 (5g)	7,00 (5g)	7,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)	11,75 (5g)

La surtaxe aérienne s'ajoute au tarif lettre pour l'étranger.

Le tarif lettre pour l'étranger est resté à 1,25 Lire pour 20 grammes (et 0,75 Lire par tranche de 20g. supplémentaire) du 1/1/26 au 1/9/44.

Le tarif carte postale était de 0,75 Lire avec timbre imprimé et de 0,25 Lire pour une CP illustrée avec 5 mots maximum.

La recommandation était de 1,25 Lire jusqu'au 1/7/30, puis 1,50 Lire jusqu'au 1/9/44.

Le tarif Express était de 2,50 Lires du 1/1/26 au 1/9/44.

(XX) pour le Pérou, la surtaxe aérienne de 8,50 Lires a été mise en application à partir du 20/10/29.

A partir du 1^{er} juin 1940, les postes italiennes acheminent exclusivement leur courrier vers l'Amérique du Sud par la compagnie nationale LATI.

CAF Couriers des Lecteurs

Contact : M TALLET Dominique
6, Chemin du Petit Buscon
47310 ESTILLAC
téléphone : 05 53 67 84 60
Email : dominique.tallet@wanadoo.fr

De faire vivre au quotidien votre bulletin trimestriel
De présenter votre pièce favorite aux membres du CAF .De faire partager votre dernière acquisition.
D'obtenir une (ou des) réponse(s) sur une lettre, une vignette postale, un tarif que sais-je d'autre ?
De nous faire part de vos connaissances et de donner une (ou des) réponse(s) aux questions en cours
Alors n'hésitez pas à me contacter je servirai de relais avec les autres membres du C.A.F via le bulletin

Comment ? Tant pour les questions ou réponses : envoi d'un courrier(lettre ou Email) que je reproduirai dans le bulletin. Pour les reproductions des lettres ne pas oublier une photocopie ou scan en fichier joint recto/verso de la pièce à reproduire.

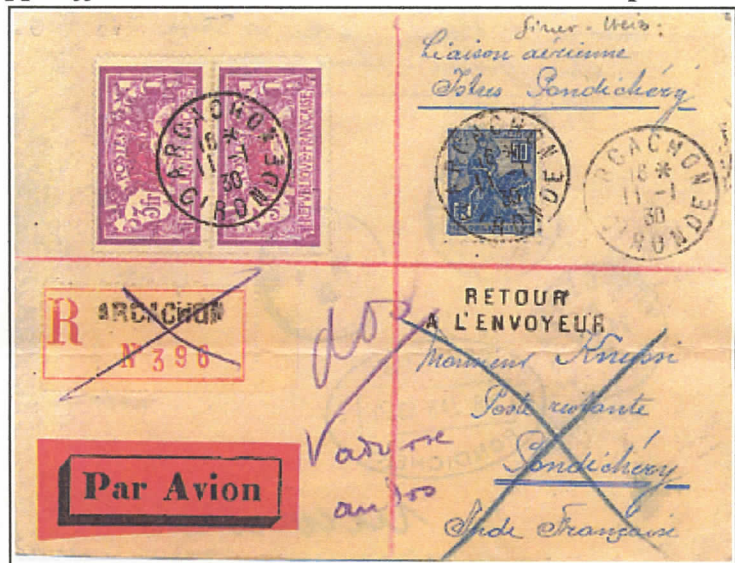
M'indiquer votre nom adresse si besoin , mais surtout votre N° d'adhérent au CAF seul ce N° sera reporté dans le bulletin. *(SVP joindre enveloppe affranchie à votre adresse si retour de la réponse par courrier)*

006-005 : (CAF 892).

Objet : collectionnant la vignette postale
YT N°257« Orléans-Jeanne d'Arc »
sur document, j'aimerais
connaître le tarif de cette lettre
donc l'usage de
cette vignette postale ?

Objet : *Qui peut aider notre
adhérent à résoudre
son étude ? sur l'utilisation
Du N° YT 257*

Scan d'une lettre en sa possession.



R06-005 : (CAF 778).Ma réponse en utilisant ma documentation

le livre : « 100 ans de Poste Aérienne en France » de Pierre SAULGRAIN

l'ouvrage « LES TARIFS POSTAUX FRANÇAIS » 1627/1969 de JP ALEXANDRE, C BARBEY, J-F BRUN, G DESARNAUD et Dr R JOUANNY

et le livre de G COLLOT et A CORNU :

LIGNE NOGUES AIR ORIENT
AIR FRANCE 1911/1941.

Lettre recommandée Par AVION

Au départ d'ARCACHON

Au départ le 11 janvier 1930

Avec Inscription manuscrite :

Liaison aérienne Istres Pondichéry.

Tarif :Lo 0.50F avec le YT N°257

Recommandé : 1.00F

Surtaxe aérienne 5.00F

Avec la paire du YT N°240.

Au dos transit par PARIS GARE

ETRANGER le 14/01/1930.



Cette lettre n'aurait pas pu prendre ce vol vers les INDES si : Girier et Weis (noms reportés à posteriori car écriture et encre différents de l'adresse) qui sur leur BREGUET 19 bidon partis le 12 janvier à 12h30 et qui atterrissent à Istres 3h15 plus tard, n'avaient reporté leur départ à cause du mauvais temps au 17 janvier 1930. Ils n'arrivèrent à Pondichéry que le 28 janvier (voir cachet en arrivée après avoir perdu 3 jours dans l'enlèvement de leur appareil à Bouchir..

La lettre ne fut pas retirée à Pondichéry, cause **INCONNU** au dos, plus la griffe retour à l'expéditeur au recto. La lettre prit le parcours maritime, et arriva à Arcachon le 22/02 où elle fut re-adressée (indication en violet au recto : **dos /adresse au dos**) vers Evry sur Seine où elle arriva le 24/02/1930 à EVRY CENTRAL

Suppositions personnelles : cette lettre ne possède aucune des 3 griffes connues et décrites dans l'ouvrage de G COLLOT et A CORNU car elle arriva tardivement à ISTRES pour recevoir l'une d'entre-elles. Qui peut le confirmer ? Merci d'avance.

R06-004 : (CAF 838). Réponse complémentaire sources : indicateur général de 1937

Liaisons Paris Europe du Nord 1937. Le service est quotidien (sauf le dimanche)

Départ Paris 8h15 ; Bruxelles (Belgique) arrivée 9h35 - départ 10h ; Hambourg (Allemagne) arrivée 13h30 - départ 13h45 ; Copenhague (Danemark) arrivée 15h15- départ 15h30 ; Malmö (Suède) arrivée 15h40 : correspondances ferroviaires : Malmö- Gothembourg- Oslo-Stockholm . et liaisons aériennes Stockholm -Helsingfors - Tullin par la A.B AEROTRANSPORT AERO OLY.

Il existe également des lignes en correspondance par la KLM /A.B.A à partir de Paris départ 9h30- Rotterdam (Pays-Bas) arrivée 11h45 départ 11h55 ; Amsterdam (Pays-Bas) arrivée 12h15 départ 12h45 : Copenhague (Danemark) arrivée 16h45 départ 16h30 Malmö (Suède) arrivée à 16h45 : un service régulier sauf le dimanche.

Q06-006 : (CAF 838). Liaisons réalisées lors de meetings aériens

Durant les meetings aériens période 1921-1925 L'emploi des vignettes était-il **obligatoire** pour bénéficier des transports par voie aérienne? Ces vols étaient-ils **précédés ou suivis** de liaisons régulières ?

Toutes autres informations sur ces vols sont les bienvenues.

Scan N°1 : 9 juin 1924 Vincennes Aviation Vol spécial Vincennes -Le Bourget dans le cadre du meeting aérien de Vincennes affranchissement LO 25C plus timbres semi-officiels N°39-44 25C,50C,75C,1F,2F,5F ou N°45-46 50C et 75C surchargés 25C

Scan N°2 : 2 septembre 1923 Montpellier Aviation . Vols spécial Montpellier-Nîmes dans Le cadre du meeting aérien de Montpellier-SDA Timbres semi-officiels N°22/27 : 25C,50C,75C,1F,2F,5F, affranchissement LO 25C



NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Centenaire du décollage vertical

La Poste vient d'émettre le 17 février dernier un timbre à l'effigie de l'EC 130, dernier-né d'Eurocopter, pour commémorer le premier essor vertical réalisé par Paul Cornu le 13 novembre 1907.

S'élever en l'air sur une machine qui pourrait se « visser » verticalement en s'appuyant sur l'air est un rêve très ancien. Les Chinois y auraient pensé, Léonard de Vinci au XVème siècle en a fait des dessins et des maquettes. En 1784, Launoy et Bienvenu présentent à l'Académie des Sciences un hélicoptère mû par une sorte de ressort. Gustave de Ponton d'Amécourt, inventeur du terme « hélicoptère », réalise en 1863 une maquette équipée d'un petit moteur à vapeur (voir Bulletin de novembre 2006). L'ingénieur italien Forlanini fait décoller en 1878, un hélicoptère grâce à un moteur à vapeur surchauffée. En 1905, les frères Dufaux (Suisse) font soulever le long d'un câble un modèle d'hélicoptère de 17 kilos, mû par un moteur à explosion. Le 24 août 1907, à Douai, Louis Breguet et le professeur Richet, réussissent à faire décoller une immense machine avec son pilote. Le moteur de 40ch fut suffisant pour soulever les 540 kg de l'ensemble.

Le 13 novembre 1907, l'hélicoptère de Paul CORNU, appareil à deux hélices mues par un moteur Antoinette de 24ch, arrive à se maintenir dans l'air près d'une minute, en s'élevant à 1,60m.

Ensuite, jusqu'aux années 30, beaucoup d'inventeurs et d'ingénieurs dans de nombreux pays vont expérimenter de nouvelles machines : Ellehammer au Danemark, Sikorsky en Russie, Oehmichen en France, Pescara et Ascanio en Italie, mais il faut attendre la veille de la seconde guerre mondiale pour voir des machines sortant du domaine expérimental : Focke Achgelis en Allemagne et Sikorsky aux Etats-Unis (où il a émigré en 1919).

L'hélicoptère se développe surtout à partir des années 50, avec des applications militaires lors des conflits de Corée et du Vietnam et ses heureuses retombées à des fins de protection civile.

De grands groupes industriels, américains, soviétiques, anglais et français, s'intéressent de plus en plus au décollage vertical. Ce sont les moteurs à turbine, légers et puissants qui vont permettre la production de machines performantes. En France, depuis 1991, la division hélicoptères d'Aérospatiale est intégrée dans l'entreprise européenne Eurocopter qui produit une large gamme de machines à applications civiles et militaires.

NOTA

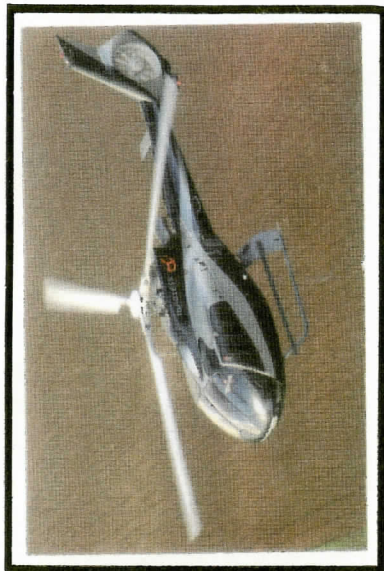
Une réplique de l'hélicoptère de Paul CORNU est actuellement en construction par les élèves ingénieurs de l'ESTACA (Ecole supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile). Elle devrait être présentée au prochain Salon du Bourget du 18 au 24 juin 2007.

Gérard COLLOT

Carte et enveloppe PREMIER JOUR « L'Hélicoptère »

Le C.A.F. propose à ses membres des cartes et enveloppes Premier Jour, éditées par les Editions CÉRÈS au prix de 10 €, franco de port pour la France (ajouter un Euro pour l'étranger). Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français, adressés au président Gérard Collot, 25 bis, rue Victor Hugo – 78230 Le Pecq

L'hélicoptère
EC 130



1907 - 2007



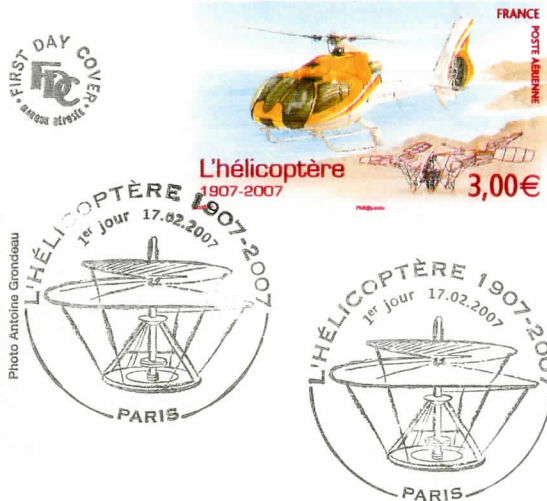
Photo Antoine Grandjean

L'hélicoptère
EC 130



MODÈLE DÉPOSÉ EXCLUSIVITÉ E.P.P.

1907 - 2007



PREMIER JOUR
D'EMISSION
FIRST DAY COVER